

Väylävirasto
PL 33
00521 Helsinki

Päiväys/Datum
08.07.2021
Dnro/Dnr
TRAFICOM/326981/05.02.03.02/2021
Viite/Referens
LIVI/7153/04.01.01/2017

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide, Turku

Hyväksymisesitys

Liikenne- ja viestintävirastoon on 6.7.2021 saapunut Väyläviraston hyväksymisesitys LIVI/7153/04.01.01/2017 (päivätty 6.7.2021) Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide -ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen.

Turun ratapihaa kehitetään tulevaisuuden tarpeita varten ja sen tueksi on tehty mm. raiteistoselvitys. Ratapihalla on suunniteltu parannettavan laitureita ja raiteistoa, ja samalla suunnitellaan vaarallisten aineiden raiteisto uudestaan. Ratapihojen kehittämisellä varaudutaan myös Helsingin ja Turun välisen nopean junayhteyden mukanaan tuomiin maankäytön muutoksiin.

Turku - Kupittaa kaksoisraidetta on suunniteltu noin 2 km. Uusi raide sijoittuu nykyisen raiteen pohjoispuolelle noin 8 m etäisyydelle nykyisestä raiteesta. Turku - Kupittaa välille on lisäksi suunniteltu 4 uutta siltaa:

- Uraputken alikäytävä, jalankulku- ja polkupyörätie
- Nummen alikulkusilta, Helsingintie
- Aurajoen ratasillat, vanhan sillan uusiminen ja uusi silta kaksoisraiteelle.

Kupittaaalle on suunniteltu meluaidan korotusta ja jatkamista sekä Lonttisten asuinalueen kohdalle uusi meluaita.

Turku Asema

Turun asemalle on suunniteltu 6 laituriraidetta ja 3 uutta nykymääräysten mukaista välilaituria. Laiturit siirtyvät nykyisestä sijainnistaan noin 300 m itään päin. Laitureiden pituudet ovat 350 m ja niiden päälle on suunniteltu 120 m pitkät katokset. Logomon ylikäytäväsillalta on suunniteltu hissit ja porrasyhteydet laitureille.

Autokuormausraide säilyy nykyisellä paikallaan mutta laituria siirretään noin 30 metriä. Autoille on suunniteltu uusi pysäköintialue ja kulkuyhteys pysäköintialueelle. Henkilöjunille on suunniteltu käyttöhuolto- ja seisontaraiteet sekä 4 raidetta tavaraliikenteelle. Varikko on suunniteltu purettavan ja raiteistot siirretään tavararatapihalle Heikkilään.

Tavararatapiha

Tavararatapihalle Heikkilään sijoitetaan 6 tavaraliikenteen tulo-, lähtö- ja lajitteluraidetta. Lisäksi tavararatapihalle sijoittuu:

- veturien seisontaraiteet ja tankkauspaikka, siirretään varikolta
- lähiliikenteen käyttöhuolto ja seisontaraiteet (varautuminen)
- radanpidon raiteet ja materiaalien varastoalueet
- VAK-ratapiha ja sammutusvesijärjestelmä

Raakapuun kuormaus siirtyy pois tavararatapihalta.

Ratasuunnitelma kohdistuu Turun kaupunkiin.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide -ratasuunnitelman Väyläviraston 6.7.2021 päivätyn hyväksymisesityksen LIVI/7153/04.01.01/2017 ja saatujen lisäselvitysten mukaisesti ratakilometreille 196+600 - 201+700.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty yksi muistutus. Muistutuksesta annettu perusteltu kannanotto löytyy päätöksen liitteenä 1 olevasta ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 11 alkaen.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitetusta ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitetut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanottonsa suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 22, 22 a, 22 c, 26, 28 ja 37 §.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 6000 euroa (24 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) 2 § mukaisesti.

Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyn ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai

alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluviin asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävistä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuimien toisin määrää.

Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Jenna Mikkola, p. 029 534 6821 tai jenna.mikkola@traficom.fi.

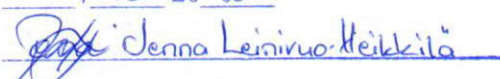
Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.7.2021. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Sainio Kaisa
Päällikkö

Mikkola Jenna
Erityisasiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, LIVI/7153/04.01.01/2017, 6.7.2021
Liite 2 Valitusosoitus

Tästä päätöksestä ei ole valitettu Turun
hallinto-oikeuteen 7+30 päivän kuluessa
10 päivästä elo kuuta 20 21 lukien.
Todistaa hallinto-oikeudessa
1 / 10 20 21

Todistuskassa 31 e



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

6.7.2021

1 (15) LIITE 1

LIVI/7153/04.01.01/2017

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide ratasuunnitelma, Turku

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 12.02.2021 päivätyn ratasuunnitelman hyväksyttäväksi ja pyytää suunnitelman käsittelyä kiireellisenä.

Hyväksymisesityksen liiteaineisto on noudettavissa sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta (ladattu 5.7.2021).

