

Rakentamiskustannusarvio

Hankkeen kustannusarvio on 1,655 M€, alv. 0 %. (mr.ind. 12/2013=112,4), josta lunastus- ja korvauskustannusten osuus on 0,030 M€.

Kustannuksista vastaavat pääosin Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus, jonka osuus rakennuskustannuksista on 1,059 M€ ja Muhoksen kunta, jonka osuus kustannuksista on 0,464 M€.

Laite- ja johtosiirtojen kustannukset, jotka kohdistuvat niiden omistajille osuus on yhteensä 0,102 M€.

Jatkotoimenpiteet ja aikataulu

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- ja liikenne- ja ympäristökeskus lähettää tiesuunnitelman maantielain mukaiseen käsittelyyn, jolloin Muhoksen kunta asettaa tiesuunnitelman julkisesti nähtäville. Tiesuunnitelmasta pyydetään lausunnot eri viranomais- ja sidosryhmätahoilta. Alueen kunnat asettavat suunnitelman kuukauden ajaksi yleisesti nähtäville mahdollisten muistutusten tekemistä varten. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta kuulutetaan kuntien virallisissa ilmoituslehdissä.

Tiesuunnitelmasta saatujen lausuntojen ja mahdollisten muistutusten käsittelyn jälkeen ELY-keskus valmistelee suunnitelmasta hyväksymispäätösesityksen Liikennevirastolle, joka tekee tiesuunnitelmaa koskevan hyväksymispäätöksen. Päätös asiakirjoineen asetetaan yleisesti nähtäville ja siitä on mahdollisuus valittaa hallinto-oikeuteen. Päätös saa lainvoiman, kun mahdolliset valitukset on käsitelty. Lainvoimainen tiesuunnitelma antaa tienpitäjälle oikeuden tiealueen haltuunottoon ja tien tekemiseen.

Hanke sisältyy vt 22 parantaminen välillä Oulu-Kajaani –kehittämishankkeeseen. Kehittämishankkeen toteuttaminen ajoittuu arviolta vuosille 2015-2017.

Suunnitelman laatijat

Tiesuunnitelma on laadittu Pohjois-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen toimeksiannosta. Suunnittelukonsulttina tiesuunnitelman laadinnassa on toiminut Destia Oy.

Lisätiedot:

Ari Kuotesaho

Pohjois-Pohjanmaan Elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus

Veteraanikatu 5, 90130 OULU

Puh. 0400 382 327

ari.kuotesaho@ely-keskus.fi

Valtatien 22 parantaminen välillä Kosulankylä-Riihikylä Muhos

TIESUUNNITELMAN ESITE

Suunnittelukohde ja olosuhteet

Valtatie 22 Oulusta Kajaaniin on maakuntakeskuksia yhdistävä pääväylä. Se on osa valtakunnallista erikoiskuljetusten reittiverkostoa. Tiesuunnitteluosuus Kosulankylä - Riihikylä sijoittuu Muhoksen kunnan alueelle. Tiesuunnitelma alkaa noin 11 kilometriä Muhoksen kuntakeskuksen länsipuolelta Kosulankylästä Kinnulantien risteyksestä ja päättyy Riihikylään Kaupintien risteykseen. Suunnitteluosuuden pituus on n. 3,1 km. Tarkasteltava tieosuus on nykyään poikkileikkaukseltaan tavoitetasoa kapeampi 9/7 m kuitenkin varsin hyväkuntoinen tie. Valtatiellä on runsaasti yksityistieliittymiä.

Tie on osa Oulun ja Muhoksen välistä kevyen liikenteen valtakunnallista pyöräilyverkkoa (reittitunnus 22). Tiellä ei ole suunnittelualueen kohdalla kattavasti varsinaista kevyen liikenteen väylää, vaan kevyt liikenne käyttää pääosin reittinä sorapintaista vanhaa Ranta-tietä. Kevyen liikenteen ylityskohdat ovat kaikki tasossa. Valtatien piennar on pyöräilyä ajatellen liian kapea.

Valtatien 22 liikennemäärä (KVL) suunnitteluosuudella ovat noin 5915 ajon/vrk, josta raskaan liikenteen osuus on noin 6 %. Nopeusrajoitus on 80 km/h:ssa. Nykyisissä Rantatien (2kpl) Hotintien, Siekkisentien ja Rovantien liittymissä vasemmalle kääntyvät aiheuttavat jonoutumista päätien liikenteelle. Useiden yksityistieliittymien vaaka- ja pysty-geometriat eivät täytä ajoneuvoliikenteen vaatimuksia. Liittymistä on ajoittain vaikeaa liittyä valtatieen liikenteeseen.

