



Väylävirasto Trafikledsverket

Ratasuunnitelman
hyväksymisesitys

26.06.2024

LIITE 1 1 (19)

VÄYLÄ/8117/04.01.01/2019

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
PL 320
00059 TRAFICOM

Niemistenkatu-Kylmäla tasoristeysturvallisuuden parantaminen, RaS, Kiuruvesi

Väylävirasto lähettää otsikossa mainitun 30.06.2022 päivätyyn sekä 13.10.2023, 24.4.2024 ja 13.6.2024 muutetun ratasuunnitelman hyväksyttäväksi.

Suunnitelman esittely

Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Kylmäla-Niemistenkatu on osa Tasoristeysten parantamishjelmaa vuosien 2018–2021 aikana Iisalmi - Haapajärvi rataosalla. Hankkeessa on tarkoituksena saattaa kaikki tasoristeykset määräysten mukaisiksi tai poistaa kokonaan rataverkon turvallisuuden parantamiseksi.

Ratasuunnitelman tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta poistamalla tasoristeykset Ruotsalainen, Janatuinen ja Purola. Korvaava tieyhteys toteutetaan rakentamalla uusi yksityistie Niemistenkadun poistettavalta Niemistenkadun tasoristeykseltä jatkuen radan pohjoispuolella poistettavalle Purolan tasoristeykselle saakka. Niemistenkadun tasoristeys siirretään uuteen paikkaan, jotta tasoristeys täyttää määräykset, asetukset ja tasoristeysohjeet. Hallaperän, Heinosen ja Kylmälan tasoristeyksien tielinjauksia parannetaan ja tasoristeykset varustetaan puolipuumilaitoksella. Aittolahden tasoristeystä siirretään ja siitä tehdään rajoitetun (ylittäminen kielletty yli 15 m ajoneuvoilta ja ajoneuvoyhdistelmiltä) liikenteen tasoristeys.

Ratasuunnitelmassa on arvioitu vaikutukset tie- ja rautatieliikenteeseen sekä ympäristöön muun muassa maankäytön, luonnon, melun sekä tärinän osalta, lisäksi on arvioitu vaikutukset ihmisille. Ratasuunnitelmassa ja sen ratkaisuihin on mahdollisuuksien mukaan otettu huomioon maanomistusolosuhteet.

Suunnitelmasta ei ole laadittu hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnitelma

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa vuosille 2021–2032 yhtenä Rataverkon toimenpiteenä on tasoristeysturvallisuuden parantaminen. Laadittu ratasuunnitelma on osa valtakunnallista tasoristeysturvallisuuden parantamishanketta.

Ylä-Savon seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma julkaistu vuonna 2010. Suunnitelmassa mainitaan

26.06.2024

käynnissä oleva Ylivieska – Iisalmi rataosuuden sähköistäminen ja kannattavuuden parantaminen.

Hankkeen toteutus

Hankkeen tämän hetken kustannusarvio on noin 2,37 M€.

Kaavatilanne

Suunnittelualueella voimassa olevat kaavat on esitetty alla olevissa taulukoissa.

Maakuntakaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
	Pohjois-Savon maakuntakaava 2030		7.12.2011	Maakuntakaavaan on vahvistettu ja hyväksytty muu- toksia 15.1.2014, 1.6.2016 ja 19.11.2018.

Yleiskaavat

Kmv	Kaavan nimi	Kaavatunnus	hyväksymis pvm.	huom.
	Taajaman osayleiskaava 2040, Kiuruvesi		21.12.2019	Yleiskaava hyväk- sytty valtuustossa 17.6.2019
	Koskenjoen ja Niemisjärven ran- taosayleiskaava		20.3.2013	

Ympäristövaikutusten arviointi (YVA) -menettely

Hankkeessa ei ole sovellettu ympäristövaikutusten arviointi menettelyä (YVA).

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole laadittu yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Aiemmat voimassa olevat ratasuunnitelmat

Vuonna 2018 on hyväksytty ratasuunnitelma "Ylivieska - Iisalmi - Kontiomäki toiminnallisuuden parantaminen; Ylivieska, Nivala, Haapajärvi, Pyhäjärvi, Kiuruvesi, Iisalmi, Vieremä, Paltamo, Sonkajärvi ja Kajaani". Suunnitelman toteuttaminen käynnissä mm. sähköistyksen osalta. Hyväksytyyn ratasuunnitelman ei esitetä muutosta tämän suunnitelman takia.

26.06.2024

HYVÄKSYMISESITYS

Väylävirasto esittää hyväksyttäväksi Tasoristeysturvallisuuden parantaminen välillä Kylmälä-Niemistenkatu, ratasuunnitelma Kiuruvesi, 30.06.2022 päivätyn ratasuunnitelman seuraavasti:

Rautatie

Ratasuunnitelma sijoittuu rataosalle Iisalmi-Haapajärvi suunnitelmakarttojen 3700 73J 5597 2-5 mukaisesti.

Rata-km	Pituus [km]	Raiteisuus	Huom/Piirustus
586+400 – 591+900	5,5	Yksiraiteinen	3700 73J 5597 2-5

Rautatien poikkileikkaukset tyyppi-poikkileikkauksien 3700 73P 5597 6 mukaisesti.

Rautatien korkeusasema pituusleikkauksien 6400 72Y 56 A15-A17 mukaisesti.

Liikennepaikat

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Rautatiealue

Nykyinen rautatiealue suunnitelmakarttojen 3700 73J 5597 2-5 mukaisesti.

Rautatiestä aiheutuvien haitallisten vaikutusten poistaminen tai vähentäminen on arvioitu huomattavan suuriksi seuraavien kiinteistöjen tai kiinteistöjen osien arvoon nähden ja kiinteistöt tai kiinteistöjen osat lunastetaan.