Suunnitelman esittely

Turun ratapihaa kehitetään tulevaisuuden tarpeita varten ja sen tueksi on tehty mm. raiteistoselvitys. Ratapihalla on suunniteltu parannettavan laitureita ja raiteistoa, ja samalla suunnitellaan vaarallisten aineiden raiteisto uudestaan. Ratapihujen kehittämällä varaudutaan myös Helsingin ja Turun välisen nopean junayhteyden mukanaan tuomiin maankäytön muutoksiin.

Turku - Kupittaa kaksoisraidetta on suunniteltu noin 2 km. Uusi raide sijoittuu nykyisen raiteen pohjoispuolelle noin 8 m etäisyydelle nykyisestä raiteesta. Turku - Kupittaa välille on lisäksi suunniteltu 4 uutta siltaa:

- Uraputken alikäytävä, jalankulku- ja polkupyörätie
- Nummen alikulkusilta, Helsingintie
- Aurajoen ratasillat, vanhan sillan uusiminen ja uusi silta kaksoisraiteelle

Kupittaaalle on suunniteltu meluaidan korotusta ja jatkamista sekä Lonttisten asuinalueen kohdalle uusi meluaita.

Liikenteellisinä lähtökohtina Turun asemalle ja tavararatapihalle ovat olleet henkilöliikenteen osalta kaukoliikenteen kasvu (Helsinki Turku nopea junayhteys) ja mahdollinen lähiliikenteen käynnistyminen (maksimitilanne, jossa tunnin vuoroväli Turusta Loimaalle, Uusikaupunkiin ja Saloon). Tavaraliikenteen osalta on arvioitu nykyisten kuljetusmäärien kasvavan noin 20 % ja mahdolliset säännölliset transito-kuljetukset (4+4 junaa viikossa).

Turku Asema

6.7.2021

Turun asemalle on suunniteltu 6 laituriraidetta ja 3 uutta nykymääräysten mukaista välilaituria. Laiturit siirtyvät nykyisestä sijainnistaan noin 300 m itään päin. Laitureiden pituudet ovat 350 m ja niiden päälle on suunniteltu 120 m pitkät katokset. Logomon ylikäytäväsillalta on suunniteltu hissit ja porrasyhteydet laitureille.

Autokuormausraide säilyy nykyisellä paikallaan mutta laituria siirretään noin 30 metriä. Autoille on suunniteltu uusi pysäköintialue ja kulkuyhteys pysäköintialueelle. Henkilöjunille on suunniteltu käyttöhuolto- ja seisontraiteet sekä 4 raidetta tavaraliikenteelle. Varikko on suunniteltu purettavan ja raiteistot siirretään tavararatapihalle Heikkilään.

Tavararatapiha

Tavararatapihalle Heikkilään sijoitetaan 6 tavaraliikenteen tulo-, lähtö- ja lajitteluraidetta. Lisäksi tavararatapihalle sijoittuu:

- veturien seisontraiteet ja tankkauspaikka, siirretään varikolta
- lähiliikenteen käyttöhuolto ja seisontraiteet (varautuminen)
- radanpidon raiteet ja materiaalien varastoalueet
- VAK-ratapiha ja sammutusvesijärjestelmä

Raakapuun kuormaus siirtyy pois tavararatapihalta.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu tavoite turvata tavara- ja henkilöliikenteen toimintaedellytykset ja välityskyky kuljetusten kasvaessa ja matkustajaliikenteen kehittyessä Väyläviraston Rataverkon välityskyvyn kehityskuva 2035 (33/2015) mukaisesti.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen ja maankäyttöön, ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen, luontoarvoihin ja -ympäristöön, meluun, tärinään ja runkomeluun sekä maisemaan ja kulttuuriympäristöön. Vaikutuksista on laadittu erillisinä selvityksinä Salo-Turku nopean ratayhteyden luontoselvitys (2019), Meluselvitysraportti Turku-Kupittaa kaksoisraide (2019), Tärinä- ja runkomeluraportti Turku-Kupittaa kaksoisraide (2019), Melumallinnusraportti Turun ratapiha (2020), Vuolejokisimpukoiden kartoitus Espoo-Turku nopean junayhteyden linjauksella 2019. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisussa on otettu huomioon maanomistusolosuhteet ja asemakaavamuutostarpeet yhdessä Turun kaupungin kanssa.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Ratasuunnitelmassa on huomioitu Valtioneuvoston huhtikuussa 2021 selontekona hyväksymä Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma, jonka tavoitteina ovat saavutettavuus, kestävyys ja tehokkuus. Selonteossa Helsinki-Turku-väli on tunnistettu yhdeksi niistä rataverkon osista, joissa on välityskyvyn kannalta merkittävimpiä haasteita. Laaditun ratasuunnitelman voidaan katsoa edistävän valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteita ja siinä tunnistettuja haasteita.

6.7.2021

Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelma valmistui vuonna 2020. Turun ratapihan ja Turku-Kupittaa-kaksoisraiteen muutostyöt, vaiheet I ja II, esitettiin siinä ajanjaksolla 2020-2023 aloitettavaksi. Ratasuunnitelma toteuttaa Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista.

