



# Vt 4 Hartola-Oravakivensalmi, maantietoimitus



# Mistä on kysymys?

- Osa Lusi – Vaajakoski parannushanketta
- Valtatie 4 on osa TEN-T ydinverkkoa
- Nykyinen nelostie hankkeen alueella:
  - Kapea, mäkinen ja ohitusmahdollisuuksiltaan heikko
  - Paljon yksityistieliittymiä
- Valtatien liikennöitävyyttä ja liikenneturvallisuutta parannetaan
- Hankkeelle osoitettu rahoitus LTA IV / 2020
- Väylävirasto vastaa rakennuttamisesta

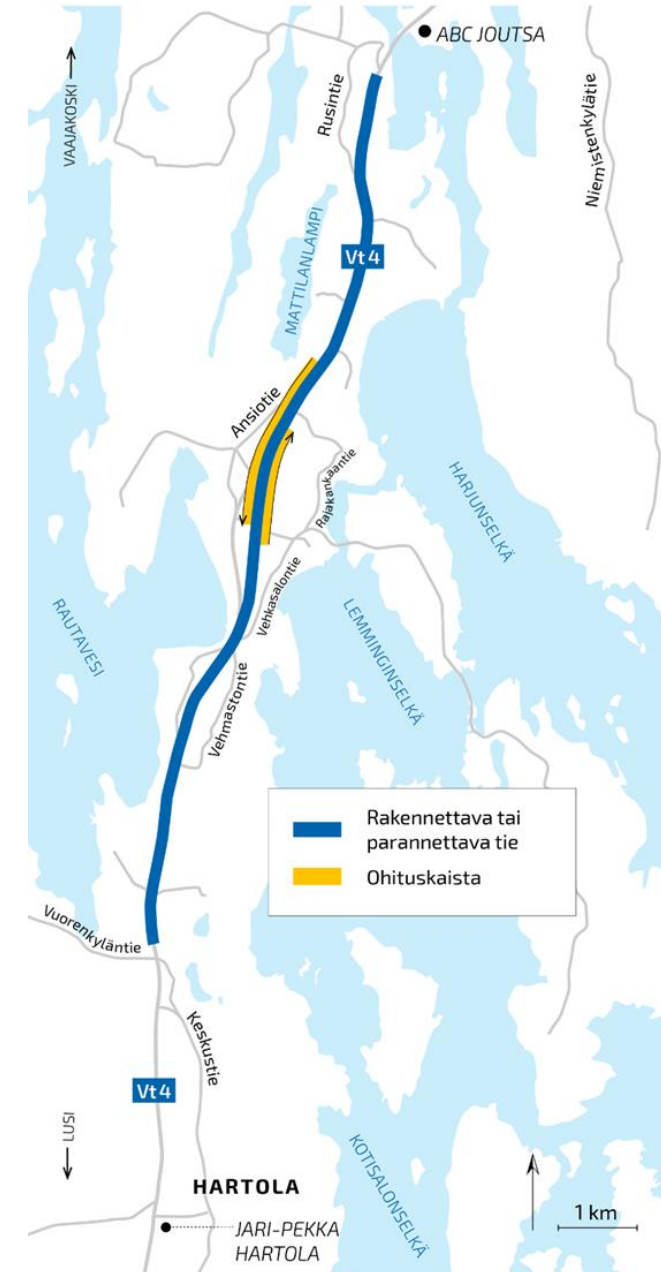


Väylävirasto  
Trafikledsverket



# Vt4 HaOr, Hanke lyhyesti

- 12 km parannettavaa valtatietä
  - 3 km uuteen maastokäytävään
  - Vanhaa tietä parannetaan leventäen
  - Ohituskaistajärjestelyt
  - Riista-aitaa
  - Melusuojauksia
  - Tievalaistuksia
- Mitoitus: 100 km/h, liittymäalueilla 80 km/h
- Pohjavesisuojausta 9 km / ~175.000 m<sup>2</sup>
- Yksityistiejärjestelyitä