Tiesuunnitelman laatimisen lähtökohtana on ollut vuonna 2012 valmistunut Valtatien 22 kehittämisselvitys Muhoksen kohdalla.

Muita suunnittelualueesta aikaisemmin laadittuja tärkeimpiä suunnitelmia ja selvityksiä ovat:

- Valtatien 22 kehittäminen välillä Oulu-Kajaani, esiselvitys 2012
- Valtatien 22 Muhoksen kohdalla, kehittämisselvitys 2011
- Valtatien 22 kevyen liikenteen väylä välillä Pikkaraisenkyliä-Laitasaari, tiesuunnitelma 2006, rakennussuunnitelma 2007
- Valtatien 22 suunnitteluperusteet 2013

Tavoitteet

Hankkeen tavoitteena on parantaa vt 22 kevyen liikenteen ja ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuutta ja lisätä ajoneuvoliikenteen sujuvuutta.

Hankkeen tavoitteena on myös selkeyttää ajoneuvoliikenteen liittymäjärjestelyjä.

Joukkoliikenteen osalta tavoitteena on pysäkkien palvelutason parantaminen.

Kevyen liikenteen osalta tavoitteena on parantaa alueen sisäistä liikennöitävyyttä ja pysäkkiyhteyksiä.

Tiesuunnitelman toimenpiteet

Hankkeen tavoitteena on liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen. Tavoitteiden saavuttamiseksi suunnitellaan valtatielle kevyen liikenteen alikulkukäytävä (S1), yksityisiittymiä yhdistetään katkaisemalla liittymiä ja suunnittelemalla korvaavia yksityistieyhteyksiä. Yhteydet nykyisille linja-autopysäkeille säilytetään. Parannettavien liittymien kohdalla olevia pysäkkejä ja pysäkkiyhteyksiä parannetaan. Päätien liikenteen turvallisuutta parannetaan rakentamalla Hotintien, Rantatien ja Rovantien liittymiin väistötilat.

