



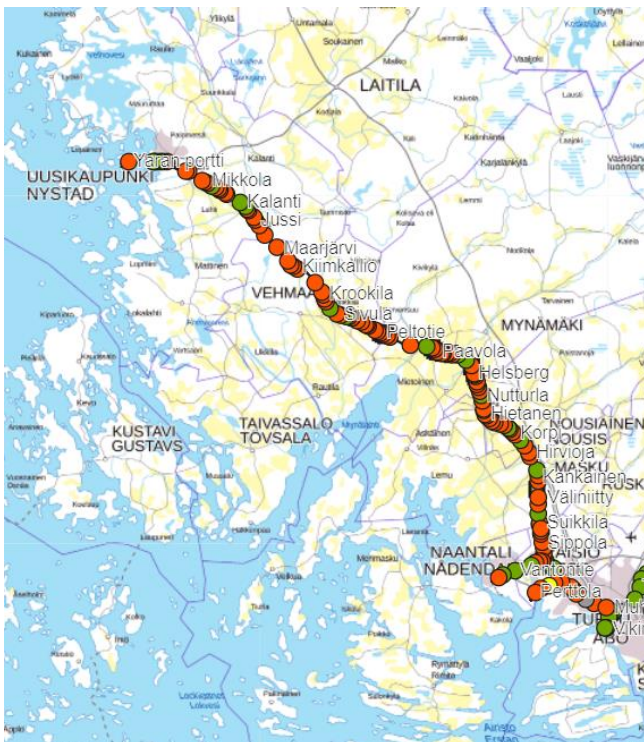
## Turku-Uusikaupunki perusparannus ja tasoristeykset sekä Raisio-Naantali perusparannus, tasoristeykset ja sähköistys, ratasuunnitelmat

Hankekortti päivitetty  
6.10.2022

### NYKYTILA

Rataosa Turku- Uusikaupunki sijaitsee Raision, Maskun, Nousiaisen, Mynämäen, Vehmaan ja Uudenkaupungin kuntien alueella. Rataosalla on 110 tasoristeystä, joista 21 kpl on varoituslaitteilla varustettuja tasoristeyskysiä ja 89 kpl ilman varoituslaitteita olevia tasoristeyskysiä Rataosa on yksiraiteinen, sähköistetty tavaraliikennerrata, jonka pituus on 65,122 rd-km. Rataosalla on useita pehmeikköalueita. Rataosa Raisio - Naantali sijaitsee Raision ja Naantalın kuntien alueella. Rataosalla on 6 tasoristeystä ja 7 pehmeikköaluetta. Rataosa on yksiraiteinen, sähköistämätön tavaraliikennerrata, jonka pituus on 6,105 rd- km.

Tasoristeyskset muodostavat tällä hetkellä selkeimmän riskin rautateillä. Turvallisuusriski ei ole yksinomaan tienkäyttäjien, vaan kyse on myös rataliikenteen ja sitä kautta junamatkustajien turvallisuudesta. Tasoristeysten poistaminen on tärkeä yksittäinen toimenpide, jolla voidaan parantaa liikenneturvallisuutta ja edistää raideliikenteen sujuvuutta etenkin vilkkailla rataosilla. Radan heikko stabiileetti on turvallisuusriski junan suistumiselle.



### HANKE JA TAVOITTEET

Esitetyllä rahoituksella korjataan rataosan elinkaarensa päässä oleva päällysrakenne sekä yksittäisiä taitorakenteita (esim. rummut, sillat ja kuivatukset). Raisio -Naantali -välille rakennetaan sähköistys. Tasoristeyskysiä poistetaan ja parannetaan. Jäljelle jääville tasoristeyskysiille harkitaan valvovaituslaitteita. Pehmeikkö-alueilla radan stabiileettia parannetaan teknista-loudellisen tarkastelun perusteella valikoituilla rakenteilla.

Kohteiden toteuttamisaikatauluun ja -järjestykseen vaikuttaa suuresti ratasuunnitteluun liittyvät prosessit (mm. kuulemiset ja mahdolliset valitukset).

### AIKATAULU

- Ratasuunnitelma toteutetaan vuosina 2022 -2023.
- Hankkeen toteutuksesta ei ole tehty toteutus päätöstä.

### KUSTANNUKSET

Investointiohjelmassa Turku-Uusikaupunki -radan perusparantamiselle on varattu rahoitusta 70 M€ ja Raisio -Naantali -radan perusparantamiselle ja sähköistykselle 11 M€, josta sähköistuksen osuus on vajaa 1 M€. Rahoituspäätöstä ei ole tehty.

Ratasuunnitelmavaiheen kustannukset ovat arviolta 7,7 M€.

### VAIKUTUKSET

- + Parannetaan rataverkon ja tienkäyttäjien turvallisuutta.
- + Radan korjaustoimenpiteillä ylläpidetään liikenteen toimivuutta sekä saavutettavuutta alueiden välisillä yhteyksillä ja myös kansainvälisillä yhteyksillä.
- + Toimenpiteet vähentävät liikenneverkon korjausvelkaa.
- + Sähköistys vähentää liikenteen ilmastovaiikutuksia ja parantaa raideliikenteen kilpailukykyä.