

1(32)

1.2 T

31.12.2021

Valtatien 20 (Kuusamontie) liikennejärjestelyt Purontien (mt 18717) kohdalla, Oulu

Tiesuunnitelma

Tiesuunnitelmaselostus

Sisältö

1	HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT	4
1.1	Hankkeen taustat ja lähtökohdat	4
1.2	Suunnittelukohteen sijainti ja suunnittelualue	4
1.3	Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset	5
1.4	Muut hanketta koskevat suunnitelmat	5
1.5	Nykytilan kuvaus	5
1.5.1	Tieverkko ja liittymät	5
1.5.2	Geometria ja poikkileikkaus	6
1.5.3	Liikennemäärät	6
1.5.4	Nopeusrajoitukset	7
1.5.5	Liikenneturvallisuus	7
1.5.6	Erikoiskuljetukset	8
1.5.7	Kevytliikenne ja joukkoliikenne	8
1.5.8	Sillat	8
1.5.9	Kaavoitustilanne	9
1.5.10	Ympäristö	10
1.5.11	Rakenteet ja pohjaolosuhteet	12
1.5.12	Varusteet ja laitteet	14
1.6	Ongelmat ja puutteet	14
2	SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS	15
3	TIESUUNNITELMAN ESITTELY	16
3.1	Hankkeelle asetetut tavoitteet	16
3.2	Hankkeen suunnitteluperusteet	16
3.3	Parantamistoimenpiteet	16
3.4	Purettavat ja siirrettävät rakennukset ja rakenteet	16
3.5	Pohjanvahvistukset	16
3.6	Nopeusrajoitukset	16
3.7	Teiden hallinnolliset järjestelyt	17
3.8	Toimenpiteiden mitoitus	17
3.9	Liittymät	18
3.10	Joukkoliikenne	18
3.11	Massatalous ja sijoitusalueet	18
3.12	Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso	18
3.13	Liikennemelu	19
3.14	Tievalaistus	19
3.15	Liikenteenohjaus	19
3.16	Kuivatus	19
3.17	Sillat	19

3.18	Johto- ja laitesiirrot	20
3.19	Automaattinen nopeusvalvonta	21
4	HANKKEEN VAIKUTUKSET	23
4.1	Vaikutukset liikenteeseen ja turvallisuuteen	23
4.2	Vaikutukset kunnossapitoon	23
4.3	Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen	23
4.4	Vaikutukset ympäristöön	23
4.5	Rakentamisen aikaiset vaikutukset	24
4.6	Kustannusvaikutukset	24
5	SUUNNITELMAAN SISÄLTYVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET	25
6	JATKOTOIMENPITEET	26
7	SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT	26

1 HANKKEEN TAUSTAT, LÄHTÖKOHDAT JA PERUSTELUT

1.1 Hankkeen taustat ja lähtökohdat

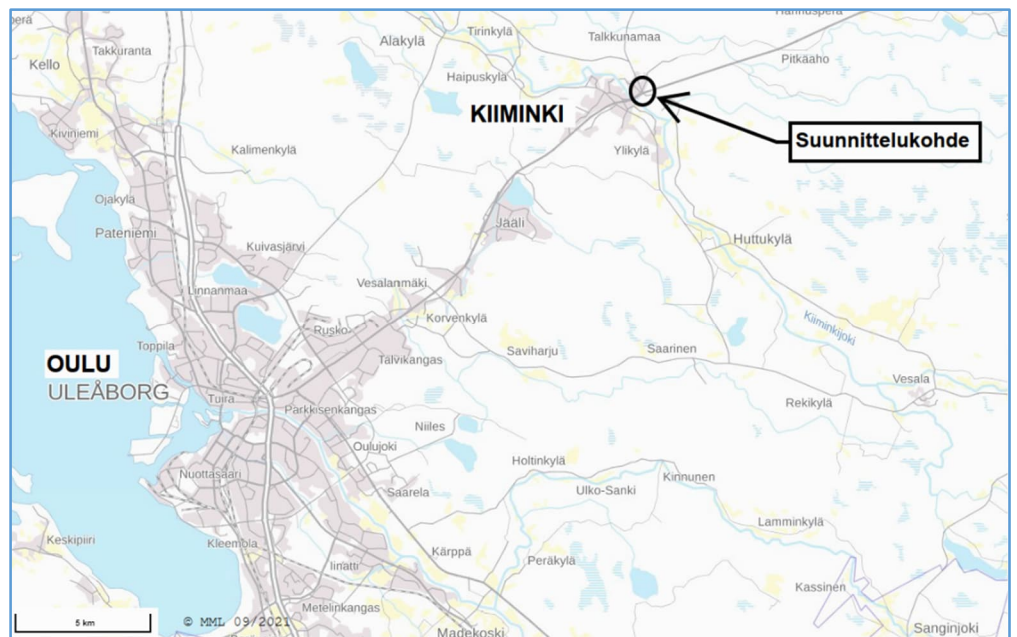
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuurin vastuualue on laatinut tiesuunnitelman ”Valtatien 20 liikennejärjestelyt maantien 18717 Purontien kohdalla, Oulu”.

Valtatie 20 on alueellinen Koillismaalle suuntautuva pääväylä, mikä kuuluu myös suurten erikoiskuljetusten (SEKV) tavoiteverkkoon.

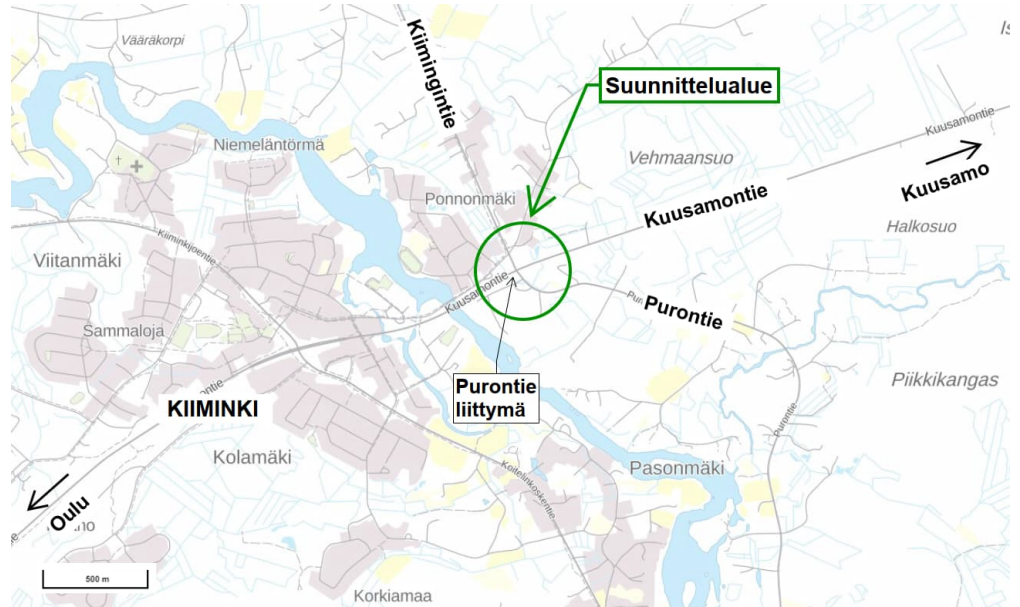
1.2 Suunnittelukohteen sijainti ja suunnittelualue

Suunnittelukohte sijaitsee Kiimingissä, Oulun kaupungin alueella, valtatien 20, seututie 849 ja Purontien risteyksessä.

Suunnitteluhanke sisältää mt18717 ja mt 849 liittymien porrastamisen valtiolla, valtatien kanavoinnin sekä uuden alikulkukäytävän liikenne- ja pysäkkijärjestelyiden suunnittelun. Suunnittelukohteen sijainti on esitetty kuvassa 1.



Kuva 1 Suunnittelukohteen sijainti



Kuva 2 Suunnittelukohteen tarkempi sijainti

1.3 Aikaisemmat suunnitelmat ja päätökset

Suunnittelukohte on ollut mukana vuonna 2004 Tehdyssä "Kuusamontien (Vt20 parantaminen välillä Jääli -Kiiminki kk, Kiiminki)" -kehittämissuunnitelmassa sekä vuonna 2019 tehdyssä "Vt20 Korvenkylä – Kiiminki kehittämisselvityksessä".

1.4 Muut hanketta koskevat suunnitelmat

Purontien liittymän porrastamisesta on tehty toimivuustarkastelu Vt 20 Korvenkylä – Kiiminki kehittämisselvityksen yhteydessä vuonna 2019.