Lisäksi Turun kaupunkiseudun MAL-sopimus 2020-2031 solmittiin vuonna 2020. Sopimuksen mukaan valtio ja Turun kaupunki käynnistävät ajanjaksolla 2020-2023 vaiheittain Turun ratapihan ja Kupittaa-Turku-kaksoisraiteen muutostyöt.

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämän hetkinen kustannusarvio on 117,8 M€, josta Turku-Kupittaa kaksoisraiteen osuus on 35,2 M€ ja Turun ratapihojen osuus 82,6 M€. Jatkosuunnittelusta ja rakentamisesta laaditaan erillinen toteutus päätös, jonka jälkeen hankkeesta laaditaan rakentamissuunnitelma.

Hanke toteutetaan vaiheittain. Ratapihan ensimmäinen rakennusvaihe Väyläviraston ja Turun kaupungin välisellä sopimuksella MAL- hankkeena.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat asemakaavat on esitetty alla sekä suunnitelmaselostuksessa maankunta- ja yleiskaavojen tilanne.

Suunnitelmaan liittyvät asemakaavamuutokset ovat

- "Rata-alueen laajennus, itä", joka on hyväksytty ja kuulutettu voimaan 29.5.2021 sekä
- "Rata-alueen laajennus, länsi", joka on hyväksytty ja kuulutettu voimaan 19.6.2021.

Lisäksi ratapihan alueella on vireillä asemakaavaehdotus "Turku ratapiha". Asemakaavaehdotus on menossa tarkennettuna uudestaan nähtäville alkusyksystä 2021 ja tavoitteena on, että asemakaava saa lainvoiman helmikuussa 2022.

Suunnitelma-alueelle kohdistuvat, voimassa olevat asemakaavat ovat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	Hyväksymispvm.
196+300 - 196+480	Kupittaa 021-1.-36-39 ja 8., Itäharju 012-31.	853 4/2003	9.2.2004
196+480 - 196+940	I 001-35., Kupittaa 021-9., Itäharju 012-26., 30.-15, 31.-13, Helsingin valtatie, Hämeenkatu, Hämeentie, Kiinamyllynkatu	853 34/2013	15.6.2015
196+940 - 196+980	I-46-4 JA REHTORINPELTO (KAUPPAKORKEAKOULU)	853 6/1997	21.9.1999
196+980 - 197+020	NUMMI-1. JA I-46. SEKÄ PATRIANKATU	853 77/1956	15.5.1957

6.7.2021

197+020 - 197+340	NUMMI-2A, 2B	853 18/1941	20.11.1941
197+340 - 197+760	I 001-48. sekä katu- ja puistoalueita	853 46/1998	28.8.2000
196+780 - 198+120	071 Pohjola, 081 Raunistula, 011 Nummi 001 I	853 4/2020	23.3.2021
198+120 - 198+340	Raunistula 081-13.-10-21 ja 23, 23.-2-6 ja 16; VI 006 katu ym. alueita	853 1/1999	19.6.2000
198+340 - 198+540	Raunistula 081-2.-9 ja 2.-22. , sekä katu-, puisto- ym. alueita	853 2/2015	25.1.2021
198+540 - 199+300	071 Pohjola, 081 Raunistula, 011 Nummi 001 I	853 4/2020	23.3.2021
199+300 - 199+880	1-9 (LAKANA)	853 1/1897	3.7.1897
198+700 - 200+000	Pohjola 071-21.-2, (VI) 006 katu- ja liikenne- alueet, Juhannuskukkulan virkistysalue (osa), Rautatiealue, Paasirinne, Köydenpunojankatu (osa)	853 44/2004	25.8.2014
199+880 - 200+000	ISO-HEIKKILÄ 18. SEKÄ KATUALUETTA JA POHJOLA KATU-, LIIKENNE-, YM. ALUEITA	853 10/1969	18.6.1970
200+000 - 200+250	PITKÄMÄKI, katu- ja liikenneal., POHJOLA lii- kenneal., 007-katu- ja liikenneal., ISO-HEIKKILÄ 1.-3.,18.,28.-30.,42.,45.,46 JA 50.-3 ja 5	853 30/1986	24.4.1989
200+250 - 200+900	9-22, 47-50, ISO-HEIKKILÄ 1-18, PAHANIEMI-1 JA 2	853 13/1946	23.12.1946
200+900 - 201+200	ISO-HEIKKILÄ PUISTO-JA LIIKENNEAL., PAHANIEMI NIMETÖN RAUTATIEALUE, PITKÄMÄKI KATU-JA PUISTO- YM. ALUEITA	853 10/1978	17.4.1980
201+200 - 201+700	ISO-HEIKKILÄ-60.-1-5, PAHANIEMI-1.-3-6, 11, 13-16, PITKÄMÄKI, KATU-, PUISTO- YM. ALUEITA	853 19/1988	23.7.1991

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Ratasuunnitelman kanssa samanaikaisesti on ollut laadittavana Helsinki – Turku nopean junayhteyden hankekokonaisuuden YVA, johon on sisältynyt myös Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku rataosuus. YVA on tällä hetkellä täydennettävänä ja tulee nähtäville syksyllä 2021. ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualue yhteysviranomaisena antaa siitä perustellun päätelmän vuoden 2021 loppupuolella. Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide ratasuunnitelman yhteydessä on käsitelty

6.7.2021

osuudelle kuuluvat, hankekokonaisuuden YVA:n osana olevat selvitykset sekä vaikutukset. Ratasuunnitelmassa laaditut luontoselvitykset ja muu aineisto ovat sellaisenaan osana hankekokonaisuuden YVA:n aineistoa.