Kunta*-	Kiinteistön numero	Rata-km, vas./oik.	Lunastuksen syy	Huom. / piirustus
Kiuruvesi	263-411-72-0	588+405, vas.	Tasoristeuksen turvalaitostila	3700 73J 5597 3
Kiuruvesi	263-411-18-105	589+738, vas.	Tasoristeuksen turvalaitostila	3700 73J 5597 4
Kiuruvesi	263-411-18-125	591+657, oik.	Tasoristeuksen turvalaitostila	3700 73J 5597 5

Käyttöoikeus rautatiealueeseen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

26.06.2024

Rautatiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulottuu 30 metriä radan keskilinjasta radan molemmin puolin suunnitelma-
karttojen 3700 73J 5597 2-5 mukaisesti.

Tasoristeysten näkemäalueet suunnitelmakarttojen 3700 73J 5597 2-5 mukaisesti.

Suunnitelmalla ei varata alueita radan myöhempää leventämistä varten.

Rautateiden hallinnolliset muutokset

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Radan kunnossapitotarpeisiin perustettavat oikeudet

Teiden käyttöoikeudet radan pysyviin kunnossapitotarpeisiin perustetaan seuraaville yk-
sityisteille sekä olemassa oleville liittymille alla olevan taulukon sekä piirustusten 3700
73J 5597 2-5 ja 3700 73L 5597 1 mukaisesti:

Rata-km, vas./oik.	Tien tunnus	Kunta	Toimenpide/tarve	Piirustus
586+430 - 587+520 oik.	Y1	Kiuruvesi	Käyttöoikeus nykyiseltä Nie- mistenkadulta uudelle yksityis- tie Y1:lle.	3700 73J 5597 2
586+874	Y2	Kiuruvesi	Käyttöoikeus nykyiseltä maan- tieltä 7693 yksityistielle Y1	3700 73J 5597 2
588+236 – 588+390 oik.	Y12 Y7	Kiuruvesi	Käyttöoikeus maantieltä 16058 (M1) radan varteen	3700 73J 5597 3
589+752	Y10	Kiuruvesi	Käyttöoikeus nykyiseltä maan- tieltä 16058 Niskalammentietä pitkin Heinosen tasoristeykselle km 589+752	3700 73L 5597 1 3700 73J 5597 4
590+140	Y12	Kiuruvesi	Käyttöoikeus nykyiseltä Niska- lammentieltä Aittolahden taso- risteykselle km 590+140	3700 73L 5597 1 3700 73J 5597 4
591+671	Y13	Kiuruvesi	Käyttöoikeus nykyiseltä valta- tieltä 27 Kylmäntietä pitkin Kylmälän tasoristeykselle km 591+671	3700 73L 5597 1 3700 73J 5597 5

Y = yksityistie

26.06.2024

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Rakentamisen ajaksi ei tällä ratasuunnitelmalla osoiteta perustettavaksi oikeuksia maa-aineksen ottamiseen, sijoittamiseen tai muuhun alueen tilapäiseen käyttöön.

Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohtoja varten

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustuksen 3700 73J 5597 2 mukaisesti.

Laskuoja tai laskujohto	Piirustus
Laskuoja L1	3700 73J 5597 2

Tasoristeykset

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Toimenpide	Huom.	Piirustus
586+448	Niemistenkatu	Niemistenkatu	Tasoristeys siirretään km 586+874, uusi tielinjaus Y1 ja Y2		3700 73J 5597 2
586+837	Ruotsalainen	yksityistie	Tasoristeys poistetaan, korvaava tie Y1 ja Y2		3700 73J 5597 2
587+136	Janatuinen	yksityistie	Tasoristeys poistetaan, korvaava tie Y1 ja Y2		3700 73J 5597 2
587+507	Purola	yksityistie	Tasoristeys poistetaan, korvaava tie Y1 ja Y2		3700 73J 5597 2
588+276	Hallaperä	Hallaperäntie MT605 8	Tasoristeys siirretään km 588+418, uusi tielinjaus MT	pp-laitos	3700 73J 5597 3
589+626	Heinonen	Niskalanniementie	Tasoristeys siirretään km 589+752, uusi tielinjaus Y10	pp-laitos	3700 73J 5597 4
590+113	Aittolahti	yksityistie	Tasoristeys siirretään km 590+140, uusi tielinjaus Y12	rajoitetun liikenteen tasoristeys, rajoitettu yli 15 m ajoneuvoilla ja ajoneuvoyhdistelmillä	3700 73J 5597 4
591+636	Kylmälahti	Kylmälahti	Tasoristeys siirretään km 591+671, uusi tielinjaus Y13	pp-laitos	3700 73J 5597 5

26.06.2024

M=maantie
K=katu
J=maantien jalkakäytävä ja pyörätie
KJ= kadun jalkakäytävä ja pyörätie
Y=yksityistie;
pp-laitos= puolipuumilaitos
Traficom= Liikenne- ja viestintävirasto

Tasoristeysten yksityistiejärjestelyt

Rata-km	Tasoristeys	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
586+874	Niemistenkatu	Y2 / Y-tie	160	6,5	sora	3700 73J 5597 2
589+752	Heinonen	Y10 /Y-tie	305	5,5	sora	3700 73J 5597 4
590+140	Aittolahti	Y12 /Y-tie	120	4,0	sora	3700 73J 5597 4
591+671	Kylmä	Y13 /Y-tie	510	5,5	sora/Ab	3700 73J 5597 5

tr = tasoristeys

Y = yksityistie

Yksityisteitä koskevat muut järjestelyt

Ratasuunnitelman yksityistiet sijoittuvat rataosalle Iisalmi - Haapajärvi suunnitelmakarttojen 3700 73J 5597 2-5 mukaisesti.