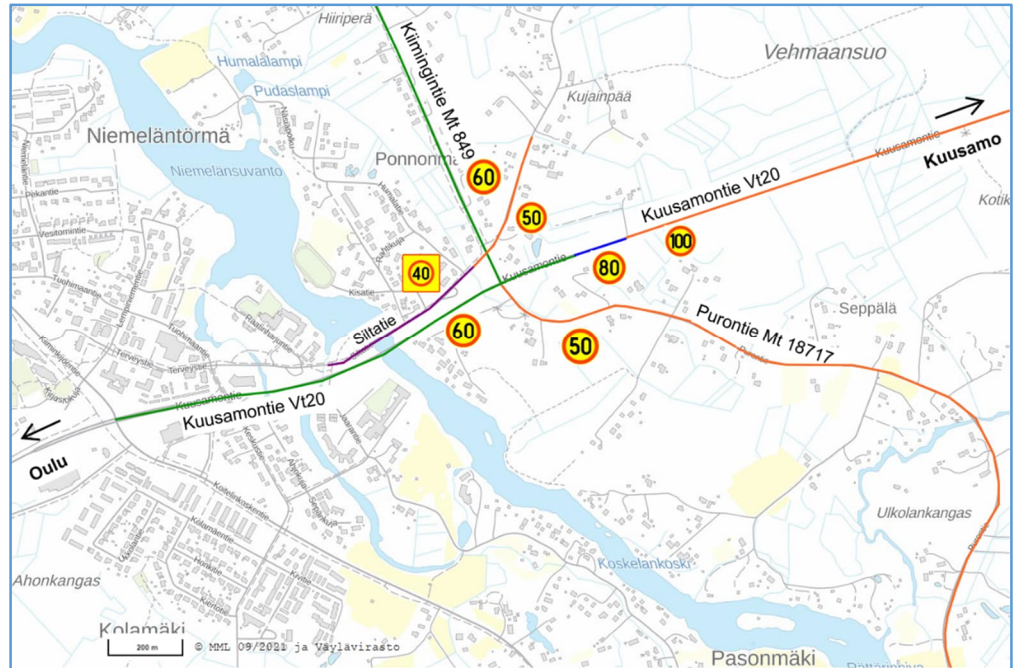
1.5 Nykytilan kuvaus

1.5.1 Tieverkko ja liittymät

Valtatie 20 kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV).

Valtatie 20 on alueellinen Koillismaalle suuntautuva pääväylä. Koillismaan ja Perämeren rannikon välisestä ajoneuvoliikenteestä suurin osa kulkee liittymän läpi. Kuusamon suuntaan liikkuu paljon loma- ja viikonloppuliikennettä. Liittymäalueen tekee ongelmalliseksi nelihaaraliittymä, jossa on suhteellisen paljon pääsuunnassa vasemmalle kääntyviä Oulun suunnasta sekä samaan aikaan sivusuunnalta tulevaa liikennettä. Ongelma korostuu tiettyinä ajankohdina, kuten loma- ja viikonloppuliikenteen ruuhka-ajoina. Mt 849 parantaminen Yli-lin suuntaan tulee lisäämään liittymäsuunnan liikennettä erityisesti raskaan liikenteen osalta.

Suunnittelualueen liikenneverkko esitetty kuvassa 3.



Kuva 3 Suunnittelualueen nykyinen tieverkko

1.5.2 Geometria ja poikkileikkaus

Valtatien 20 kokonaisleveys on 10,5 metriä ja ajoradan leveys on 7,5 metriä. Vaakageometrialtaan Purontien liittymä sijoittuu loivaan kaarteeseen ($R=1250$). Pystygeometria kohteessa on loiva kovera pyörästyskari ($S=5000$). Tasaus laskee Kiiminkijoen sillalta Purontien liittymää kohti ja käy alimmillaan nykyisen laskuojan kohdalla ja nousee taas liittymän jälkeen. Väylän tasaus noudattelee maastonmuotoja ollen välillä melko tasaista. Suunnitteluajaksolle ei sijoitu Purontien ja Kiimingintien lisäksi muita liittymiä.

Kiimingintien (mt 849) kokonaisleveys on 10,0 metriä ja ajoradan leveys on 7,0 metriä. Vaaka- ja pystygeometrialtaan väylä on loivapiirteistä. Kiimingintiehen liittyy katuja sekä jalankulku- ja pyöräilyväyliä.

Purontien (mt 18717) kokonaisleveys on 6,5 metriä ja ajoradan leveys on 5,5 metriä. Purontie on vaaka- ja pystygeometrialtaan pienipiirteistä. Väylän tasaus noudattelee maastonmuotoja. Purontiellä on useita yksityistie-, tontti- ja maatalousliittymiä.

1.5.3 Liikennemäärät

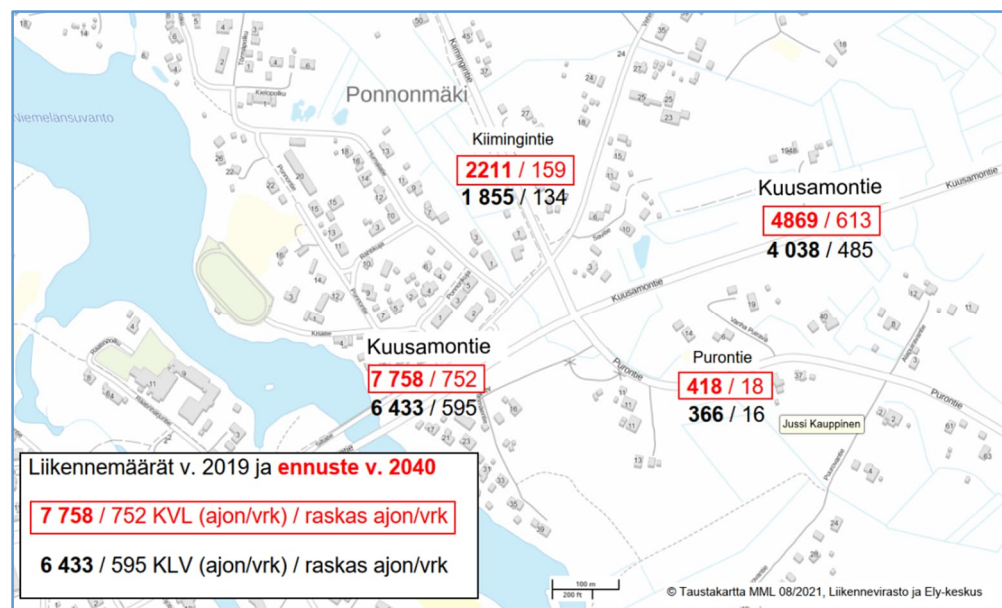
Suunnittelualueen teiden vuoden keskimääräiset KVL-liikennemäärät (ajon./vrk) perustuvat Väyläviraston tierekisterin liikennemäärätietoihin (kuva 4). Koronapandemia hiljensi liikennettä merkittävästi vuonna 2020, joten suunnittelun lähtötietona on käytetty paremmin todellisia liikennemääriä kuvaavaa vuoden 2019 liikennemäärätietoa.

Väyläviraston liikennemäärätietojen mukaan vt. 20 KLV liittymän Oulun puoleisella osuudella on 6433 ajoneuvoa, josta raskaan liikenteen osuus 595 ajoneuvoa (9,2 %). Kuusamon suunnasta KLV on (v.2019) 4038, josta raskaan liikenteen osuus 485 ajoneuvoa (12 %). Kiimingintien liikennemäärä v. 2019 oli 1855 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 134 ajoneuvoa (7,2 %). Purontien liikennemäärät v. 2019 oli 366 ajoneuvoa, josta raskasta liikennettä 16 ajoneuvoa (4,4 %).

Valtatien 20 liikenne-ennuste perustuu valtakunnallisen liikenne-ennusteen mukaisesti v. 2017–2040 kasvukertoimiin (Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 57/2018). Yhteysvälin kevyiden ajoneuvojen liikennemäärään kasvuennuste vuoteen 2040 mennessä on noin 21 % ja raskaan liikenteen noin 27 %.

Vuoden 2040 KVL-liikenne-ennuste valtatielle 20 Purontien Oulun puoleisella alueella noin 7 750 ajon./vrk ja Kuusamon puoleisella alueella noin 4870 ajon./vrk.

Tie	Tilanne	KVL 2019		Ennuste v. 2040	
		kaikki ajon/vrk	Raskaat ajon/vrk	kaikki ajon/vrk	Raskaat ajon/vrk
Vt20					
Vt20 Kuusamon suuntaan ennen Purontien liittymä		6433	595	7758	752
Vt20 Kuusamon suuntaan Purontien liittymän jälkeen		4038	485	4869	613
Mt849 (Kiimingintie)		1855	134	2211	159
Mt18717 (Purontie)		366	16	418	18



Kuva 4. Suunnittelualueen kohdan maantieverkon nykyiset vuoden 2019 liikennemäärät (KVL ajon/vrk ja raskasajon/vrk) sekä ennusteet vuodelle 2040. Lähde: Väylävirasto, Valtakunnallinen liikenne-ennuste.