Yleissuunnitelma

Hankeesta ei ole tehty ratalain mukaista yleissuunnitelmaa. Rautatiealueen sijainti on riittävässä määrin ratkaistu asemakaavoissa ja oikeusvaikutteisissa yleiskaavoissa.

Aiemmat suunnitelmat

Hankeesta ei ole laadittu muita ratalain mukaisia suunnitelmia.

HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Turun ratapiha ja Turku – Kupittaa kaksoisraide, 12.02.2021 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosille Helsinki-Turku satama ja Turku-Uusikaupunki suunnitelmakarttojen 1400 72 4117 1-8 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
196+600 – 201+700	5,1	Kaksiraiteinen	1400 72 4117 1-8

Rautatien poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksien 1400 72 4119 1-8 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 1400 72 4118 1-12 mukaisesti.

Liikennepaikat

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
196+372	Kupittaa	Ei toimenpiteitä	1400 72 4117 1
199+674	Turku asema	6 kpl laituriraidetta, 3 kpl uusia välilaitureita, portaat ja hissit Logomon YK:lta, 4 kpl tavaraliikenteen raiteita, autolastausraide ja -laituri sekä P-alue	1400 72 4117 4-6

6.7.2021

Liikennepaikat			
Rata-km	Liikennepaikka	Toimenpide	Huom/Piirustus
200+460	Turku tavara	6 kpl tavaraliikenteen raiteita, veturien seisonta- ja huoltoraiteet, lähiliikennejunien seisonta- ja huoltoraiteet, radanpidon raiteet, sataman raide, huoltotiet	1400 72 4117 6-8

Rautatiealue

Rautatiealue suunnitelmakarttojen 1400 72 4117 1-8 mukaisesti (1400 72 4117 5-8 rev1) ja lunastukset lunastuskarttojen 1400 72 4839 1-8 (1400 72 4839 5-8 rev.1)

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue esitetään yksittäisessä kohdassa suunnitelmakartan 1400 72 4117 3 mukaisesti. Muilta osin suoja-aluetta ei esitetä tässä ratasuunnitelmassa, koska koko suunnittelualue on jo valmiiksi asemakaavoitetulla sekä rakennetulla alueella tai rautatiealue kattaa suoja-alueen.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Rautateiden hallinnolliset muutokset yleiskartan 1400 72 4116 1-2 mukaisesti.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Erillisiä kunnossapitotarpeisiin perustettavia oikeuksia ei tarvita. Ratasuunnitelmassa on esitetty uudet rautatiealueen rajat, joiden sisälle mahtuvat tulevaisuudessa tarvittavat laitetilat, lumitilat yms. tarvittavat alueet.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen tai sijoittamiseen.

Aurajoen ratasiltojen rakentamisen ajaksi työalueen tekemistä varten haltuun otettava alue piirustusten 1400 72 4117 3 mukaisesti.

6.7.2021

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tasoristeykset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Maantiet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä piirustusten 4032 AK 20344 911, 4032 AKS 20345 911, 4032 RS 20346 1-3, 4032 RS 20347 1-2, 4032 AKS 20501 1-2 ja 4032 AKS 20502 1-2 mukaisesti.

Rata-km / Sijainti	Siltatunnus ja nimi	Tyyppi	Vapaa alikulkukorkeus	Hyötyleveys	Piirustus
197+454	Uraputken pohjoisen raiteen alikäytävä	teräsbetoninen ulokkeellinen kaukalopalkkisilta	3,2 m	15,15 m	4032 AK 20344 911
197+757	Nummen pohjoisen raiteen alikulkusilta	jännitetty betoninen kaukalopalkkisilta	4,8 m	7,4 m	4032 AKS 20345 911
197+990	Aurajoen ratasillat (eteläinen ja pohjoinen)	jännitetty betoninen jatkuva kotalopalkkisilta	7,1 m	7,2 m	4032 RS 20346 1-3, 4032 RS 20347 1-2
200+024	Koulukadun alikulkusilta	jatkuva teräsbetoninen teräspalkkisilta	3,6 m	22,8 m	4032 AKS 20501 1-2
200+024	Koulukadun ylittävä huoltotiesilta	jatkuva teräsbetoninen laattasilta	3,6 m	4,4 m	4032 AKS 20502 1-2