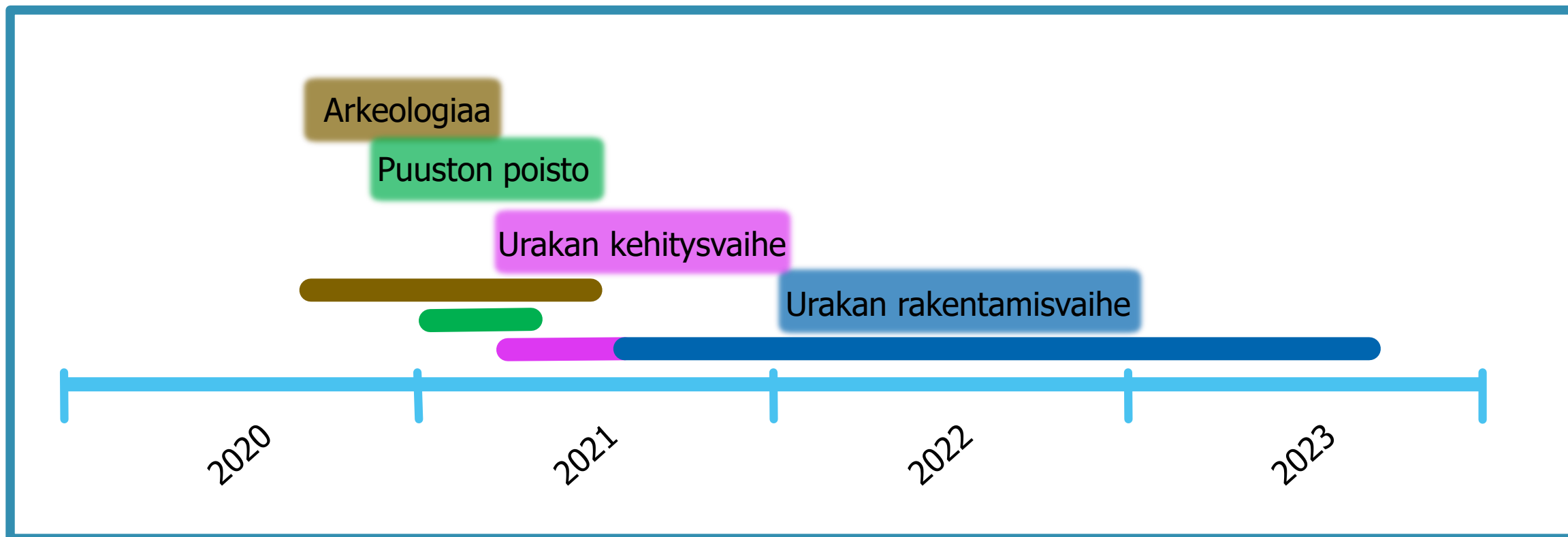


# Vt4 HaOr, hanke lyhyesti

- Lisäksi parannetaan nelostien liittymiä Hartolan kohdalla
  - Ely-Keskus tehnyt rakennussuunnitelmaa
  - Toteutetaan hankkeen yhteydessä
- 
- Hartola-Oravakivensalmi TS kustannusarvio: 24,9 M€
  - Liittymien parantaminen RS kustannusarvio: 1,1 M€  
→ kokonaisuudessaan 26,0 M€



# Aikataulu





# Rakennusurakka, STk-urakka

- STk = kehitysvaiheen sisältävä suunnitelma ja toteutusurakka
- Urakoitsija laatii rakennussuunnitelman ja vastaa rakentamisesta
  - Tiesuunnitelma + tuotevaatimukset
- Kehitysvaiheen aikana:
  - Tarkistetaan tiesuunnitelma-aineisto
  - Kehitetään suunnitelmaa
  - Laaditaan rakentamisen aikataulu
  - Työsuunnittelu