1.5.4 Nopeusrajoitukset

Valtatien 20 nopeusrajoitus Purontien liittymän kohdalla on 60 km/h. Kiimingintien nopeusrajoitus on 60km/h ja Purontien 50 km/h.

1.5.5 Liikenneturvallisuus

Poliisin tietoon tulleiden onnettomuustietojen mukaan valtatie 20 risteysalueella tai sen välittömässä läheisyydessä on tapahtunut vuosien 2016–2020

aikana yksi loukkaantumiseen johtanut onnettomuus ja yksi omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus. Loukkaantumiseen johtanut onnettomuus tapahtui vuonna 2017, valtatiellä 20. Onnettomuus oli peräänajo pysähtyneeseen ajoneuvoon. Omaisuusvahinkoon johtanut onnettomuus tapahtui vuonna 2017 Kiimingintien ja siltatien risteyksessä. Onnettomuus oli risteämisonnettomuus. Oletettavasti nopeusvalvontapisteillä on ollut onnettomuuksia ehkäisevä vaikutus. Onnettomuuksien sijainti on esitettyä kuvassa 4.



Kuva 5 Liikenneonnettomuudet 2016–2020 (Lähde: Poliisin tieliikenneonnettomuustilasto ja Ramboll Oy).

1.5.6 Erikoiskuljetukset

Valtatie 20 välillä Oulu – Kuusamo kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoiteverkkoon (SEKV). SEKV mitoitus perustuu 7 x 7 x 40 m kokoiseen kuljetukseen.

1.5.7 Kevytliikenne ja joukkoliikenne

Kevyt liikenne

Risteysalueella ei ole jalankulku- ja pyöräilyväyliä. Lähin jalankulku- ja pyöräilyväylä sijaitsee valtatie 20 suuntaisella Siltatiellä.

Joukkoliikenne

Suunnittelualueen lävitse kulkee pitkän matkan linjoja arkipäivisin yhteensä 12 vuoroa. Oulun paikallisliikenteen linjat eivät ylety suunnittelualueelle.

Joukkoliikenteen lähimmät seuraavat pysäkit valtatiellä 20 ovat 800 metriä Ouluun päin Kiimingin keskustien kohdalla. Pysäkit ovat nimeltään Yli-li th I Kuusamon suuntaan ja Yli-li Th L Oulun suuntaan. Valtatien pysäkeille ei ole tällä hetkellä kevyen liikenteen yhteyttä. Purontien liittymäalueen pysäkin käyttäjämääristä ei ole kirjattua tietoa, ja toimijoiden mukaan käyttäjiä on harvoin, jos ollenkaan.

1.5.8 Sillat

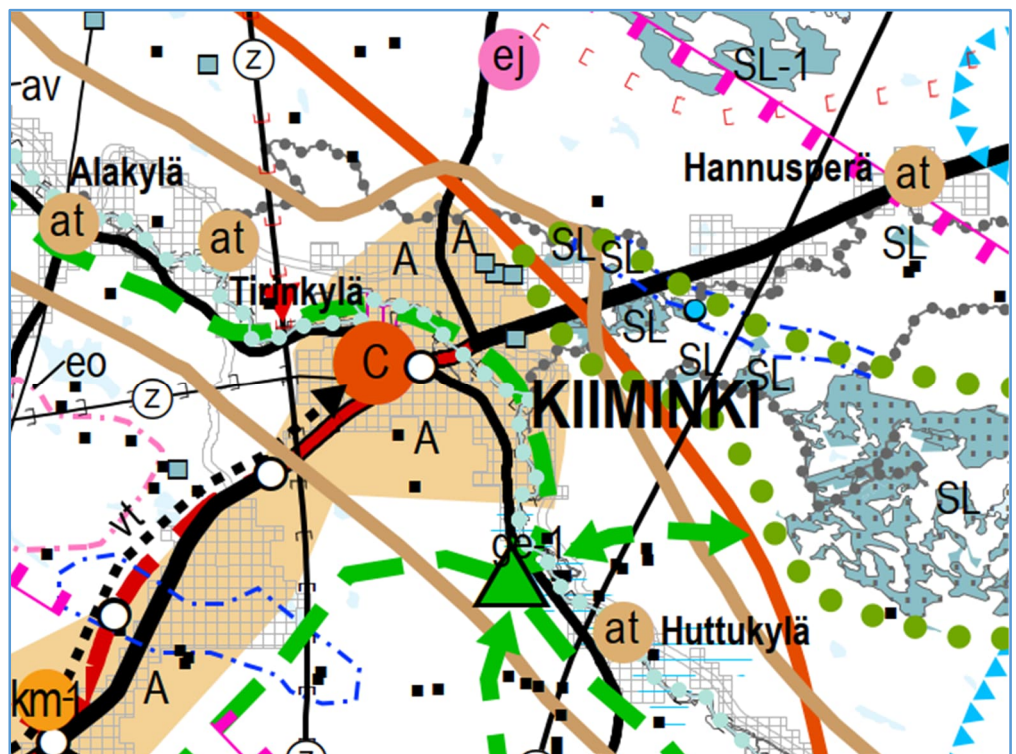
Suunnittelualueella sijaitsee yksi silta Siltatien kivisilta I 0-4917, jonka läpi laskee laskuoja. Silta toimii Kiiminkijoen tulvauomana.

1.5.9 Kaavoitustilanne

Maakuntakaava

Suunnittelualueella on voimassa 1., 2. ja 3. vaihemaakuntakaava, sekä Hanhikiven ydinvoimamaakuntakaava, joista viimeksi mainittu ei koske tiesuunnitelman mukaista aluetta. 1. ja 2. vaihemaakuntakaavat ovat lainvoimaisia ja myös 3. vaihemaakuntakaava on saanut lainvoiman KHO:n hylättyä 17.1.2022 päätöksellään (H40/2022) tehdyt valitukset voimaan määrätystä 3. vaihemaakuntakaavasta. Ote kaavasta on esitetty kuvassa 6. Lisäksi on viireillä Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmastovaihemaakuntakaava, joka on ohjelmoitu toteuttavaksi vuosina 2021-2023. Viireillä olevassa energia- ja ilmastovaihemaakuntakaavassa ei ole suunnitteilla kaavamutoksia tiesuunnitelman mukaiselle alueelle.

Kiiminki on keskustatoimintojen (C) ja taajamatoimintojen alue (A) (kuva 6).



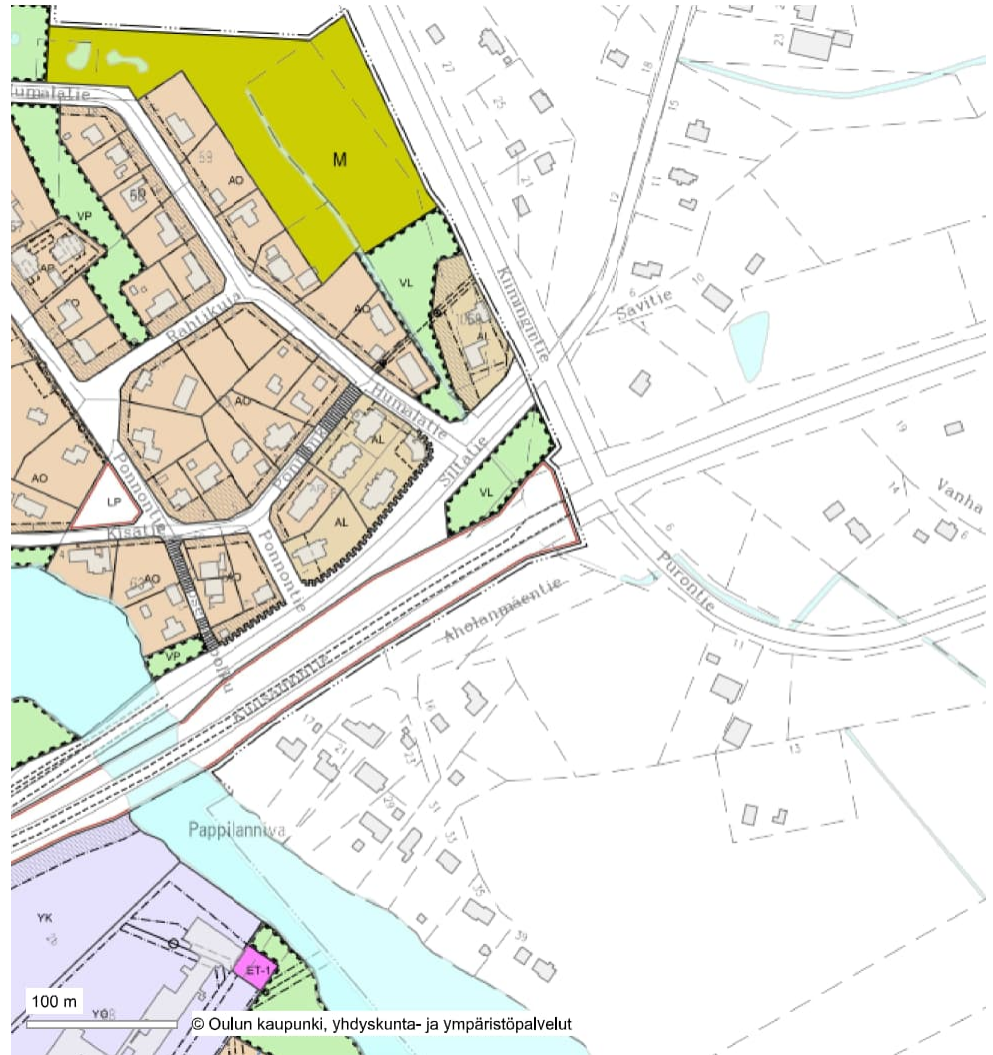
Kuva 6 Ote Pohjois-Pohjanmaan lainvoimaisesta maakuntakaavojen yhdistelmäkartasta. Lähde Pohjois-Pohjanmaan liitto