6.7.2021

Tunneli

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tukimuurit

Toimenpiteiden tyyppi, tukimuurien sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen, poikkileikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Tukimuurin tunnus	Piirustus
197+460 – 197+485 vas.		1400 72 4117 2, 1400 72 4119 2, 4032 AK 20344 911
197+460 – 197+495 oik.		1400 72 4117 2, 1400 72 4119 2, 4032 AK 20344 911

Meluntorjuntatoimenpiteet

Toimenpiteiden tyyppi, esteiden sijainti ja korkeudet suunnitelmakarttojen, poikkileikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Rata-km, vas./oik.	Esteen tunnus ja tyyppi	Korkeus radan korkeusviivasta	Piirustus/huom.
197+010 – 197+070 vas.	Nykyinen meluaita	2,0 m	Meluidan korotus 1 m
197+070 – 197+310 vas.	Nykyinen meluaita	3,0 m	Meluidan korotus 2 m
197+310 – 197+390 vas.	Uusi meluaita	3,0 m	Uusi meluaita, jatketaan nykyistä Suunnitelmaosa C meluidan periaatekuva
198+110 – 194+440 vas.	Uusi meluaita	1,5 m	Uusi meluaita, Suunnitelmaosa C meluidan periaatekuva

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tärinätorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

6.7.2021

Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

HYVÄKSYMISSEITYKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Rautatiealueiden haltuunotto

Rautatietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatöiden toteutuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kaupungin kanssa erikseen

Rata-km, vas./oik.	Katu/raitti	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
197+460 – 197+680, oik. ja vas.	Uraputki	Turku	Tarvittaessa käyttöoikeus nykyiselle jk- ja pp-tielle huoltotieyhteytenä, tehdään sopimus kunnan kanssa	1400 72 4117 2
198+260 – 198+400 vas.	Airikinkatu	Turku	Käyttöoikeus radan eteläreunassa nykyiselle Airikinkadulle huoltotieyhteytenä, tehdään sopimus kunnan kanssa	1400 72 4117 3
198+930 – 199+020, oik.	Vaunukatu	Turku	Käyttöoikeus Vaunukadulta huolto- ja pelastustielle radan varteen, tehdään sopimus kunnan kanssa	1400 72 4117 5
199+270 – 199+580, vas.	Ratapihankatu	Turku	Käyttöoikeus Ratapihankadulta kulkuyhteytenä autokuormausalueelle	1400 72 4117 5
201+200 - 201+240 vas.	Kiertotähdentie	Turku	Käyttöoikeus kaupungin alueelta radan varren huolto- ja pelastustielle	1400 72 4117 8

6.7.2021

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 117 800 000 euroa (MAKU 105,3 (2015=100), josta Turku-Kupittaa kaksoisraiteen osuus on 35,2 M€ ja Turun ratapihojen osuus 82,6 M€.

Vastuut ja veloitteet

Meluaitojen rakenteiden kunnossapidosta vastaa Väylävirasto ja pintakunnossapidosta sekä graffiittien poistosta vastaa kaupunki nykyisten veloitteiden mukaisesti.

Uraputken pohjoisen alikäytävän, Nummen pohjoisen alikulkusillan, Aurajoen ratasiltojen ja Koulukadun alikulkusillan rakenteiden kunnossapidosta vastaa Väylävirasto ja pintakunnossapidosta ja graffitien poistosta vastaa kaupunki nykyisten veloitteiden mukaisesti.

Kulkuyhteyden kunnossapidosta Vaunukadulta huolto- ja pelastustielle vastaa Väylävirasto.

Kulkuyhteyden kunnossapidosta Ratapihankadulta autolastausalueelle sovitaan erikseen kiinteistönomistajan, Väyläviraston ja Turun kaupungin kesken.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on ilmoitettu Turun kaupungin ilmoitustaululla. 15.6.2018 päivätty kuulutus on ollut nähtävillä 29.6.2018 – 30.7.2018 kaupungin ilmoitustaululla ja internet sivuilla, diaari LIVI/7152/02.01.00.2017.

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty yleisötilaisuus Valtion virastotalossa Turussa 13.02.2020. Yleisötilaisuudesta on ilmoitettu seuraavissa lehdissä:

- 2.2.2020 Turun Sanomat
- 1.2.2020 Åbo Underrättelser
- 6.2.2020 Turun Seutusanomat: Keskusta, Itä, Länsi ja Vakka, yhteensä 4 lehteä

6.7.2021

Suunnitelmasta on pyydetty lausunnot Turun kaupungilta, Varsinais-Suomen liitolta, Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Senaatti-kiinteistöiltä, VR -Yhtymältä sekä Varsinais-Suomen alueelliselta vastuumuseolta. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 12.5.-11.6.2021.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi (1) muistutus, joista 1 kappaletta on Turun kaupungin alueelta.

1. **Muistuttaja A** on muistutuksessaan vaatinut, että mainitun yksityiskiinteistön melun- ja värinänhallintaan kiinnitetään huomioita ja tehdään tarvittavia toimenpiteitä erityisesti rakentamisen aikana. Lisäksi muistuttajat nostivat esiin kaksoisraiteen rakentamisen jälkeisen melu- ja värinätilanteen sekä tarvittavien toimenpiteiden tekemisen meluntorjuntaan riittävän laajalla alueella.