# Ennen rakentamista:

- Kerätään lähtötietoja
  - Maastomittauksia, pohjatutkimuksia
  - Ennakkoseurantaa, vesien laatu & korkeus
    - Mm. kaivojen vesien laatua tutkitaan
- Arkeologiset tutkimukset
  - Merkitään kohteet syksyllä 2020
  - Tutkitaan keväällä/kesällä 2021
- Puuston poisto



# Puuston poiston vaihtoehtoja:

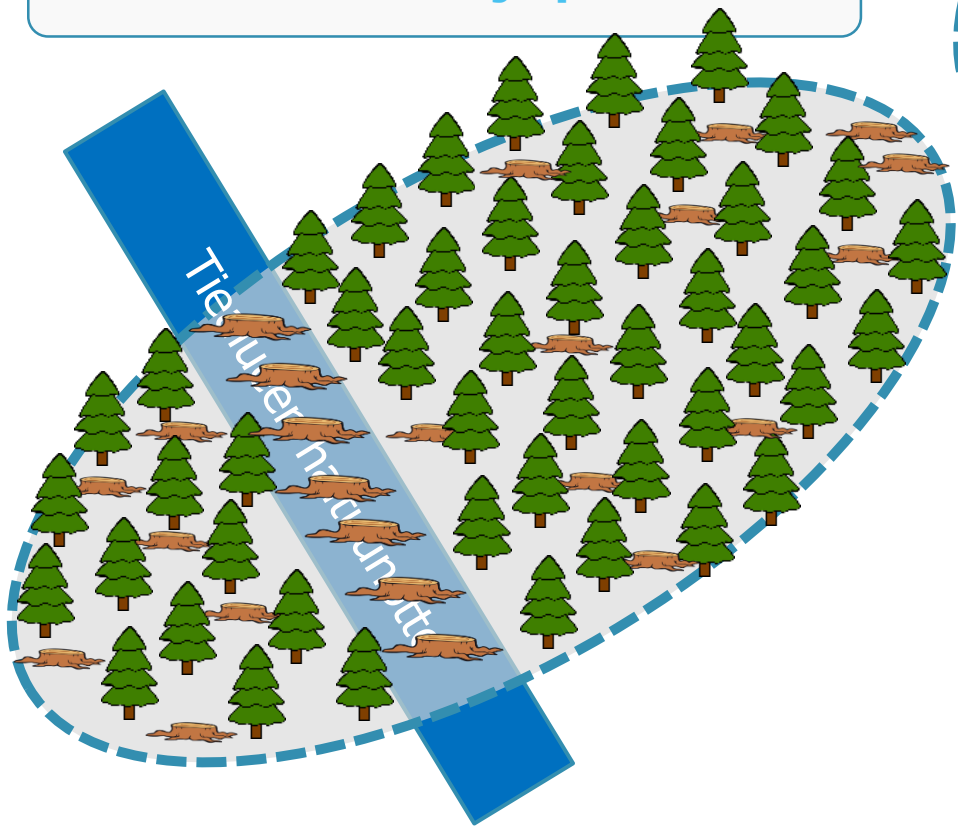
1. Maanomistajalla on **oikeus poistaa puusto omatoimisesti**, ilmoitettava sitovasti 31.12.2020 mennessä, jos poistaa itse
  - Esim. omaan käyttöön tai oman suuremman puutavarakaupan yhteydessä
  - Oltava poistettu 1.4.2021 mennessä
2. Tienpitäjä kilpailuttaa puuston poiston koko tienlinjalta pystykauppana
  - Kaikille maanomistajille sama lajikekohtainen m<sup>3</sup> –korvaus suoraan puutavaran ostajalta
  - Puusto poistetaan 01/2021-04/2021 välillä