Yleiskaava

Suunnittelualueella on voimassa Kiimingin keskeisten taajama-alueiden osayleiskaava 2030 Kirkonkylä–Jäälin pohjoisosa. Kiimingin kunnanvaltuusto hyväksyi osayleiskaavan 19.9.2011 § 24. Kaava on saanut lainvoiman 3.6.2014.

Asemakaava

Kuusamontien kohdalla (liikennealue) on voimassa asemakaava vuodelta 1983. Tievalue on siinä merkitty tekstillä LT = kauttakulku- tai sisääntulotie suoja- ja näkemäalueineen. Kaava on hyväksytty kunnanvaltuustossa 1.10.1983 § 118. Liikennealueen pohjoispuolella on Oulun lääninhallituksen päätöksellä no A1820 P, 21.10.1988 asemakaava.



Kuva 7. Ote voimassa ajantasa-asemakaavasta Lähde: Oulun kaupunki 2.9.2021

1.5.10 Ympäristö

Pohjavesialueet

Suunnittelualue ei sijaitse pohjavesialueella.

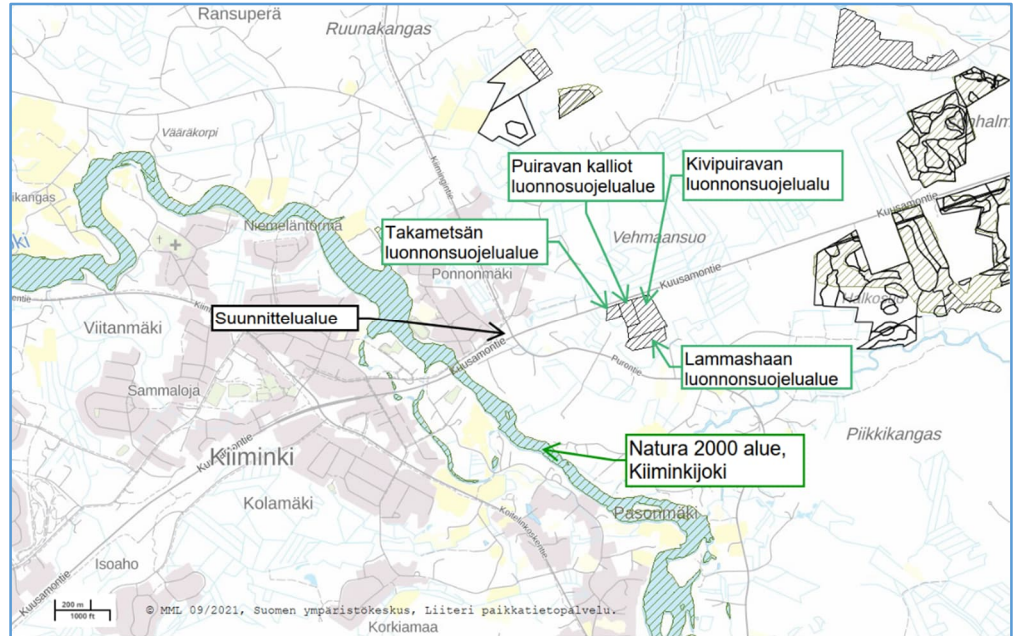
Suojelu- ja ympäristökohteet

Suunnittelualueen alkupää sijoittuu valtakunnalliselle koskiensuojelualueelle (Kiiminkijoen valuma-alue).

Suunnittelualueen välittömään läheisyyteen ei sijoitu kulttuuriympäristölle tärkeitä kohteita. Lähin suojeltu alue on Kiimingin kirkon ympäristö noin 1,5 kilometrin päässä suunnittelualueesta. Kulttuuriympäristön kohteet on tarkistettu Suomen ympäristökeskuksen Liiteri-paikkatietoaineistosta 7.9.2021.

Suunnittelualueelle ei sijoitu havaintoja harvinaisista kasveista, hyönteisistä, linnuista tai eläimistä. Havainnot on tarkistettu Suomen lajitietokeskuksen laji.fi paikkatietopalvelusta 7.9.2021.

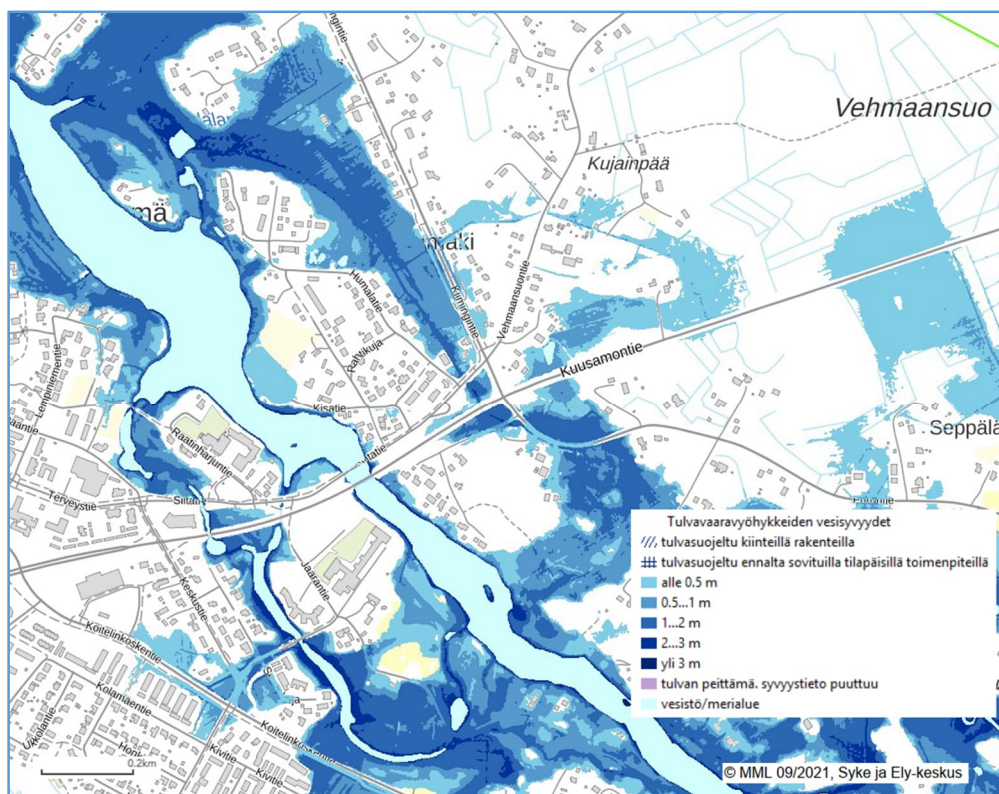
Lähimmät suojele-, muinaisjäännös ja ympäristökohteet on esitetty kuvassa 8.



Kuva 8 Suunnittelualueetta lähinnä sijaitsevat suojele- ja ympäristökohteet. (lähde Museovirasto ja Syke).

Tulvariskialueet

Suunnittelualue sijaitsee osin Kiiminkijoen tulvariskialueella. Liittymäalueen ja Siltatien sillan kautta kulkee Kiiminkijoen tulvareitti. Tulvariskialueet on esitetty kuvassa 9.