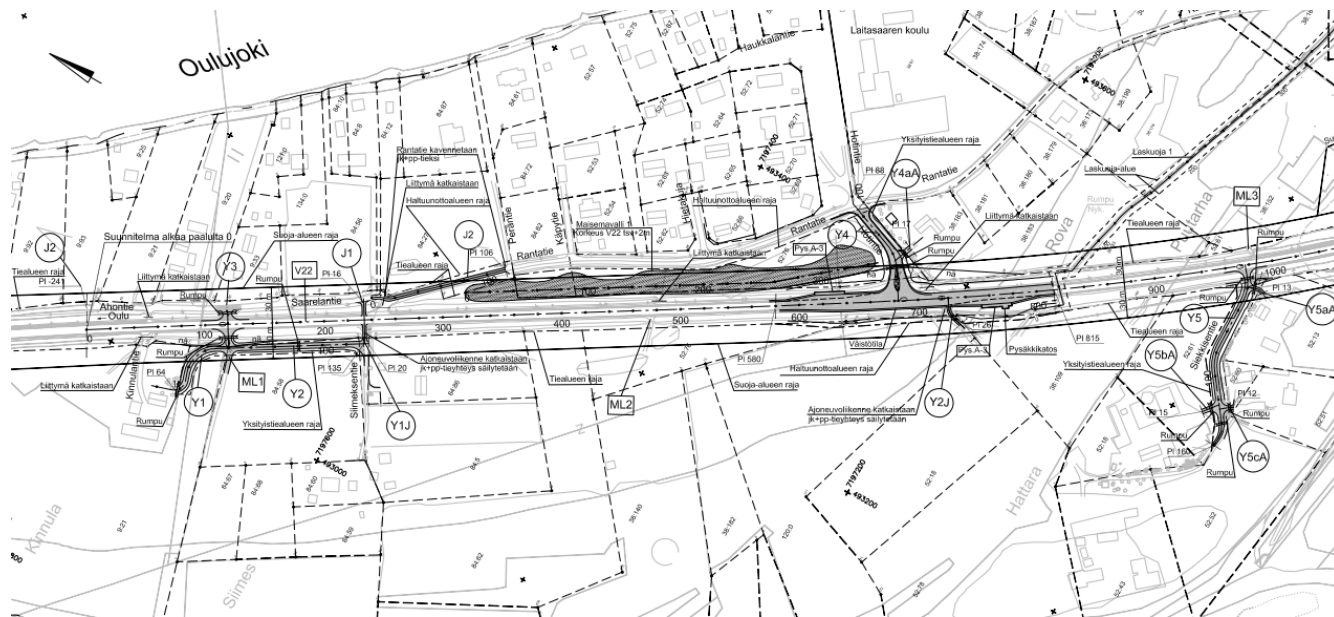
Vaikutukset liikenteeseen

Hankkeen alueella vilkkaimpiin Hotintien, Rantatien ja Rovantien liittymiin tulevat väistötilat ja parantaa val-tatien liikenteen sujuvuutta. Hotintien, Rantatien ja Rovantien liittymien muuttaminen kolmihaaraliittymiksi parantaa valtatielle liittyvän liikenteen ja poikittaisliikenteen sujuvuutta. Pienten yksityistieliittymien katkaiseminen parantaa valtatie liikenteen sujuvuutta. Liittymien katkaiseminen ja liittyvän liikenteen ohjaaminen geometrialtaan ja näkemältään parempiin liittymiin parantaa liittyvän liikenteen sujuvuutta.

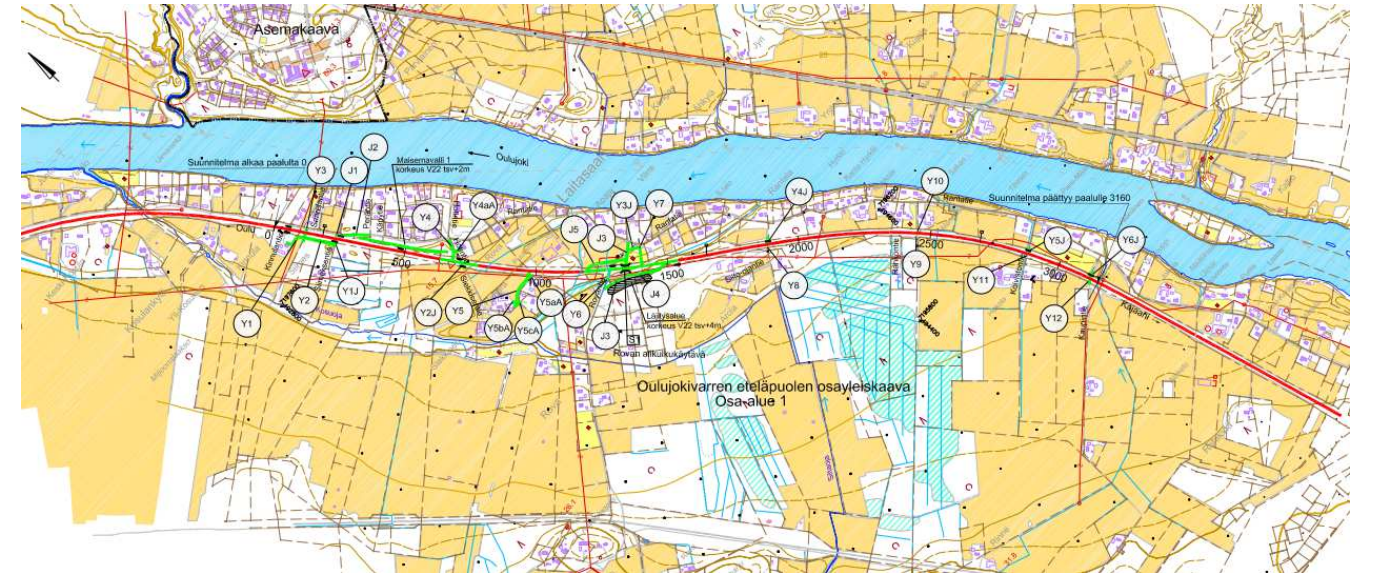
Hankkeen toteuttaminen parantaa liikenneturvallisuutta. Väistötilat ja liittymäväliden pidentyminen vähentävät kääntymis- ja peräänajo-onnettomuuksien riskiä. Liittymien geometrian ja näkemien parantaminen vähentävät risteysonnettomuuksien riskiä. Tiesuunnitelman mukainen ratkaisu parantaa myös kevyen liikenteen turvallisuutta.

Hankkeessa toteutettava kevyen liikenteen alikulkukäytävä parantaa kevyen liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta merkittävästi. Hankkeen toimenpiteiden ansiosta yhtenäinen kevyen liikenteen reitistö laajenee vt 22 kaakkoispuolelle Rovan alueelle.

Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat alikulkukäytävän ja siihen liittyvien kevyen liikenteen väylien ansiosta. Pysäkeille rakennettavat katokset ja pyörätelineet lisäävät linja-autoliikenteen käytettävyyttä.