Yksityisteiden liikennetekniset poikkileikkaukset tyyppipoikkileikkauksen 3700 73P 5597 14 mukaisesti.

Yksityisteiden korkeusasema pituusleikkauksien 3700 73Y 5597 7-13 mukaisesti.

Rata-km	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
586+400 – 587+520	Y1 / Y-tie	1140	5,5/4,0	sora	3700 73J 5597 2
586+820	Y3 /Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 2/ liittymä Y1-tielle
587+136	Y4 / Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 2/ liittymä Y1-tielle
587+507	Y5 / Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 2/ liittymä Y1-tielle
588+410 – 588+500	Y6 / Y-tie	110	4,0	sora	3700 73J 5597 3/ liittymä MT-tielle
588+200 – 588+410	Y7 / Y-tie	240	4,0	sora	3700 73J 5597 3/ liittymä MT-tielle

26.06.2024

Rata-km	Tunnus/tie	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus/huomautus
588+420	Y8 / Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3/ liittymä MT-tielle
588+425	Y9 / Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3/ liittymä MT-tielle
589+750	Y11 / Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 4/ liittymä Y10-tielle
588+600	Y14 / Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3/ liittymä MT-tielle
588+605	Y15 / Y-tie	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3/ liittymä MT-tielle

Y-tie = yksityistie

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin.

Valtio rakentaa liittymät ja korvaavat yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Maantiet

Ratasuunnitelman maantie M1 (M16058) sijoittuu rataosalle Iisalmi - Haapajärvi suunnitelmakartan 3700 73J 5597 3 mukaisesti.

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 16058 Halla-Ahonperä				
M1 15–344 447–620	0,329 0,173 Yht. 0,502	Kokonaisleveys 6,5 m	Sora	Piirustukset 3700 73J 5597 3 3700 73P 5597 16 3700 73Y 5597 15
M1 344–447	0,103	Kokonaisleveys 6,5 m Ajorata 5,5 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3700 73J 5597 3 3700 73P 5597 16 3700 73Y 5597 15

Maantien 16058 (M1) liikennetekninen poikkileikkaus tyyppipoikkileikkauksen 3700 73P 5597 16 mukaisesti.

Maantien 16058 M1 korkeusasema pituusleikkauksen 3700 73Y 5597 15 mukaisesti.

Tiealue

Maantien 16058 M1 tiealue suunnitelmakartan 3700 73J 5597 3 mukaisesti.

26.06.2024

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Maantien 16058 (M1) suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta suunnitelmakartan 3700 73J 5597 3 mukaisesti.

Näkemäalueet piirustuksen 3700 73J 5597 2 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Nykyinen syrjään jäävän maantien 16058 osat rautatien etelä ja pohjoispuolella lakkaavat olemasta maantietä ja puretaan tai muuttuvat yksityistieksi suunnitelmakartan 3700 73J 5597 3 mukaisesti.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät

Tunnus/tie	etäisyys/puoli	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Piirustus
Maantie 7693					
Y2 / Y-tie	-/oikea	160	6,5	sora	3700 73J 5597 2
Maantie 16058 (M1)					
Y6 / Y-tie	pl. 503/vasen	110	4,0	sora	3700 73J 5597 3
Y7 / Y-tie	pl. 502/oikea	240	4,0	sora	3700 73J 5597 3
Y8 / Y-tie	pl. 330/oikea	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3
Y9 / Y-tie	pl. 330/vasen	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3
Y14 / Y-tie	pl. 28/oikea	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3
Y15 / Y-tie	pl. 38/vasen	8	4,0	sora	3700 73J 5597 3

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat teiden liittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

26.06.2024

Maantieltä 7693 (Kalliokyläntie) katkaistaan Niemistenkadun liittymä Niemistenkadun tasoristeyksen km 586+448 kohdalla suunnitelmakartan 3700 73J 5597 2 mukaisesti.

Maantieltä M16058 (Hallaperäntie) katkaistaan tonttiliittymä kiinteistölle 263-411-60-1 suunnitelmakartan 3700 73J 5597 3 mukaisesti. Uusi tonttiliittymä rakennetaan kauemas radasta.

Tunnus/tie	Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Mt7693	Niemistenkatu	Y2 ja Y1	3700 73J 5597 2
LK1	Tie kiinteistölle 263-411-60-1	Y6	3700 73J 5597 3

Yksityisiä teitä, yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Sillat

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tunneli

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tukimuurit

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Meluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Runkomeluntorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tärinätorjuntatoimenpiteet

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Lunastuksen laajentaminen

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

26.06.2024

Pohjaveden suojaus

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Tällä hyväksymisehdotuksella / hyväksymisesityksellä esitetään korvattavaksi

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

HYVÄKSYMISEHDOTUKSEN INFORMATIIVINEN OSA

Haltuunotto

Rautatie- ja maantietarkoituksiin tarvittavat alueet ja oikeudet otetaan radanpitäjän haltuun ratatoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa radanpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia ratasuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Huoltoteinä käytettävät katualueet, joista sovitaan kuntien kanssa erikseen

Ei erikseen sovittavia huoltotie käyttöön tarvittavia katualueita.

Katusuunnitelmalla hyväksyttävä silta, katu tai muu rakenne

Ei sisälly tähän ratasuunnitelmaan.

Kustannukset

Koko ratasuunnitelmaosuuden kokonaiskustannuksiksi on arvioitu 2,37 M€ euroa (MAKU 140 (2015=100)). Suunnitelmassa on käytetty MAKU 130, 2015=100 indeksin mukainen kustannusarvio.