Kuva 9. Kiimingin alueen, Kiiminkijoen tulvariskikartta harvinaisella (1/100a) tulvalla. Lähde Sykkeen tulvakarttapalvelut 09/2021

1.5.11 Rakenteet ja pohjaolosuhteet

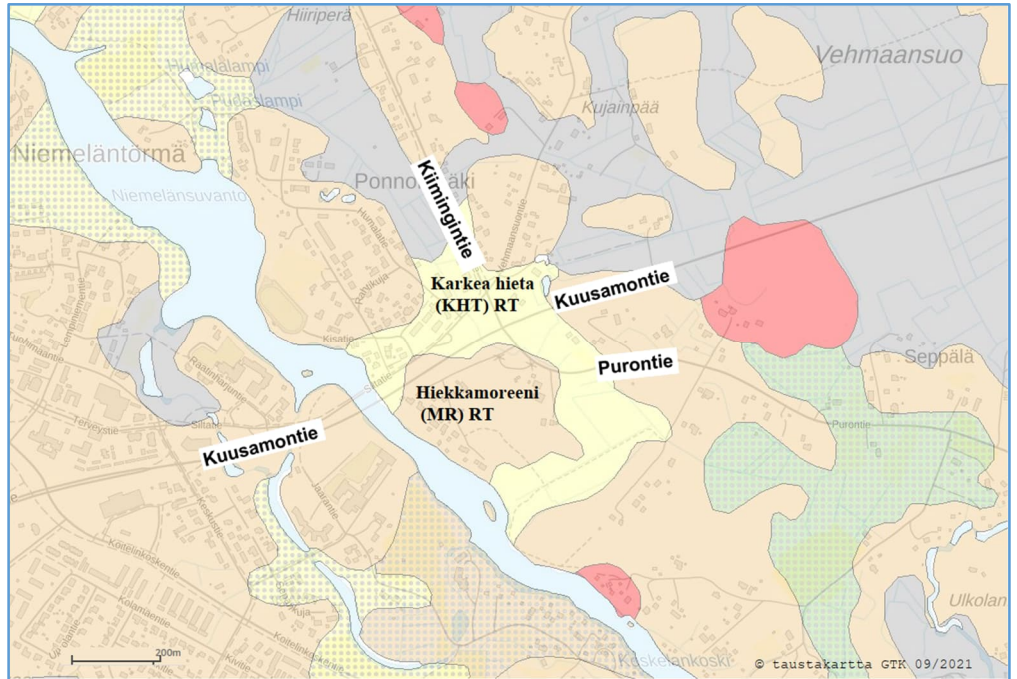
Suunnittelualan maaperän pohjamaa on pääosin hietaa, hiekkamoreenia sekä silttiä. Maalajitiedot perustuvat GTK:n 1:20 000 maaperäkartaan ja suunnittelualueella tehtyihin pohjatutkimustuloksiin.

Geologian tutkimuskeskuksen ”Happamat sulfaattimaat” – karttapalvelun mukaan siltapaikan läheisyydessä on havaittu happamia sulfaattimaita alle kilometrin säteellä. Siltapaikan pohjatutkimusten yhteydessä on tutkittu sulfaattimaiden esiintymistä ottamalla häiriintyneitä maanäytteitä 1,0...2,5 metrin syvyydeltä maanpinnasta kahdesta pisteestä, yhteensä 4 kpl.

Uuden Purontien linjauksen alueelle sijoittuneessa pisteessä NAH-pH vaihteli 3,6...4,2, nettohapontuotto NAG (pH 7.0) vaihteli 2,7...3,5 kg H₂SO₄ / tonni ja kokonaisrikkipitoisuus vaihteli 960...1700 mg/kg. Tulosten perusteella alueella esiintyy vähän...kohtalaisesti happoa tuottavaa sulfidimaata alle 2,0 metrin syvyydellä maanpinnasta. Alueella kaivettaessa on varauduttava happamien sulfaattimaiden esiintymiseen.

Siltapaikan läheisyyteen sijoittuneessa pisteessä ei havaittu merkkejä sulfidimaista ja siltapaikalta otettujen maanäytteiden korroosioanalyysien tulosten perustella maaperä ei ole siltapaikalla tavanomaisesta poikkeavaa. Happamien sulfaattimaiden esiintyminen vaihtelee paikallisesti maalajikerrosvaihtelusta riippuen. Happamien sulfaattimaiden esiintyminen esitetään tarkemmin tutkittavaksi pohjaveden aleneman vaikutusalueella happaman valuman muodostumisen ehkäisemiseksi ja hallitsemiseksi.

Pohjaveden korroosioanalyysien tulosten perusteella pohjavesi on siltapaikalla tavanomaisesta poikkeavaa sähkönjohtavuuden ollessa 87 mS/m, kloridipitoisuuden ollessa 250 mg/l, liuennan hapen määrän ollessa < 0,2 mg/l ja pH:n ollessa 5,6 johtuen luultavasti tiesuolauksesta ja vähäisestä määrästä sulfaatteja 11 mg/l. Maanvaraisen perustuksen tapauksessa pohjaveden vähäisestä kemiallisesta aggressiivisuudesta ei itsessään aiheudu jatkotoimenpiteitä.



Kuva 80 Suunnittelualan maaperätiedot. Lähde GTK maaperäkartta 1:20000



Kuva 91 Suunnittelualan maaperätiedot. Lähde GTK happamat sulfaattimaat

1.5.12 Varusteet ja laitteet

Suunnittelujakson laitteistojen sijainnit on selvitetty niiden omistajilta. Suunnittelualueella on kolmansien osapuolien omistamia laitteita seuraavasti:

Vesi- ja viemärijohdot

- *vesijohdot, omistaja Oulun Vesi*
- *jätevesiviemärit, omistaja Oulun Vesi*

Sähköjohdot ja -kaapelit

- *omistaja Oulun Energia*

Tietoliikennekaapelit

- *omistajat Telia Oyj, DNA Oy, Elisa Oy*

Automaattinen nopeusvalvontapiste

- *omistajat Fintraffic*

Laitteet on esitetty suunnitelman laitekartoilla.

Suunnitelman laatimisen aikana oltiin yhteydessä kaikkien alueella sijaitsevien laitteistojen omistajiin ja sovittiin kustannusjaosta.

Lisäksi suunnittelualueella on VMV-Yhtiöt Oy:n ulkomainostaulu.

1.6 Ongelmat ja puutteet

Purontien liittymäalue ei ole ollut enää liikennemäärien lisääntyessä nykyjärjestelyillä riittävän sujuva ja turvallinen. Jalankulku- ja pyöräilyliikenteelle ei ole turvallista yhteyttä Kiimingin keskustasta Purontielle.

Liittymässä ei ole valtatiellä nykyisellään kääntymiskaistoja risteäville teille. Mt 849 parantaminen Yli-lin suuntaan tulee lisäämään liittymäsuunnan liikennettä erityisesti raskaan liikenteen osalta. Oulun suunnasta tulevat ja Kiimingintielle (Yli-lin suuntaan) kääntyvä liikenne saattaa aiheuttaa paikoin jonoutumista ruuhka-aikana, kääntyvien joutuessa odottamaan Kuusamon suunnasta tulevaa liikennettä.

Purontieltä etelään (Oulun suuntaan) kääntyminen on ruuhka-aikaan vaikeaa.

2 SUUNNITTELUPROSESSIN KUVAUS

Pohjois-Pohjanmaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuurin vastuualue ja Oulun kaupunki käynnistivät toukokuussa 2021 tiesuunnitelman laatimisen valtatie 20 parantamisesta Purontien liittymän kohdalla.

Hankkeen aloittamisesta julkaistiin kuulutus 2.9.2021 ELY- keskuksen, Oulun kaupungin sekä Väylän verkkosivuilla. Lisäksi hankkeen aloittamisesta julkaistiin kuulutus sanomalehti Rantapohjassa 2.11.2021 (1.11T).

Hankkeen maastotyöt tehtiin syksyn 2021 aikana.

Suunnittelutyötä varten perustettiin hankeryhmä, jossa olivat edustettuina Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskuksen liikenne- ja infrastruktuurin vastuualue, Oulun kaupunki sekä suunnittelukonsulttina toiminut Plaana Oy. Hankeryhmä kokoontui 4 kertaa tiesuunnitelman laatimisen aikana.

Hankkeesta pidettiin yleisötilaisuus to 4.11.2021 Kiiminkijoen koululla (Raatinharjuntie 9, 90900 Kiiminki). Hankeryhmän edustajien lisäksi paikalla oli 17 läsnä vierasta.

Yleisötilaisuuden lisäksi suunnitelmaluonnoksia esiteltiin ja ne olivat yleisön nähtävissä verkkosivuilla palautealustalla (<https://plaana.trimblefeedback.com/eFeedback>) 1.11.2021-14.11.2021 välisen ajan. Suunnitelmien esittelystä julkaistiin kuulutus sanomalehti Rantapohjassa 28.11.2021 sekä väyläviraston, Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskuksen ja Oulun kaupungin verkkosivuilla. Suunnitelmasta jätettiin yleisötilaisuuden ja palautealustan kautta kuusi palautetta.