Turun kaupunki on todennut, että se selvittää kaupunkialueelle kohdistuvan ratamelun lisäksi tulevaa muuta liikennemelua osana meluntorjunnan toimintasuunnitelmaa, joka laaditaan seuraavan kerran vuonna 2024. Muistutuksen sisältö kirjataan lisäksi meluntorjunnan toimintasuunnitelman lähtötiedoiksi kaupungin palautejärjestelmään.

Väylävirasto toteaa, että melumallinnus osoittaa esitettyjen meluaitojen korkeuden olevan riittävä rautatiemelun hallitsemiseen. Rakentamisen aikana tarkennetaan lähikiinteistöjen melun- ja värinänhallinnan toimenpiteet.

Lausunnot

Suunnitelmasta saatiin lausunnot Turun kaupungilta, Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta, VR-Yhtymältä, Varsinais-Suomen ELY-keskukselta, Senaatti-kiinteistöiltä sekä Varsinais-Suomen liitolta. Varsinais-Suomen alueelliselta vastuumuseolta ei saatu lausuntoa.

Turun kaupunki on ilmoittanut, että ratasuunnitelma on voimassa olevien kaavojen mukainen huomioiden myös uudestaan nähtäville asetettavan Turku Ratapiha -kaavaehdotuksen. Kyseisen kaavamutosalueen tällä hetkellä voimassa olevissa kaavoissa ratasuunnitelma sijoittuu LR-alueelle.

Turun kaupunki toteaa kuitenkin ratasuunnitelmakartan poikkeavan pieneltä osin Rata-alueen laajennus, itä -asemakaavasta Turun ratapihan kohdalla. Lisäksi Turun kaupunki

6.7.2021

toteaa suunnitelman lunastuskarttojen sisältävän muutamia puutteita lunastuskarttojen maanomistussuhteiden ajantasaisuudessa. Lausunnossa esitetään runsaiden kiinteistö-rajojen vuoksi rajaviivojen kertaalleen tarkistamista yhteisen näkemyksen varmistamiseksi. Kaupunki toteaa ottavansa omistukseensa Lonttisten alueella rautatiealueen ulkopuolelle jäävän kadun. Lisäksi kaupunki ottaa vastatakseen mm. siltojen ja meluesteiden kunnossapidon vastaavilla vastuurajoilla kuten nykyisinkin. Laskuoja-alueiden ja laskujohtojen puuttuminen aineistosta nostettiin esiin.

Turun kaupunki toteaa Aurajoen suuntaisten rantareittien olevan tärkeitä jalankulun ja pyöräilyn väyliä, joiden olemassaolo tulee varmistaa Väyläviraston ja Turun kaupungin yhteistyöllä.

Lisäksi Turun kaupunki nostaa lausunnossaan esiin

1. rakentamisen aikaisten liikenteen poikkeusjärjestelyjen tiedottamistarpeet
2. siltojen ja alikulkujen kunnossapitovastuun jakautumisen
3. matkustajalaitureiden ja matkakeskuksen rakentamisen aikaiset liikennejärjestelyt, jatkoyhteydet ja asemapalveluiden varmistamisen
4. Logomon sillan toteuttamisen kustannusjaon
5. Urputken alikäytävän, Nummen alikulkusillan ja Aurajoen siltojen rakentamisen järjestelyt
6. Koulukadun sillan alikulkukorkeus
7. Meluaitojen ylläpitovastuu
8. Virusmäentien LR-alueen laajennus ja kohdan katusuunnitelman yhteensovitus
9. Katualueiden huoltotienä käyttämisen sopiminen erikseen
10. Turku Aseman kunnossapidolle varatun alueen sopimattomuus esitettyyn käyttöön tiiviissä kaupunkiympäristössä
11. Vaunukadun käyttöoikeus huolto- ja pelastustielle sekä Kiertotähdentien huolto- ja pelastustien linjaus siten ettei muuta maankäyttö estettä
12. Autolastausalueen kulkuyhteys yksityiskiinteistön läpi ja sen kunnossapidon vastuu
13. Heikkilän tavararatapihan sammutusvesijärjestelmän toteutuksesta huolehtiminen ja kustannusvastuu
14. VAK-toimintojen siirtyminen pois Turun päärautatieaseman alueelta.
15. Ratalaitteiston uusi rakennus Koulukadun ja Puistokadun väliselle alueelle sekä kaupungin yhdyskuntateknisten verkostojen säilyminen alueella.