Vastuut ja velvoitteet

Radanpitäjä pitää kustannuksellaan kunnossa yksityisteillä Y2 ja Y12 rautatien tasoristeyksien (Niemistenkatu ja Aittolahti) kohdalla olevat tasoristeysmerkit sekä yksityisteillä Y10 ja Y13 rautatien tasoristeyksien (Heinonen ja Kylmäla) sekä maantiellä MT rautatien tasoristeyksen (Hallaperä) kohdalla olevat varoituslaitteet sekä tasoristeysmerkit, jollei kustannusvastuusta toisin sovita. Tieosakkaat asettavat ja pitävät kustannuksellaan kunnossa rautatiestä varoittavat tieliikennemerkkit.

Kuulemismenettely

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä on kuulutettu Väyläviraston verkkosivuilla 21.9.2021. Kuulutus on lisäksi julkaistu seuraavassa lehdessä; Kiuruvesi lehti 22.9.2021. Kuulutuksesta on ilmoitettu Kiuruveden kunnan sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen verkkosivuilla.

26.06.2024

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Hankkeesta on pidetty vuorovaikutustilaisuus 3.2.2022 poikkeusoloista johtuen Teams-etäyhteydellä. Vuorovaikutustilaisuudesta on ilmoitettu Väyläviraston verkkosivuilla 25.1.2022. Kutsu tilaisuuteen on lisäksi julkaistu Kiuruvesi lehdessä 26.1.2022. Kutsu on julkaistu myös Kiuruveden kunnan sekä Pohjois-Savon ELY-keskuksen verkkosivuilla.

Suunnitelmasta on pyydetty Kiuruveden kaupungin, Pohjois-Savon ELY-keskuksen, Pohjois-Savon liiton, Pohjois-Savon alueellisen vastuumuseon, Pohjois-Savon pelastuslaitoksen, Savon Voima Verkon, Telia Finland Oy:n sekä Yläsavon SOTE kuntayhtymän lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Suunnitelman nähtäville asettamisesta on ilmoitettu kirjeitse niille kiinteistön omistajille, joiden kiinteistöstä suunnitelman mukaan lunastetaan aluetta, joiden kiinteistön alueelle muodostuu suoja- tai näkemäalue, joiden kiinteistön alueeseen perustetaan muu oikeus (tieoikeus, laskuoja) tai joiden kiinteistö rajoittuu rautatiealueeseen/tiealueeseen. Kiinteistön omistaja- ja osoitetiedot on selvitetty Maanmittauslaitoksen ylläpitämästä kiinteistörekisteristä. Yritysten osoitetiedot on selvitetty yritystietojärjestelmästä. Koska nämä rekisterit ovat virallisia tietokantoja, pitää Väylävirasto tekemäänsä selvitystä riittävänä.

Suunnitelma oli nähtävillä Väyläviraston verkkosivuilla ajalla 18.10.2022-17.11.2022.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kolme muistutusta. Muistutuksista kolme kappaletta on jätetty Kiuruveden kaupungin alueella.

1. Muistuttaja 1 on muistutuksessaan vaatinut, että:

Kylmälän tasoristeys

1. Kylmälän tasoristeystä siirrettäisiin ratasuunnitelmasta esitetystä paikasta noin 100 m Kiuruveden suuntaan, jolloin peltojen pirstoutuminen pieniin lohkoihin jäisi pois.
2. Murron kiinteistölle voisi tehdä liittymän nykyisestä tiestä eikä taloa tarvitsisi kiertää.
3. Pellolle ja kesämökeille tie voisi kulkea pellon reunaa pitkin.

Heinosen tasoristeys

4. Tasoristeuksen länsipuolelle jäävä peltopirstale jäisi mahdollisimman pieneksi siirtämällä tasoristeuksen paikkaa Kiuruveden suuntaan. Murron kiinteistön omistajan kanssa on keskusteltu asiasta ja se sopisi myös hänelle.

Kiuruveden kaupunki on todennut, että suunnitelmissa tulisi pyrkiä välttämään peltolohkojen pirstoutumista, mikäli se suunnitteluteknisesti on mahdollista.

26.06.2024

Väylävirasto toteaa, että:

Kohdat 1–3: Kylmälän tasoristeyksen siirto Kiuruveden suuntaan vaatisi huomattavia pengerryksiä sekä maa- ja kallioleikkauksia, jotta ohjeiden mukaiset odotustasanteet voitaisiin rakentaa. Suunnitellussa sijainnissa kallioleikkauksen osuus jää hyvin pieneksi, mahdollisesti vain pintamaan poistoa. Tasoristeystä siirrettäessä muistutuksen esittämälle sijainnille se siirtyisi radan kaarretta kohden heikentäen tasoristeyksen näkemää entisestään. Suunnitelmissa on huomioitu suurempi näkemävaatimus kuin varoituslaitoksen minimi vaatimus 180 metriä. Ehdotuksen mukaisessa kohdassa myös kustannukset kasvaisivat kallioleikkauksen määrän kasvaessa, jolloin se olisi huomattavasti kalliimpi toteuttaa kuin suunniteltu. Pellon lohkomiselta ei voida välttyä radan pohjoispuolella muistutuksen esityksen mukaisellakaan ratkaisulla.

Kohta 4: Heinosen tasoristeyksen siirto Kiuruveden suuntaan heikentäisi näkemää radan kaarteeseen takia. Lisäksi ohjeiden mukaisia tien suoria osuuksia odotustasanteille ei saataisiin täyttymään. Ratasuunnitelmasta huomioitava, että radan eteläpuolelta nykyiselle tasoristeykselle johtavan tien pohja puretaan ja tasataan luonnollisen maanpinnan tasoon, jolloin vanhan tienpohjan voi ottaa peltokäyttöön.