Suunnittelun aikana oltiin yhteydessä myös suunnittelualueella olevien laitteistojen omistajiin, joiden kanssa käydään läpi heidän omistamiensa laitteiden siirto- ja suojaustarpeet. Laitteomistajien kanssa pidettiin palaveri 1.11.2021. Pidetyt laitepalaverin ja kahdenkeskisten keskustelujen pohjalta laitteisto-omistajat laativat siirto- ja suojaussuunnitelmat sekä arvioivat niiden siirtokustannukset.

Suunnittelun aikana hankkeesta pyydettiin kommentit ELY- keskuksen Y-vastuualueelta. Y-vastuualueen kanssa pidettiin palaveri tiejärjestelyjen vaikutuksesta Kiiminkijoen tulvatilanteisiin. Tiejärjestelyillä saadaan parannettua pelastusreittejä, eikä tiejärjestelyillä ole vesien virtaamiin oleellista merkitystä.

Suunnittelun aikana on pidetty palaveri Fintrafficin kanssa automaattisista nopeusvalvontapisteistä.

Hankkeen tiesuunnitelma valmistuu joulukuussa 2021, jonka jälkeen Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskus laittaa suunnitelmat nähtäville 30 vuorokauden ajaksi. Tämän jälkeen Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskus laittaa suunnitelmat hallinnollisen käsittelyyn.

Tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen suunnittelua jatketaan hankkeen rakennussuunnitelman laatimisella. Rakennussuunnitelma valmistuu kevään 2022 aikana.

Hanke pyritään toteuttamaan MAL-hankkeena v. 2023 (valtio 50 % / kaupunki 50 %).

3 TIESUUNNITELMAN ESITTELY

3.1 Hankkeelle asetetut tavoitteet

Parantamishanke liittyy Vt 20 Korvenkylä – Kiiminki kehittämisselvitykseen (vuodelta 2019) sekä em. kehittämisselvityksen yhteydessä tehtyyn toimuustarkasteluun (vuodelta 2019).

Hankkeen tavoitteena on parantaa jalankulku- ja pyöräliikenteen olosuhteita ja lisätä kulkumuodon houkuttelevuutta. Lisäksi halutaan parantaa liikenteen toimivuutta ja sujuvuutta liittymäalueella.

3.2 Hankkeen suunnitteluperusteet

Hankkeelle ei ole laadittu suunnitteluperusteita.

3.3 Parantamistoimenpiteet

Suunnitelmassa esitetään parannettavaksi nykyistä Purontien liittymäaluetta. Kiimingintien ja Purontien liittymät muutetaan porrastetuksi siirtämällä Purontien liittymää Kuusamon suuntaan n. 100m. Valtatielle 20 rakennetaan kanavoinnit vasemmalle kääntrymiskaistoiheen. Valtatien ali rakennetaan alikulkukäytävä. Samalla pysäkkijärjestelyt ja valaistus uusitaan. Automaattiset nopeusvalvontapisteet uusitaan liittymässä.

Tiesuunnitelman mukaiset parantamistoimenpiteet on esitetty tiesuunnitelman kartalla 3T-1, poikkileikkauksissa (4T-1...3) ja pituusleikkauksissa (5T-1...6).

3.4 Purettavat ja siirrettävät rakennukset ja rakenteet

Hankkeessa ei ole purettavia tai siirrettäviä rakennuksia tai rakenteita.

3.5 Pohjanvahvistukset

Valtatien ali rakennettavan Purontien alikulkukäytävän alle tehdään ohut massanvaihto.

3.6 Nopeusrajoitukset

Nopeusrajoitukset pysyvät muilta osin nykyisellään lukuun ottamatta valtatieta 20, jossa 60km/h nopeusrajoitusta jatketaan uuden Purontien itäpuolelle Kuusamon suuntaan. Kiimingintiellä nopeusrajoitus säilyy 60km/h ja Purontiellä 50km/h.

3.7 Teiden hallinnolliset järjestelyt

Suunnitelmilla ei ole vaikutusta nykyisten teiden hallinnollisiin järjestelyihin. Jatkossa Aholanmäentien yksityistie liittyy Purontiehen uuden jalankulku- ja pyöräilyväylän J1 kautta.

3.8 Toimenpiteiden mitoitukset

Toimenpiteiden mitoitussopeutena on käytetty Valtatiellä 20 ja Kiimingintiellä 60 km/h. Purontielle 50 km/h. Jalankulku- ja pyöräilyväylä J1 on paikallisreitti, jonka mitoitussopeus on 20 km/h.

Suunnittelualueen valtatie, maanteiden, kevyen liikenteen väylien sekä yksityisteiden poikkileikkaukset suunnittelukohteittain ovat seuraavat:

Maantiet	
Tie	Poikkileikkaus ja päällyste
Valtatie 20	10,50/7,50 AB
Maantie 849 (Kiimingintie)	10,00/7,00 AB
Maantie 18717 (Purontie)	6,50/5,50 AB

Jalankulku- ja pyöräilyväylät	
Tie	Poikkileikkaus ja päällyste
J1 plv. 1-164	4,00/3,50 AB (sillan alla 4,50/4,00)
J1 plv. 164-313	6,00/5,50 AB
J2, J3	3,50/3,00 AB

Yksityistiet	
Tie	Poikkileikkaus ja päällyste
Y1	5,50 Sr

J1:lle sallitaan mopoliikenne. Alikulkujärjestelyissä toteutuu hyvin paikallisreittein näkemävaatimukset, mutta tilan ahtauden vuoksi mopojen edellyttämät näkemät jäävät vajaiksi. Jalankulku- ja pyöräilyväylän J1 turvallisuutta on kuitenkin parannettu toteuttamalla väylälle alikulkusillan kohdalla 4 metrin päällysteleveys ja muuallakin päällysteleveys on liikennemääriin suhteutettuna normaalia leveämpi eli 3,5 m (kokonaisleveys 4,0 m). Lisäksi väylälle merkitään keskiviiva, joka osaltaan parantaa liikenneturvallisuutta. Tilan ahtaus johtuu asemakaavan mukaisista liikenne- ja katualueista sekä tulvasuojauksista.

Maantiet tiealueineen kuivatetaan sivuojilla. Tiealueen kuivatusvedet johdetaan suunnittelujaksolla oleviin laskuosiin. Kevyenliikenteen väylien kuivatus painanteilla sekä salaojituksella.

3.9 Liittymät

Maanteiden siirrettävät liittymät on esitetty suunnitelmakartoilla ja seuraavissa taulukoissa. Muut maantien liittymät jäävät nykyisille paikoilleen.

Maanteiltä poistettavat liittymät ja niiden korvaavat yhteydet

Liittymän sijainti tie	paalu		Korvaava yhteys	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.			
Vt20	250	oik.	Vt20 pl. 340	3T-1
Mt 18717	50	oik.	J1 pl.160	3T-1
Mt18717	106	oik.	J1 pl. 210	3T-1
Mt18717	151	oik.	J1 pl. 270	3T-1

Uudet liittymät maantielle

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	oik. / vas.					
Mt 18717	140	oik.	J1	313	4,00/3,50 6,00/5,50	3T-1

3.10 Joukkoliikenne

Valtatien 20 linja-autopysäkit rakennetaan vastakkaiseksi pysäkkipariksi pl 170 kohdalle. Em. ratkaisuun päädyttiin, koska pysäkeillä on pieni käyttöaste eivätkä ne ole ns. vaihtopysäkkejä. Lisäksi joukkoliikenne kulkee Siltatien kautta. Pysäkkien sijoittelusta tehtiin vaihtoehtotarkastelu. Pysäkit on esitetty suunnitelmakartalla 3T-3.

3.11 Massatalous ja sijoitusalueet

Hankkeella on massaylijäämää noin 3000 m³ltr. Sijoitettavat massat ovat pääosin pintamaita ja tierakenteeseen kelpaamatonta maa-ainesta. Ylimääräiset massat kuljetetaan Oulun kaupungin Pyyryväissuon viralliselle luvitetulle puhtaiden maiden vastaanotto paikalle.

Nykyisiä asfalttipäällysteitä hankkeella esitetään poistettavaksi noin 4300 m².

3.12 Tieympäristön käsittelyn periaatteet ja laatutaso

Tiemaisema pysyy pääosin nykyisellään. Suunnittelualueen tieympäristö muuttuu vain vähän uusien kaista- ja tiejärjestelyiden johdosta valtatiellä 20. Purontien mt18717 puustoa pyritään poistamaan mahdollisimman vähän jät-

täen läheisten asuinrakennusten suuntaan olemassa olevaa puustoa suoja-
puustoksi. Väylien luiskat nurmetetaan ja laskuojan luiskat kivetään murs-
keella.

Laskuojan länsipäässä Siltatien kupeessa uoman pohjaosa kivetään ja uo-
man yläosa rakennetaan loivana ja viereinen tulvapenger muotoillaan loi-
vaksi kumpareeksi. Alue nurmetetaan niityksi ja alueelle istutetaan havu- ja
lehtipuita.

Tieympäristön käsittely on esitetty suunnitelmakartoilla.