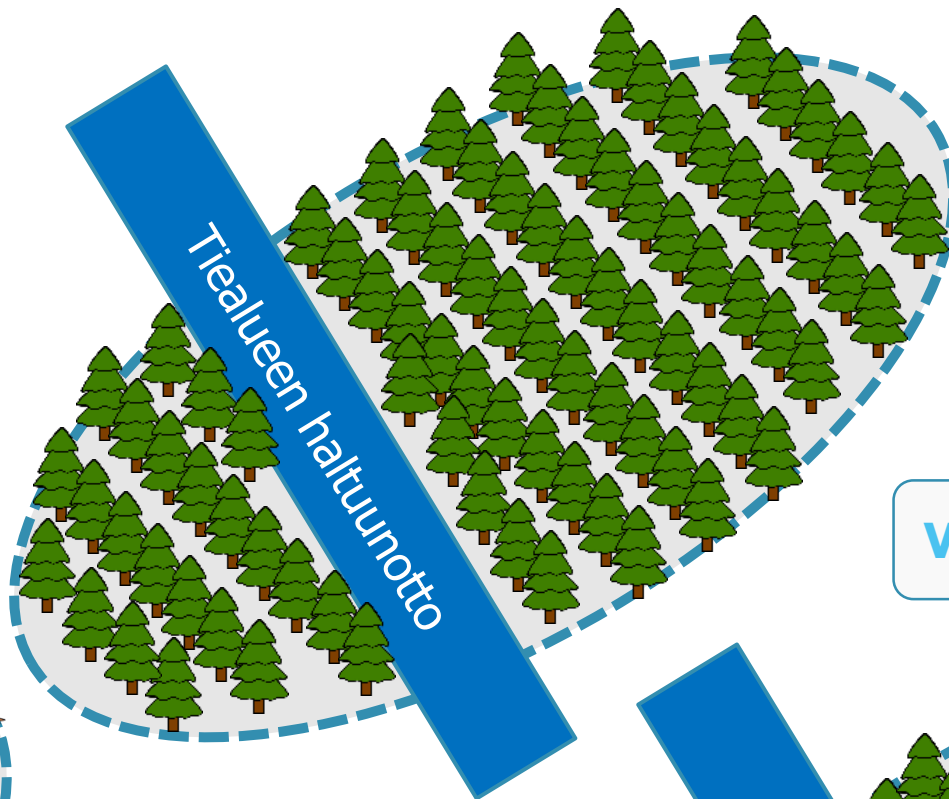


# Vaihtoehdot

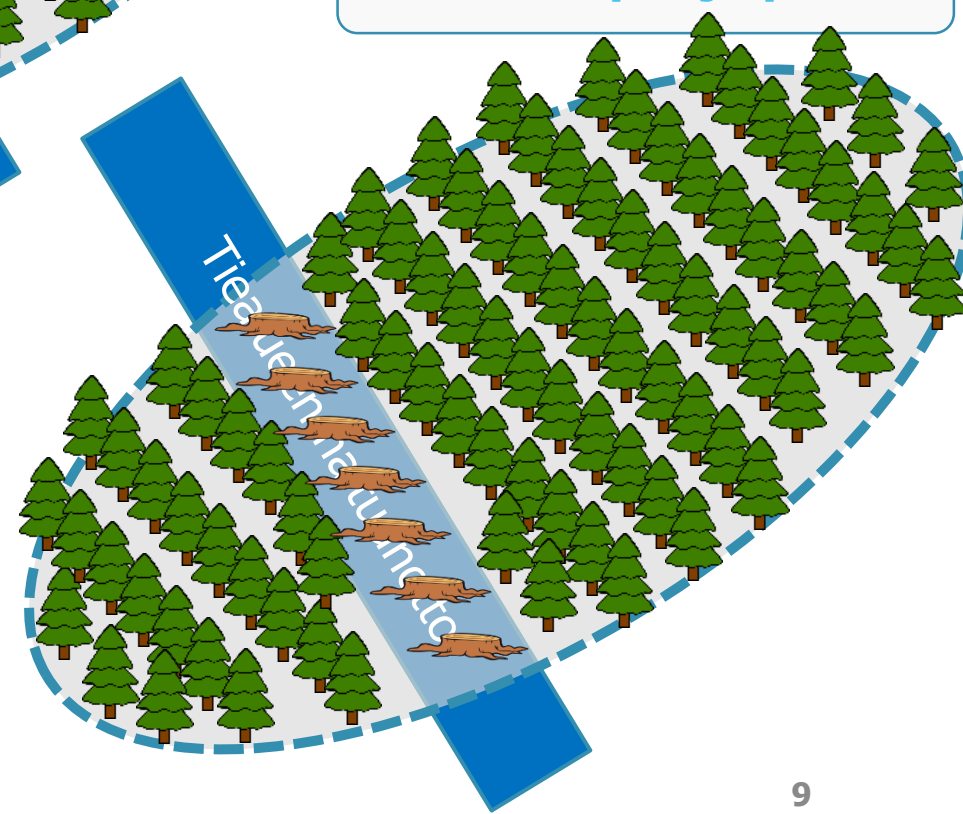
VE 1: Maanomistaja poistaa itse



Tiealueen haltuunotto



VE 2: Tienpitäjä poistaa



# Miten korvataan?

Ennenaikainen hakkuu korvataan maantietoimituksessa

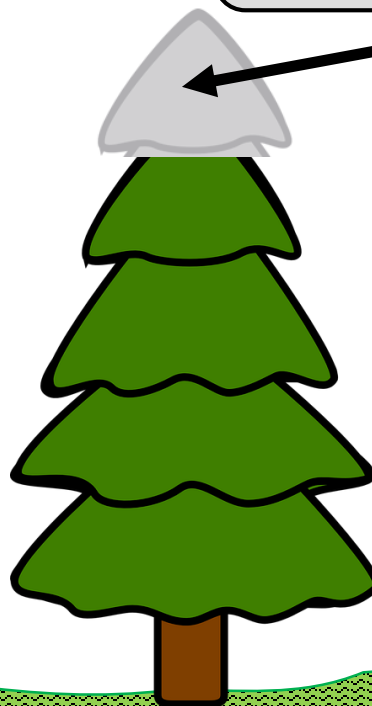
## Maanomistaja poistaa itse:

- Maanomistaja poistaa puuston itse, eikä puuston nykyarvoa korvata maantietoimituksessa

## Yhteiskauppa:

- Puuston myynti pystykauppana
- Ostaja tilittää myyntitulon kiinteistökohtaisesti maanomistajalle
- Tilitystä varten tarvitaan maanomistajan valtakirja