Kuva: Väistötila ja yksityistiejärjestelyt plv. 0-1000.

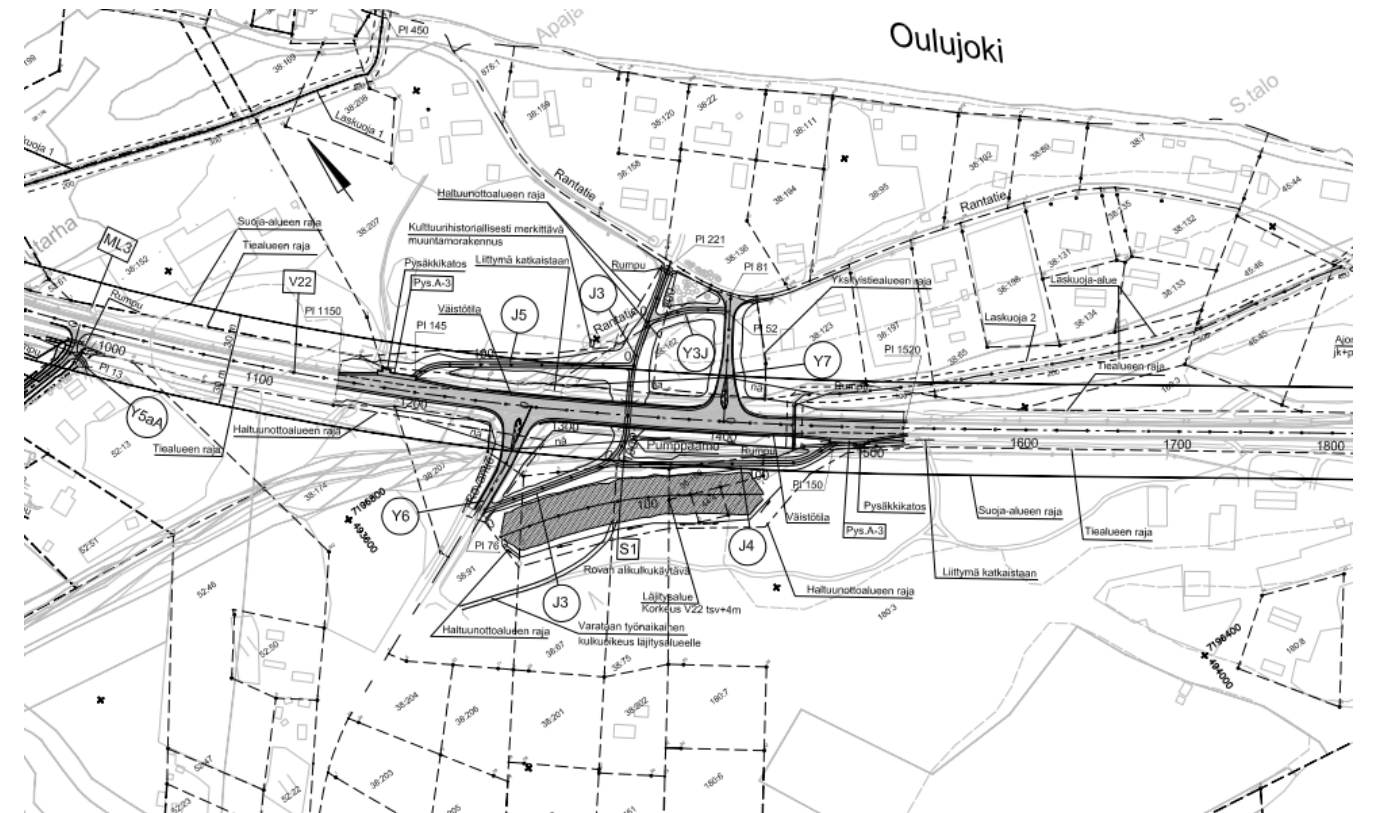


Kuva: Yleiskartta

Vaikutukset ihmisiin

Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät lisää merkittävästi ajoneuvoliikennettä alueella eivätkä merkittävästi muuta elinympäristöä.. Ajoneuvoliikenteen ja kevyen liikenteen sujuvuus valtatie poikkisuunnassa paranee.

Hankkeen yhteydessä ei jouduta lunastamaan yhtään asuinrakennusta, mutta yksi käytöstä poistunut talusrakennus joudutaan purkamaan. Hankkeen toimenpiteiden vuoksi joudutaan tiealuetta laajentamaan ja maata lunastetaan.



Kuva: Liittymän porrastaminen ja kevyen liikenteen alikulkukäytävä plv. 1000-1800.