2. Muistuttaja 2 on muistutuksessaan vaatinut, että:

Niemistenkadun tasoristeys

1. Väyläviraston tulee lunastaa Niemistenkadun tien pohjaksi suunniteltu maa-ala, joka sijoittuu Porraskorven tilalle täyden korvauksen periaatteella, mikäli Niemistenkadun Y1 tie ei voi kiertää Porraskorven tilaa. Perustelut vaatimukselle:
 - Ratasuunnitelmaan on laadittu Niemistenkadun Y1-tien maaperän kuivatus väärin päin olevan karttanuolen perusteella.
 - Niemistenkadun Y1-tien kuivatuksen tarkempia teknisiä yksityiskohdita puuttuu Porraskorven osalta.
 - Niemistenkadun Y1-tien maaperän kuivatuksen ratkomiseksi ei ole löydetty todistettavasti aikaisempia työreferenssejä vastaavista kohteista.
2. Kypäräpurosta valuvat vedet muodostavat pysyvän lammikon nykyisen tasoristeyksen tuntumaan Uuden Niemistenkadun Y1 alkupäässä noin pl:lla 60. Kypäräpurosta lähtee oja, joka päättyy kyseiseen kohtaan. Paikassa kasvaa suovehkaa, mikä on merkki pysyvästi veden valtaamasta märestä maaperästä. Olen myös lähettänyt hankkeen vastuuhenkilöille valokuvat alueen vesitilanteesta toukokuulta 2015, lokakuulta 2015, kesältä 2021 ja syksyltä 2022 todisteeksi siitä, että vedet ovat ohjautuneet kyseiseen paikkaan myös viimeisimmän metsäojituksen jälkeen.
3. Johtokarttaan piirretty Kypäräpurosta lähtevän ojan virtaussuunta on piirretty väärään suuntaan.
4. Kiuruvedellä tierakentamisessa noudatetaan ”Kunnallisteknisten töiden yleisen työselityksen dokumenttia KT02” dokumenttia. Dokumentissa on mainittu

26.06.2024

- kappaleessa ”maan leikkaus ja kuljetus” että tien pohjaksi suunnitellun maan ”pohjassa ei saa olla vettä kerääviä painanteita eikä löyhtyneitä maakerroksia”. Löyhtyneiden maakerrosten poistaminen tarkoittaisi maamassojen kairauksesta pois, jolloin tämä ehto ei toteudu.
5. Ratasuunnitelman Ratasuunnitelmaselostuksessa olisi voitu selkeämmin perustella riittääkö uudet rummut, nykyinen ratarumpu ja Kalliokyläntien alittava nykyinen rumpu vetämään vedet Hirvijärveen. Samoin laskelmat Kypäräpuron 20 m ja 60 m perkauksista olisi voitu paremmin perustella.
 6. Tiedossa ei ole maa-ainesten läjityspaikkoja eikä maaleikkaustöissä irtoavan maa-aineksen määrää, joka tulee sakkauttamaan Kypäräpuroa.
 7. Vastaavista projekteista ei löydy näyttöä. Olen pyytänyt useaan kertaan saada nähdä tietyöreferenssejä vastaavista tieprojekteista, en ole saanut niitä. Olen pyytänyt keskustelua myös tiepohjan lunastamisesta ja saanut vastauksen ilman perusteluja, että lunastuksia ei tehdä ja tie suunnitellaan rasiitteen muodossa.

Otteita ELY-keskuksen vesitalousasiantuntijan kanssa käydystä puhelinkeskustelusta kesäkuussa 2022:

8. Jos osoittautuu, että tien rumpu ahdistaa veden virtausta, pitää katsoa kuinka kallista rummun vedenahdistus tulee olemaan. Jos Porraskorven alueen kuivatusta halutaan parantaa, sitä ei tiedetä, kuinka sen voi tehdä. Väylävirastolta voi saada korvausta siitä, että kuivatusta ei voi tehdä. Jos ojitustoimituksessa huomataan, että rumpujen ja ojien uudistus on liian kallista, niin maanomistajalla on oikeus saada korvausta. Periaatteessa Väyläviraston Niemistenkadun tiehanke voi aiheuttaa yllä mainitun tilanteen.
9. Mikäli rata-alueen alta menevä nykyinen rumpu tai Kalliokyläntien alittava nykyinen rumpu estää Kypäräpuron virtausta, eli kokoaa vesiä johonkin paikkaan, on tämä Väyläviraston käsiteltävä. Itse Niemistenkadun tiesuunnitelma ei automaattisesti edellytä tätä rummun lähempää tarkastelua.
10. Alueelle ei tule vettä pelkästään Kypäräpurosta vaan myös lännestä päin ratapenkan varressa.
11. Ojien ja purojen pohjat ovat sakkautuneet täyteen aiemmista ojituksista tullutta maa-ainesta. Niissä kulkee ravinnepitoista vettä pelloilta. Puiden ja pensaiden runkoja kaatuu ojiin.
12. Pyöreämällisessä putkessa poikkileikkauksen takia vesi jää patoutumaan ympäristöön. Silloin se kustuttaisi myös VR:n kivirumpua. Niemistenkadun ja Kalliokyläntien rakenteita voisi routia. Jos vesimassat jäätyvät patoutuneelle alueelle, se tulee rikkomaan rumpuja ja Niemistenkadun pohjaa.
13. VR:n kivirummun alla korkeuskäyrä näyttää tekevän pohjukan Kypäräpuroon päin. Ei ole kovinkaan paljon kaatoa, joten siellä voi olla tulvahaittaa.
14. Porraskorvelle on istutettu metsää, joten maanomistajan kanta pitää ottaa huomioon.

Kiuruveden kaupunki on todennut, että korvaavien yksityisteiden toteuttamisesta kiinteistönomistajille aiheutuvien haittojen korvaukset tulee määritellä erillisessä yksityistie-toimituksessa.

26.06.2024

Kiuruveden kaupunki painottaa, että alueen kuivatusten suunnitteluun ja pehmeikköalueilla tien perustamistapaan tulee kiinnittää erityistä huomiota.