Maapohja korvataan maantietoimituksessa





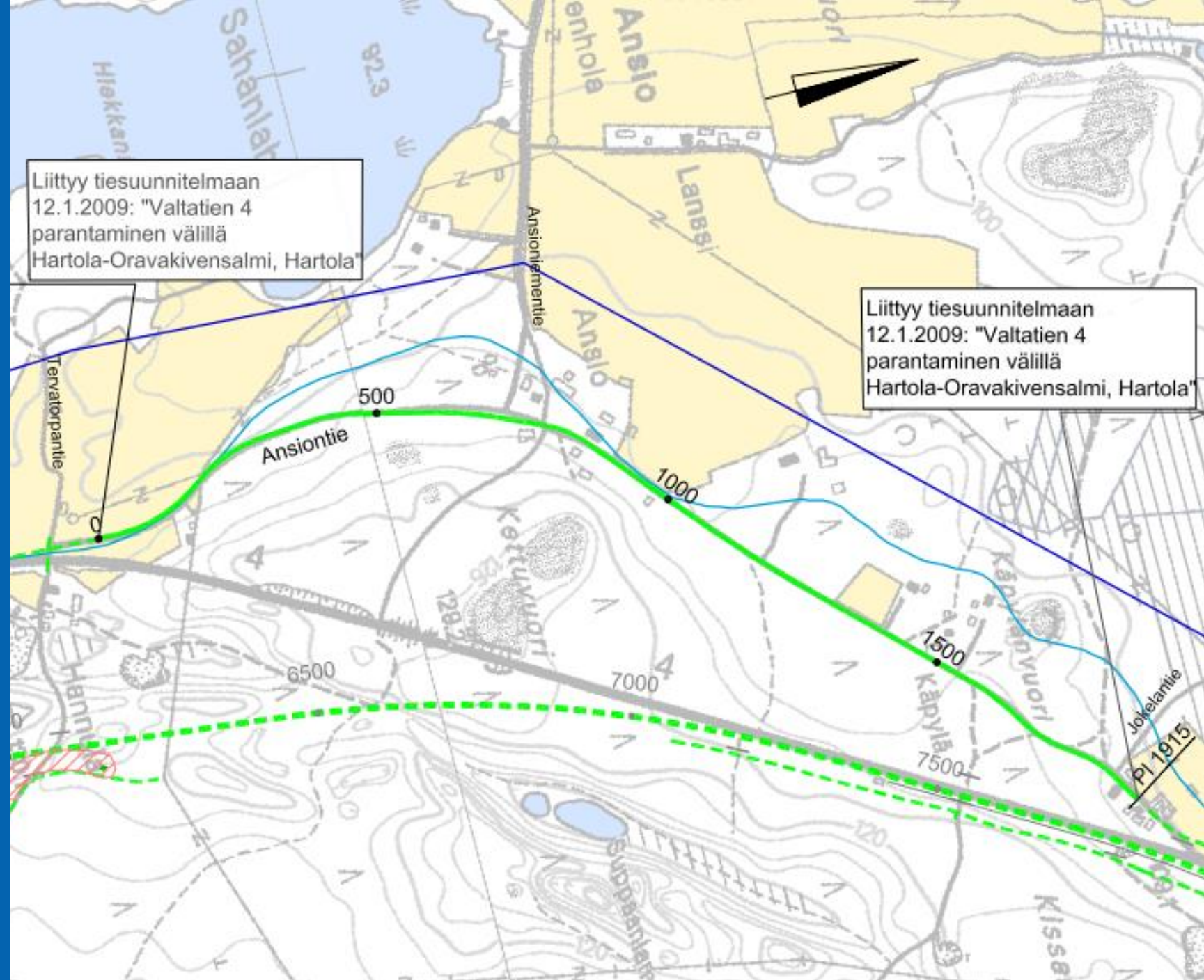
# Pohja- hule- ja pintavesien seuranta

- Vesilain mukainen lupa tien rakentamiseen
- Seurantasuunnitelma tehty
- Talven 2020-2021 aikana:
  - Otetaan vesinäytteitä
  - Asennetaan kaksi uutta pohjavesiputkea
  - Postia odotettavissa



# Ansiontien parantaminen

- Parannussuunnitelma tehty 2009
- Ei rahoitusta
- Toteutettavissa, jos rahoitus järjestyy





# Kiitos!

**Lisätietoa:**  
**Juha-Pekka Hämäläinen**  
Puh: 029 534 3563  
juha-pekka.hamalainen@vayla.fi

## Vt 4 HARTOLA-ORAVAKIVENSALMI

Vt 4 Hartola-Oravakivensalmi-hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta niin, että ohitusmahdollisuudet ja liittymien turvallisuus paranevat sekä vähentää pohjaveden pilaantumiseriskiä ja meluhaittoja.



Väylävirasto  
Trafikledsverket



Parannettava  
tieosuus n. 12 km



Pohjavesisuojausta  
175 000 m<sup>2</sup>



Uusi keskikaiteellinen  
ohituskaistapari



Uusia  
melusteitä



Valtatieosuus  
100 km/h  
Liittymäalueilla 80 km/h



Uusia  
yksityistieyhteyksiä



Rakentaminen  
2021-2023



Kustannusarvio  
26 milj €



Riista-aidat ja  
parannettu valaistus



vayla.fi/vt-4-hartola-oravakivensalmi



Väylävirasto  
Trafikledsverket