3.13 Liikennemelu

Tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet eivät aiheuta liikennemelun lisäänty-
mistä.

3.14 Tievalaistus

Nykyinen tievalaistus saneerataan suunnittelualueelta (11T-1) valaistuksen
yleiskartan mukaisesti.

3.15 Liikenteenohjaus

Suunnittelualueiden liikenteenohjaus muutetaan vastaamaan uusia tie-, katu-
ja liittymäjärjestelyitä. Valtatien 20 liittymäalueen molemmille tulosuunnalle to-
teutetaan yläpuoliset opasteet. Hankkeen opastus on esitetty viitoituksen
yleissuunnitelmakartalla (12T-1).

3.16 Kuivatus

Maanteiden pinta- ja rakenteellinen kuivatus hoidetaan suunnittelujaksolla
avo-ojiin. Jalankulku- ja pyöräilyväylien pintakuivatus hoidetaan painanteilla
ja rakenteiden kuivatus salaojin.

Suunnittelualue on osa Kiiminkijoen tulvauomaa, jossa vesi saattaa harvinais-
sissa suurtulvissa (1/100 vuodessa) nousta koko alueelle. Suunnitelmissa
väylien J1 ja Purontien mt 18717 tasaukset on suunniteltu siten, että ne toimi-
vat tulvapenkereinä. Lisäksi laskuojan reunaan rakennetaan erillisiä tulvapen-
kereitä. Rummut on suunniteltu riittävän kokoisiksi ja lisäksi uoman poikkileik-
kausta on kasvatettu ja hulevesille on muutenkin varattu tilaa. Näillä raken-
teilla parannetaan pelastusreitistöä sekä suojataan alikulkua tulvalta. Hank-
keen toimenpiteet eivät huononna läheisen asutuksen tulvaolosuhteita. Kui-
vatusratkaisut on hyväksytty ELY-keskuksen tulva-asiantuntioilla.

3.17 Sillat

Suunnittelukohteeseen rakennetaan valtatie 20 ali uusi alikulkukäytävä (Pu-
rontien akk) jalankulku- ja pyöräilyliikenteelle. Silta on tyypiltään teräksinen
holvisilta, jossa on valaistus. Sillan hyötyleveys on 16,4 m ja alikulkukorkeus
on 3,2 m

3.18 Johto- ja laitesiirot

Suunnittelujaksolla on tietoliikennekaapeleita, sähköjohtoja, sekä vesi- ja viemäriinjoi. Tietoliikennekaapeleiden omistajat ovat Elisa Oyj, DNA Oy ja Telia Oyj. Oulun Energia Oy:llä on suunnittelualueella sähköjohtoja ja -kaapeleita. Suunnittelun aikana on oltu yhteydessä varusteiden ja laitteiden omistajiin ja heidän kanssaan on pidetty yksi laitesiirotpalaveri.

Tietoliikennekaapelit

Suunnittelualueella kulkee tietoliikennekaapeleita, jotka omistaa Elisa Oyj, DNA Oy ja Telia Oyj. Tietoliikennekaapeleita joudutaan siirtämään ja suojaamaan.

Elisa Oyj:n yhteyshenkilö on:

Elisa Oyj
Kimmo Marjakangas
p. 050 506 0460
kimmo.marjakangas@elisa.fi

DNA Oyj:n yhteyshenkilö on:

Voimatel Oy
Kari Tikkanen
p. 044 793 9789
kari.tikkanen@voimatel.fi

Telia Oyj:n yhteyshenkilö on:

Telia Company
Teemu Mustonen
p. 0201 332 710
production-desk@teliacompany.com

Sähköjohdot ja -kaapelit

Suunnittelualueella on sähköjohtoja ja -kaapeleita, joita joudutaan siirtämään ja suojaamaan. Johdot ja kaapelit omistaa Oulun Energia Oy.

Oulun Energia Oy:n yhteyshenkilö on:

Toni Korpela,
p. 050 439 5120
toni.korpela@oulunenergia.fi.

Vesi- ja viemärijohtot

Suunnittelualueella on vesi- ja viemärijohtolinjoja, jotka omistavat Oulun Vesi Oy.

Oulun Vesi Oy:n yhteyshenkilö on:

Jukka Heinonen
p. 040 358 3099
jukka.heinonen@ouka.fi

Lisäksi alueelle tai sen läheisyyteen on rakentumassa vuonna 2022 Cinia Oy:n kuituverkkoa. Verkon laajuudesta tai sen sijoittumisesta ei tässä vaiheessa ole tarkempaa tietoa.

Mainostaulu

Alueella sijaitseva VMV-Yhtiöt Oy:n ulkomainostaulun lopullinen sijainti määräytyy Oulun kaupungin lupapäätöksen perusteella.

3.19 Automaattinen nopeusvalvonta

Liittymäalueen nykyiset valvontapisteet sijoittuvat valtatie 20 automaattisen nopeusvalvonnan jaksolle. Liittymäalueen valvonta on ensimmäinen valvontapiste tultaessa Kiimingin taajama-alueelle. Nykyiset valvontapisteet ovat ns. vanhaa tekniikkaa, jossa tunnistus toteutettu induktiotekniikalla.

Valvonta nykytilanteessa

Nopeusvalvontapisteen tarve on koettu hyvin tarpeelliseksi liittymän sijaitessa idästä päin tultaessa pitkän korpialueen päätteenä Kiimingin keskustan porttina sekä pitkän hitaan osuuden päätepisteenä Oulun suunnasta tultaessa. Lisäksi pisteen jälkeen alkaa valtatie 20 liikennevalojakso Oulun keskustan suuntaan, joista Jäälin kohdan valoissa on nopeusvalvonnan lisäksi myös punavalvonta. Valtatie 20 on myös merkittävä matkailuliikenteen väylä, joka korostaa valvonnan tarvetta. Liittymän onnettomuustilastojen perusteella voi olettaa, että nopeusvalvontapisteillä on ollut oleellinen vaikutus liittymän liikenneturvallisuuteen ja liikenteen sujuvuuteen mm. sivuteiltä liittymisessä.

Valvonta tavoitetilassa

Liittymän parantamistoimenpiteen perusteena on lähinnä Purontien tulosuunnan vasemmalle kääntymisen toimivuuden edistäminen, joka ei juurikaan vähennä valvonnan tarvetta. Liikenneympäristön merkittävä muutos liittymän kanavoinnin ja opastusrakenteiden kautta parantaa liittymän havaittavuutta ”korpialueelta” tultaessa ja poistaa ”vahingossa” ylinopeutta ajavien määrää, mutta ei poista taajamajakson aloituspisteen valvonnan tarvetta.

Suunnittelun aikana selvitettiin myös Pohjois-Pohjanamaan ja poliisi näkemykset liittymän valvonnan jakamiselle. Molemmat puoltavat voimakkaasti nopeusvalvontapisteen uusimista liittymään.

EM. perusteella nopeusvalvontapisteet esitetään uusittavaksi liittymässä. Niiden tarveperusteet eivät poistu liikennejärjestelyjen myötä ja niiden poistaminen olisi riski liittymäalueen liikenneturvallisuudelle sekä haitta liikenteen sujuvuudelle.

Uudistamisen yhteydessä esitetään valvontapisteet toteutettavaksi uudella tutkatekniikalla, jonka tarve on myös muissa jakson pisteissä. Valvontapisteet sähköistetään uudella sähköliittymällä Fintraffic Tie Oy:n sähköjakokeskuksen kautta.

Valvontapisteiden kamerakotelo, kamerapylväs, kaapeloinnit ja sähkökeskus tulevat Fintraffic Tie Oy:n omistukseen. Väyläviraston omistukseen jäävät pisteiden putkitukset, kaivot ja pylväiden jalusta.

Pisteiden huollosta vastaa Fintraffic Tie Oy ja poliisi vastaa valvonnan toteutuksesta.

4 HANKKEEN VAIKUTUKSET

4.1 Vaikutukset liikenteeseen ja turvallisuuteen

Tiesuunnitelman mukaisilla toimenpiteillä parannetaan sekä jalankulun- ja pyöräilyn että ajoneuvoliikenteen liikennöintiolosuhteita, sujuvuutta ja turvallisuutta. Liittymän kanavoinnit ja vasemmalle kääntyvän liikenteen kääntymiskaistat pienentävät peräänajo- ja risteysonnettomuusrisiä sekä vähentävät jonoutumista.

4.2 Vaikutukset kunnossapitoon

Kunnossapitokustannukset kasvavat jonkin verran uusien kääntymiskaistojen sekä jalankulku- ja pyöräilyväylien johdosta.

4.3 Vaikutukset maankäyttöön ja kaavoitukseen

Suunnitelman mukaiset toimenpiteet tukevat alueen maankäyttöä ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä sekä parantavat asukkaiden liikkumismahdollisuuksia, joukkoliikenteen toimintaolosuhteita ja kuljetusten toimivuutta.