Väylävirasto toteaa, että

Kohdat 1–4: radan sivuoja on suunniteltu viettäväksi ja se aukaistaan Kypäräpuron kivi-
rummulle asti. Lisäksi uuden tien varteen tulee myös toinen avo-oja sekä muistuttajan
ilmoittamaan padottavaan kohtaan n. pl 60 asetetaan tien alittava rumpu. Kiinteistön
omistajan ilmoittamaan rumpuun ei tulla koskemaan, eikä vesiä johdeta olemassa ole-
viin ojiin, ainoastaan Kypäräpuroon radan alittavaan kivirumpuun, joka tullaan puhdistaa
sekä alajuoksu aukaisemaan. Suunnitelmat perustuvat mitattuihin korkoihin, ei
suunnitelmakartassa väärään suuntaan piirrettyyn nuoleen. Kiinteistön nykyistä kuiva-
tusta ei tulla heikentämään eikä kiinteistöä ympäröivät ojat kuulu haltuunottoalueeseen,
jolloin kiinteistön nykyiseen kuivatukseen ei tulla tekemään muutoksia. Geoteknisessä
suunnittelussa on huomioitu pohjanvahvistustoimenpiteitä pehmeikköalueille. Kohdan
yksi lunastukseen liittyen vastaus kts. kohta Lausunnot, Kiuruveden kaupunki, Väylävi-
raston vastine.

Kohta 5 sekä kohdat 8–13: Käsitelty Väyläviraston vastineessa, kts. kohdasta Lausun-
not, Ylä-Savon Sote (ympäristö- ja terveystyö) Väyläviraston vastine, kohta 2.

Kohta 6: Käsitelty Väyläviraston vastineessa, kts. kohdasta Lausunnot, Ylä-Savon Sote
(ympäristö- ja terveystyö) Väyläviraston vastine, kohta 1.

Kohta 7 ja 14: Väylävirasto rakentaa tiet sekä kuivatuksen kustannuksellaan. Muista
haittojen korvauksista sovitaan erikseen ratatoimituksessa yksityistiealue ei jää Väylävi-
raston hallintaan rakentamisen jälkeen, jonka vuoksi sitä ei lunasteta.

3. Muistuttaja 3 on muistutuksessaan vaatinut, että:

Väylävirasto harkitsisi uudestaan Niemistenkadun tasoristeyksen siirtämissuunnitelmaa,
koska:

Elinkeinolleni aiheutuisi kohtuutonta haittaa

1. Omistamastani peltolohkosta jäisi lähes hehtaari suunnitellun yksityistien alle.
Maatilani peltopinta-alasta menetetään 8 %, minkä seurauksena tilan arvo ale-
nee merkittävästi.
2. Lunastus ei korvaa menetetyn peltoalan arvoa, eikä menetettyä tuloa. Menetän
tien alle jäävän osan sadot ja tuet tuleviltakin vuosilta, mistä aiheutuu sietämä-
töntä haittaa elinkeinon harjoittamiselle.
3. Tietyö tuhoaa koko pellon salaojituksen, koska kokoomaoja ja -kaivo jäisivät tie-
työn alle. Uudelleenojituksen kustannukset ovat 4000 – 5000 €/ha, mihin minulla
ei ole varaa.
4. Olen vuokrannut peltolohkon vuoden 2026 loppuun saakka paikalliselle maata-
lousyrittäjälle, joka joutuisi ilman syytä kärsimään tietyöstä, sadon, peltoalan
sekä tukioikeuksien menetyksestä.

26.06.2024

5. Minulle maksettava korvaus on pieni eikä kerrytä paljoa eläkettä. Pellot ovat ”eläkekassa”, joita vuokraamalla aion saada lisätuloja, kun en enää pysty olemaan aktiivisesti työelämässä. Nyt eläke uhkaa pienentyä uhkaavasti.
6. Joutuisin tahtomattani osakkaaksi yksityistiehen, jota en halua ja jota en tarvitse. Tiestä olisi minulle pelkkää haittaa aluemenetyksinä ja lisäkustannuksina ja uuden tien kautta minulla olisi huomattavasti pidempi matka omistamalleni peltolohkolle. Nykyisin minulla on tieoikeus vanhaan karttatiehen, jota ja pääosin omia maitani käyttäen pääsen suoraan tilakeskukselta ko. peltolohkolle. Väyläviraston mukaan tämä tieoikeus lakkaisi.

Yleinen liikenneturvallisuus heikkenisi, koska

7. Uutta tasoristeystä ylitettäessä näkemä länteen on nykyistä tasoristeystä heikompi, koska rata kaartuu länteen mentäessä.
8. Suunniteltu Kalliokyläntiehen liittyvä risteys sijaitsisi mäennyppylän alla metsikön takana paikassa, josta ei ole näkyvyyttä länteen päin Kalliokyläntielle.
9. Ko. liittymästä olisi turvatonta kääntyä varsinkin vasemmalle Kalliokyläntielle taa-jamaa kohti tai jäädä Niemiskylästä päin tultaessa Kalliokyläntielle odottamaan vastaantulevaa liikennettä hitaalla maatalousajoneuvolla liikuttaessa. Kalliokyläntiellä liikkuu paljon raskasta liikennettä, joka ajaa 70 – 80 km/h.
10. Uutta liittymää tulisi käyttämään kumpaankin suuntaan jalkaisin/pyöräillen/mopolla suuri määrä lapsia ja nuoria. Heille risteys olisi nykyistä vaarallisempi huonon näkyvyyden vuoksi.