Väylävirasto toteaa, että suunnitelmakartta on muutettu vastaamaan Rata-alueen laajennus, itä -asemakaavaa. Lisäksi Väylävirasto toteaa, että maanomistustiedot on saatu suunnittelun aikana Maanmittauslaitokselta. Ratatoimituksessa on mahdollista tarkentaa viimeisimmät kiinteistömuutokset. Laskuoja ja laskujohtoja ei ole esitetty suunnitelmassa, koska kuivatus on suunniteltu viemäröintinä. Viemäröinnistä on pidetty suunnittelun aikana kokous Turun vesilaitoksen kanssa. Liittymisestä Turun kaupungin viemäri- verkostoon tehdään erilliset liittymäsopimukset. Aurajoen pyöräily- ja jalankulkureittien järjestelyjä rakentamisen aikana edistetään Väyläviraston ja Turun kaupungin yhteistyöllä.

6.7.2021

Rakentamisen aikana liikenteen poikkeusjärjestelyihin sekä matkakettujen sujuvuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja suunnittelu tehdään yhteistyössä Turun kaupungin ja operaattori VR-Yhtymän kanssa. (1, 3, 5)

Siltojen ja alikulkujen kunnossapitovastuun jakautuminen sovitaan erikseen siltasopimuksissa. (2, 5)

Melusteiden kunnossapitovastuun jakautuminen sovitaan erikseen Turun kaupungin kanssa toteutuksen yhteydessä. Kunnossapitovastuun raja säilyvät nykyisen kaltaisina. (7)

Logomon sillasta on tehty erillinen siltasopimus, jossa on määritelty laitureille tulevien hissiyhteyksien ja portaiden kuuluvan Väyläviraston vastuulle. Logomon sillan toteutus ei kuulu ratasuunnitelmaan vaan on erillinen rakentamisprojekti. (4)

Koulukadun sillan suunnitelmat on tehty yhteistyössä Turun kaupungin kanssa. Ratasuunnitelmassa radan korkeusviivaa on nostettu Koulukadun sillan nykyisen alikulkukorkeuden säilyttämiseksi. (6)

Virusmäentien LR-alueeksi siirtyvän kadun katusuunnitelman ja ratasuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen yhteensovitus tehdään ratatoimituksessa. Kyseessä on radan ja nykyisen kadun väliin jäävä pengertäiska (8).

Katujen käyttämisestä huoltotienä sovitaan Turun kaupungin kanssa erikseen (9).

Ratasuunnitelmassa on esitetty Turun henkilöratapihan talvikunnossapidolle (lumitila) tarvittavat alueet, jotka tulee löytyä laitureiden välittömästä läheisyydestä. (10)

Kiertotähdentie ja Vaunukadun suunnitelmissa tulee ottaa huomioon esteetön pääsy pelastustielle tai osoittaa jokin muu vastaava pelastusyhteys ratapihalle. (11)

Autolastausalueen kulkuyhteyden osalta Turun kaupungin tulee varmistaa ajoyhteys kaavamerkinnällä. Kunnossapitovastuu sovitaan kiinteistön rakentamisen yhteydessä kiinteistönomistajan kanssa (12).

Heikkilän tavararatapihan sammutusvesijärjestelmän rakentamisen yhteydessä sovitaan järjestelmän kustannus- ja ylläpitovastuu (13).

Ratasuunnitelma mahdollistaa VAK-toimintojen siirtämisen Turku Asemalta Turku Tavaraan (14).

Uuden asetinlaiterakennuksen rakentamisen yhteydessä tulee huomioida Koulukadun ja Puistokadun väliselle alueelle jäävät yhdyskuntatekniset verkostot (15)

6.7.2021

Varsinais-Suomen ELY-keskus on ilmoittanut, ettei heillä ole huomauttamista ratasuunnitelman sisältöön liikenne- ja infrastruktuuri -vastualueen eikä ympäristö- ja luonnonvarat vastualueen puolelta. Lausunnossaan Varsinais-Suomen ELY-keskus nosti esiin Aurajoen alueen kävely- ja pyöräilyreitit sekä reittien järjestelyt ja jatkuvuuden.

Väylävirasto toteaa, että Turun kaupungilta on pyydetty 15.6.2021 lausuntoa kävely- ja pyöräilyreiteistä.

Varsinais-Suomen pelastuslaitos on ilmoittanut, että Heikkilän VAK-ratapihan sijoittuminen kaupunkirakenteen kannalta turvallisesti tulee varmistaa. Lisäksi he muistuttavat, että suuronnettomuusvaaraa aiheuttavan toiminnan riski- ja vaikutus selvitys tulee laatia.

Väylävirasto toteaa, että VAK-raiteiston riski- ja vaikutus selvitykset tehdään niiden rakennussuunnittelun yhteydessä ja VAK-ratapihan teknisiin ratkaisuihin ja laitteistoihin liittyvät suunnitelmat esitetään Pelastuslaitokselle

Operaattori VR-Yhtymä Oy (VR Group) on ilmoittanut, että se katsoo mm. asema-alueen liitosalueiden suunnittelun sekä liikennejärjestelmäsuunnittelun jääneen liian vähäiseksi. Koska muutoksilla on VR-Yhtymälle pitkäkestoisia vaikutuksia, näkevät he tarvitsevänsä lisää mm. selvittää teknistä aineistoa ja varmistuksia liitännäisalueiden palvelustasosta. Hankkeen rakentamisen ajalta lausunnossa nostettiin esiin Aurajoen ratasiltojen rakentaminen ja mahdollinen liikenteen keskeytyminen koko Kupittaa-Turku – osuudella. VR-Yhtymä korosti Turun henkilöratapihan muutosten toteuttamista ja yhteensovittamista Turun matkakeskushankkeen kanssa siten että esimerkiksi matkakettujen sujuvuus ei heikenny. Asemaa palvelevien alueiden tarpeet, parantaminen ja suunnittelu nostettiin esiin.