Liittymän kanavoinnin toteuttamista varten joudutaan lunastamaan hieman uutta tiealuetta valtatien molemmin puolin. Maantien 18717 sekä laskuojan uuden linjauksen myötä joudutaan lunastamaan tiealuetta.

Parantamistoimenpiteet eivät vaaranna tienvarren nykyistä ja tulevaa maankäyttöä.

4.4 Vaikutukset ympäristöön

Liikennemelu ja pakokaasupäästöt

Hankkeen toimenpiteillä ei ole merkittäviä vaikutuksia liikennemeluun tai pakokaasupäästöihin.

Tieympäristö ja maisemakuva

Tiesuunnitelman toimenpiteillä ei tule olemaan merkittävää vaikutusta tieympäristöön ja maisemakuvaan. Valtatien 20 parantaminen tehdään pääosin nykyisellä paikalla eikä tien geometriaan tehdä muutoksia. Tien leventäminen kanavoinnin kohdalla ja sivuojien kunnostaminen avartaa väylän maastokäytävää jonkin verran. Mt18717 uuden linjauksen myötä puustoa joudutaan poistamaan. Puustoa poistetaan vain ojan takareunaa myöten. Säilytettävä puustonreuna on esitetty suunnitelmakartalla. Muut uudet väylälinjaukset sijoittuvat jo ennestään avaralle alueelle eikä siksi merkittävästi muuta nykyistä näkömää.

Ympäristö-, suojelu- ja kulttuurikohteet

Hankkeen toimenpiteillä ei ole vaikutuksia ympäristö-, suojelu- tai kulttuurihistoriallisiin kohteisiin, koska lähimmät kohteet sijaitsevat selvästi nykyisten ja laajenevien liikenne- ja tiealueiden ulkopuolella eivätkä tien parantamistoimenpiteet ulotu ko. alueilla.

Nykyisiltä tiealueilta tai niiden välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu uhanalaisia tai suojeltuja kasveja.

Luonnonympäristö, kasvillisuus ja eläimistö

Hankkeen toimenpiteillä ei ole vaikutusta alueen luonnonympäristöön, kasvillisuuteen ja eläimistöön tai vaikutukset jäävät vähäisiksi, sillä toimenpiteet kohdistuvat pääosin nykyiseen väylään, nykyisellä tiealueella.

Pinta- ja pohjavedet

Suunnittelualue ei sijoitu pohjavesialueelle.

Elinolosuhteet ja viihtyvyys

Hankkeen toimenpiteet parantavat ihmisten elinolosuhteita ja viihtyvyyttä sekä liikkumisolosuhteita uusien kulkuyhteyksien ja liikennejärjestelyjen selkeytymisen ja turvallisuuden myötä.

Maa-ainesvarat

Hankkeella on massaylijäämää noin 3 000 m³ ktr. Suurin osa massoista on pinta- ja leikkausmassoja.

Tiesuunnitelmassa ei esitetä hankkeen käyttöön erillistä ylijäämämassojen sijoitusalueita.

Hankkeella poistetaan nykyisiä asfalttipäällysteitä noin 4300 m², jotka kuljetaan asianmukaiselle jälleenkäsittelypaikalle ja pyritään kierrättämään.

Tierakenteiden kiviainekset ja muut materiaalit tuodaan hankkeen ulkopuolelta.

Kiinteistöt ja rakennukset

Suunnitelmaratkaisut eivät edellytä rakennuksien purkamisia.

Suunnitelmassa esitetään lunastettavaksi maata tiealueeksi noin 16200 m² kaupungin ja yksityisen omistamilta kiinteistöltä.

4.5 Rakentamisen aikaiset vaikutukset

Suunnitelman mukaisten parantamistoimenpiteiden toteuttamisesta aiheutuu alueen asukkaille ja käyttäjille liikennöintihaittoja.

Lisäksi rakentamisesta aiheutuu aivan tien varteen rajoittuvien asuinkiinteistöjen asukkaille lyhyt aikaista melu-, pöly- ja tärinähaittoja. Kyseiset haitat pyritään minimoimaan rakennustyön aikana.

4.6 Kustannusvaikutukset

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvioidut kokonaiskustannukset ovat **1 684 000 euroa** (alv 0 %), maku indeksi 101,8 (9/2020, 2015=100), josta:

- rakentamiskustannukset 1 505 000 €

- laitteistojen siirto- ja suojaus kustannukset 158 300 €
- lunastus-, korvaus- ja tietoimituskustannukset 21 500 €

Laitteistojen siirto- ja suojauskustannukset jakautuvat tiesuunnitelmassa esitetyn kustannusarvion mukaisesti. ELY-keskuksen ja Oulun kaupungin osuus laitteistojen siirto- ja suojauskustannuksista on 39 000 € (alv. 0 %) ja laitteistojen omistajien osuus 119 200 € (alv.0 %). Tarkempi kustannuserittely on esitetty kustannusarviolomakkeella (1.4T-1) ja kustannusjako esitys lomakkeella (1.4T-2).

Valvontapisteen kustannukset:

Kokonaiskustannus 36 500, josta

Fintraffic Tien osuus 20 400

ELY:n osuus 16 100

Kustannukset sisältävät myös levikekustannuksen ELY:n osuudessa

5 SUUNNITELMAAN SISÄLTYVÄT LUVAT JA SOPIMUKSET

Hankkeen kustannusjako

Hankkeen rakentamiskustannukset jakautuvat valtio 50% ja kaupunki 50% mikäli hanke toteutetaan ns. MAL-rahoituksella.

Laitteistojen siirto- ja suojauskustannukset

Laitteistojen omistajat siirtävät ja suojaavat omistamansa kaapelit ja laitteet tietyön aikana. Nykyisellä tiealueella olevien laitteiden siirto- ja suojauskustannukset jakautuvat voimassa olevien sijoitus sopimusten mukaisesti. Kustannusten jakautuminen on esitetty kustannusjakolomakkeella (1.4T-2).

Kunnossapitovastuut

Maantiet kuuluvat jatkossakin Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskuksen hoito- ja kunnossapitovastuulle. Uudet jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat ELY-keskuksen kunnossapitovastuulle.

Yksityisteiden hoito ja kunnossapito jäävät olemassa olevien ja tiekuntien sekä maanomistajien vastuulle.

6 JATKOTOIMENPITEET

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus pyytää tiesuunnitelmasta lausunnot Oulun kaupungilta, Pohjois-Pohjanmaan liitolta, Museovirastolta sekä Pohjois-Pohjanmaan Ympäristö- ja luonnonvaravastuualueelta sekä johtojen ja laitteiden omistajilta.

Tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskus asettaa suunnitelman yleisesti nähtäville verkkosivuilleen 30 päivän ajaksi. Tiesuunnitelman nähtävillä olosta kuulutetaan ELY-keskuksen, Väyläviraston ja Oulun kaupungin nettisivuilla sekä paikallisessa lehdessä ja tiedotetaan erikseen kirjeitse suunnittelualueen maanomistajille. Nähtävillä olon aikana asukkailla on mahdollisuus tehdä hankkeesta muistutuksia.

Saatuun lausunnot kaupungilta ja muilta viranomaisilta sekä sidosryhmiltä Pohjois-Pohjanmaan ELY- keskus laatii vastineet suunnitelmasta mahdollisesti jätettyihin muistutuksiin ja toimittaa tiesuunnitelman Liikenne- ja viestintävirastoon (Traficom) hankkeen hyväksymispäätöskäsittelyä varten.

Tiesuunnitelman valmistumisen jälkeen suunnittelua jatketaan rakennussuunnitelman laatimisella.

7 SUUNNITELMAN LAATIJAT JA YHTEYSHENKILÖT

Konsulttitoimisto Plaana Oy on laatinut hankkeen tiesuunnitelman Pohjois-Pohjanmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualueen puitesopimussuunnittelun sekä Oulun kaupungin toimeksiantona.

Lisätietoja tiesuunnitelmasta antavat:

Pohjois-Pohjanmaan
elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus (ELY)
Liikenne- ja infrastruktuurin
vastuualue

Tie- ja rakennussuunnitelmavastaava
Ari Kuotesaho
Veteraanikatu 1
PL 86 90101 Oulu
puh. 0295 038 259
Ari.Kuotesaho@ely-keskus.fi

Oulun kaupunki
Yhdyskunta- ja ympäristöpalvelut

Projektipäällikkö
Mikko Ukkola
Solistinkatu 2,
90140 Oulu
puh. 040 5570 891
mikko.ukkola@ouka.fi

Oulussa 31.12.2021

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus,
liikenne- ja infrastruktuuri vastuualue

Plaana Oy

Ari Kuotesaho
Projektipäällikkö

Ville Nikkinen
Projektipäällikkö