Alueen asukkaille aiheutuisi tarpeetonta kiertohaittaa, koska

11. Nykyisen tasoristeuksen kohdalla, Kalliokyläntien toisella puolella asuu henkilöitä, jotka kulkevat päivittäin Niemistenkatua kävellen töihin ja harrastuksiin. Heille olisi turvatonta ja turhaa lähteä syksypimeässä kävelemään ensin länteen Kalliokyläntietä ja kiertää sitten uutta tietä radan yli takaisin Niemistenkadulle.
12. Kun Porttilan tasoristeys v 2020 poistettiin, nykyinen Niemistenkadun tasoristeys luvattiin Väyläviraston toimesta säilyttää. Mikäli tasoristeuksen siirto toteutuisi nykyisen suunnitelman mukaan, joutuisi eräs maanomistaja nyt kiertämään lisää ylimääräistä päästäkseen pellolleen.
13. Onko kaikki vaihtoehdot todella käyty läpi, vai voisiko Niemistenkadun tasoristeuksen turvallisuutta parantaa jollain toisella tavalla, ilman että tietä tarvitsisi tehdä pellon yli.

Kiuruveden kaupunki on todennut, että korvaavien yksityisteiden toteuttamisesta kiinteistönomistajille aiheutuvien haittojen korvaukset tulee määritellä erillisessä yksityistietoimituksessa.

Kiuruveden kaupunki toteaa, että yksityisteiden rakentamisesta mahdollisesti pellon salaojituksille aiheutuvat vauriot tulevat valtion kustannettavaksi, koska ratasuunnitelmaselostuksen mukaan valtio rakentaa korvaavat yksityiset tiet kustannuksellaan. Suunnitelmissa on huomioitu pellon salaojitus ratasuunnitelmaselostuksesta löytyvällä maininnalla ”salaojakartan 3700 73J 5597 46 perusteella tilan 263-411-5-22 peltosalaojitus on päivitettävä”.

26.06.2024

Kiuruveden kaupunki pyytää Väylävirastoa tutkimaan vaihtoehtoa, että voidaanko yksityistieyhteys aina kiinteistölle 263-411-20-319 saakka toteuttaa Porrasiityn yksityistien (000-2001-K045272) kautta siinä tapauksessa, mikäli Niemistenkadun tasoristeys toteutetaan rajoitetun liikenteen tasoristeyksenä ja tasoristeyksen sijainti siirtyy lähemmäksi nykyistä tasoristeystä. Tällä menettelyllä tilan 263-411-5-22 viljelyskäytöstä poistuva ala olisi mahdollisimman pieni ja nykyisten rakennusten purkamista ei tarvittaisi.

Väylävirasto toteaa, että

Kohdat 1–2 sekä 4–5: ratatoimituksessa käsitellään kiinteistöille kohdistuvat haitat ja niiden korvaukset.

Kohta 3: Peltosalaojat on huomioitu suunnitelmissa ja toimenpiteet on kirjattu ratasuunnitelmaselostuksessa, rakentamisesta aiheutuvat mahdolliset vauriot korvaa Väylävirasto kustannuksellaan.

Kohta 6: Ratatoimituksessa käsitellään kiertohaittakorvaukset pidentyneestä kulkumatkasta elinkeinon tai asumisen osalta. Toimituksessa käsitellään myös kiinteistölle lisääntyneestä tienpidosta aiheutuvat kustannukset.

Kohdat 7–10: Liittymisnäkemä Kalliokyläntielle (M7693) on tarkasteltu suunnittelun aikana ja näkemä täyttyy maantieliittymissä vaadittavien näkemäalueiden mitoituksen perusteella.

Kohdat 11–13: kts. Väyläviraston vastine kohdassa 6. Vaihtoehtoista tarkastelua tasoristeyksen sijainnin suhteen on tehty ratasuunnitelmaselostuksen mukaisesti sekä kts. Väyläviraston vastine Kiuruveden kaupungin lausunnolle.

Kiuruveden kaupungin esitykseen tasoristeyksen sijainnista on vastattu Väyläviraston vastineessa Kiuruveden kaupungin lausuntoon (kts. alla).

Lausunnot

Kiuruveden kaupunki on ilmoittanut, että kaupungin puolesta ratasosan ratasuunnitelman mukaiset tasoristeysjärjestelyt ovat toivottavia. Suunnitelluilla toimenpiteillä tasoristeysturvallisuus paranee huomattavasti, turvattomista tasoristeyksistä luovutaan ja toimenpiteet mahdollistavat osaltaan nopeuksien noston rataosalla.

Niemistenkadun tasoristeys:

Kiuruveden kaupunki pitää hyvänä ja toivottavana asiana, että Niemistenkadun tasoristeys suunnitellusti säilytetään, koska se voi reitteinä toimia varayhteytenä taajaman eteläpuolelle, mikäli Valtakadun rataylikäytävä olisi jostain syystä pois käytöstä.

Kaupunki kuitenkin katsoo, että Niemistenkadun tasoristeys voitaisiin toteuttaa rajoitetun liikenteen tasoristeyksenä, siten että rajoitus koskisi esimerkiksi yli 15 metriä pitkiä ajoneuvoja, kuitenkin siten, että mitoitus sallisi hälytysajoneuvojen kulun. Tällä menettelyllä suunniteltua tasoristeystä voitaisiin todennäköisesti siirtää lähemmäksi nykyistä

26.06.2024

tasoristeystä, jolloin uudelle sijainnille tulisi enemmän hyväksyttävyyttä alueen kiinteistönomistajien ja asukkaiden parissa, tien kunnossapidettävä pituus lyhentyisi ja rakentamiskustannukset olisivat todennäköisesti pienemmät. Näin myös Kalliokyläntien uuden liittymän paikka tulisi todennäköisesti paremmalle sijainnille. Tässä tapauksessa tasoristeyksen tiejärjestelyihin voidaan käyttää kaupungin omistamaa kiinteistöä 263-411-5-20, vaikka voimassa olevassa Koskenjoen ja Niemisjärven rantaosayleiskaavassa kiinteistölle on merkitty rakennuspaikka. Kyseisellä rakennuspaikalla kaavantekohetkellä sijainnut omakotitalo on vuosia sitten palanut, eikä kaupungilla ole kyseiselle kiinteistölle tulevaisuudessa tarvetta rakennuspaikkana.