VR-yhtymä esittää lausunnossaan ratasuunnitelmassa esitetyn raiteistomallin ja sen toimintaperiaatteiden sekä seisontaraidetarpeiden ja sijoittelun tarkentavaa läpikäyntiä.

Väylävirasto toteaa VR-Yhtymän olleen mukana jo työn alussa raiteistomäärien määrittelyssä. Väylävirasto toteaa Turun matkakeskushankkeen kuuluvan Turun kaupungin vastuulle. Hankkeita edistetään kuitenkin yhteistyössä. Turun kaupungin kanssa on sovittu esteettömyyden vaatimuksista sekä liityntäalueista sekä Turun kaupungille kuuluvasta asema-alueesta.

Aurajoen siltojen rakentamisen aikainen liikennejärjestely tarkentuu seuraavissa suunnitteluvaiheissa ja järjestelyt sovitaan yhdessä operaattori VR-Yhtymän kanssa. Rakentamisen aikaisissa suunnitelmissa on huomioitu liikenteen turvallisuus nykyisellä sillalla.

Kalustoyksiköiden määrät on määritelty työn alussa ja VR-Yhtymä on ollut mukana määrittelytyössä.

6.7.2021

Senaatti-kiinteistöt on ilmoittanut, että se haluaa tapaamisen liittyen suunnitelman maanlunastustarpeisiin.

Väylävirasto toteaa, että Senaatti-kiinteistöjen kanssa on pidetty palaveri maanlunastustarpeista 28.6.2021. Palaverin jälkeen Senaatti-kiinteistöt on kirjallisesti ilmoittanut hyväksyvänsä esitetyt ratasuunnitelman ratkaisut sellaisenaan.

Varsinais-Suomen liitto on ilmoittanut lausunnossaan, että ratasuunnitelma on voimassa olevan maakuntakaavan mukainen ja toteaa suunnitelman edistävän Varsinais-Suomen ja Turun kaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelmien sekä MAL-sopimuksen tavoitteiden ja toimenpiteiden toteutumista.

Väylävirasto toteaa, että se on huomionnut Varsinais-Suomen liiton lausunnon.

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Turun hallinto-oikeuteen.

Valitusaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu Väyläviraston verkkosivustolla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Turun hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puhelinnumero)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen virka-ajan päättymistä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valituksen ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Turun hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Sairashuoneenkatu 2-4, Turku

Postiosoite: PL 32, 20101 Turku

Puhelin: 029 56 42400 (vaihde)

Faksi: 029 56 42414

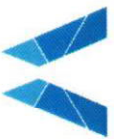
Sähköposti: turku.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.



Ajankohtaista

Kuulutus suunnitelman hyväksymispäätöksestä: Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide, ratasuunnitelma, Turku

Uutiset

Uutiskirjeet
Julkaistu 09.08.2021
Nähtävilläoloaika: 09.08.2021-15.09.2021

Liikenne- ja viestintävirasto on 8.7.2021 päätöksellään TRAFICOM/326981/05.02.03.02/2021 hyväksynyt ratalain (110/2007) mukaisen ratasuunnitelman: Turun ratapiha ja Kupittaa-Turku kaksoisraide, ratasuunnitelma, Turku.

Paatos ja sen perusteena olevat asiakirjat sekä valitusosoitus pidetään yleisesti nähtävillä sähköisenä Väyläviraston verkkosivulla osoitteessa www.vayla.fi/kuulutukset yllä ilmoitetun ajan. Asiamosaiten katsotaan saaneen tiedon suunnitelman nähtävillä asettamisesta seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisajankohdasta (hallintolaki 62 a §).

Nähtävillä oleva aineisto:

Paatos (www-versio) ja sen perusteena olevat asiakirjat

(aineisto poistetaan nähtävilläoloajan päätyttyä)

Nähtävillä olevasta hyväksymispaatoksesta on poistettu henkilötiedot. Mikäli halutte alkuperäisen päätöksen, voitte pyytää sen projektipäälliköiltä.

Väylävirasto käsittelee suunnitelmaan laittamiseen liittyen tarpeellisia henkilötietoja. Halutessasi tiedata tarkemmin väyläsuunnitelun tietosuojakäytäntöistä, tutustu verkkosivujen tietosuojajoosioon osoitteessa

www.vayla.fi/tietosuoja

Lisätietoja suunnitelmasta antaa Väylävirastossa projektipäällikkö Heidi Mäenpää, puhelin 029 534 3819 ja etunimi.sukunimi@vayla.fi.

Väylävirasto