Kiuruveden kaupunki toteaa, että Niemistenkatu välillä asemakaavan raja – Kalliokyläntie ei ole katu. Kiuruveden kunnan yleisten töiden lautakunta on vuonna 1977 päättänyt, että kunta kunnossapitää kyseistä yhteysväliä, joka aiemmin oli lakkautettu yleisenä tienä. Kyseiselle yhteysvälille on ratasuunnitelman toteuttamista varten pidettävässä yksityistietoimituksessa perustettava yksityistie.

Kiuruveden kaupunki toivoo, että suunnittelussa pyritään mahdollisuuksien mukaan välttämään peltolohkojen pirstoutumista.

Väylävirasto toteaa, että kaupungin omistamalle kiinteistölle 263-411-5-20 ei saada toteutettua ohjeiden ja määräysten mukaisia odotustasanteita. Rajoitetun liikenteen odotustasanteen kaltevuus tulee olla 1,5 % 20 metrin matkalla, ehdotuksen mukaiseen paikkaan ei saada odotustasanteen kaltevuutta kuin 14 metrin matkalle.

Suunnittelussa on pyritty ottamaan huomioon kiinteistön omistajien mielipiteet peltolohkojen pirstoutumisista niiltä osin kuin se on ollut mahdollista, lohkomisilta ei kuitenkaan voida välttyä korvaavaa tieyhteyttä suunniteltaessa. Haitankorvauksista esim. tilusten pirstoutumisen ja tilusalan vähenemisen vuoksi, säädetään ratalain 57 §:n 1 momentissa. Nämä käsitellään ratatoimituksessa, eikä ratasuunnitelmassa voida tällä perusteella osoittaa kiinteistöä lunastettavaksi.

Pohjois-Savon liitto on ilmoittanut, että heillä ei ole huomautettavaa ratasuunnitelman suhteen.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista annettuun lausuntoon.

Pohjois-Savon ELY-keskus on ilmoittanut, että on perehtynyt ratasuunnitelman sisältöön sekä tarkastanut suunnitelmavaikutukset ympäristöasioihin ja maantieverkkoon, eikä sillä ole huomautettavaa suunnitelmaratkaisuihin. Väylävirasto on ottanut huomioon ELY-keskuksen suunnitelman laatimisen aikana esittämät näkemykset yksityisteiden kuitukseen suhteen. ELY Y-puoli on ilmoittanut, että heiltä ei tule erillistä lausuntoa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista annettuun lausuntoon.

26.06.2024

Pohjois-Savon alueellinen vastuumuseo on ilmoittanut, että suunnitelman mukaisilla rataturvallisuuden parantamisen toimenpiteillä ei ole vaikutusta alueen arkeologiseen kulttuuriperintöön, rakennettuun kulttuuriympäristöön tai maisemaan eikä museolla ole huomautettavaa ratasuunnitelmaan.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista annettuun lausuntoon.

Pohjois-Savon pelastuslaitos on ilmoittanut, että heillä ei ole huomautettavaa.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista annettuun lausuntoon.

Savon voimaverkko on ilmoittanut, että hankkeen suunnitelmakarttojen mukaan Savon Voima Verkon maakaapeleita jää suunniteltujen teiden alle, jotka tulee siirtää pois, jotta vältytään vaurioilta. Kustannusarvion laskemista varten pyytäisimme .dwg tiedostoa hankkeesta ETRS-TM35 koordinaatistolla

Väylävirasto toteaa, että johtojen siirtotarpeet on huomioitu ratasuunnitelmaselostuksen kohdassa 6.2 sekä johtokartoilla. Jatko suunnittelussa tullaan tarkentamaan johtojen toimenpiteet sekä varaudutaan näihin kustannuksellisesti.

Telia Finland on ilmoittanut, että heillä ei ole kohteeseen lausuttavaa, ei olevaa verkkoa suunnitelmien vaikutusalueella.

Väylävirasto toteaa, että sillä ei ole huomauttamista annettuun lausuntoon.

Ylä-Savon Sote (ympäristö- ja terveysterveyst) on ilmoittanut, että

1. Hankkeessa muodostuvat maamassat:

Hankealueilta tulevien ylijäämämaiden hyödyntämis- ja sijoittamispaikat mietittäisiin jo ennen suunnitelman vahvistamista ja merkittäisiin kartalle. Näin maamassojen ajaminen ja läjittäminen epämääräisiin paikkoihin urakan toteuttamisen aikaan pystyttäisiin estämään. Nykyinen käytäntö, jossa maa-ainesten hyödyntämis- ja läjittämispaikkojen etsintä on jäänyt urakoitsijoiden vastuulle, on osoittautunut ongelmalliseksi. Maita sijoitetaan mitä erilaisimpiin paikkoihin hyödyntämisen nimissä. Osalle kohteista joudutaan hakemaan kiireellä ympäristöluvat. Jos pilaantumattomien ylijäämämaiden hyödyntämispaikat olisi mietitty etukäteen ja merkitty ratasuunnitelmaan, niin urakoitsijat tietäisivät mihin ylijäämämaat voidaan läjittää eikä niille tarvitsisi etsiä kiireellä luvallisia sijoituspaikkoja.

2. Alueiden kuivatusjärjestelmät:

Ratasuunnitelmassa on esitetty, että uusien rakennettavien teiden rakenne kuivatetaan avo-ojien ja rumpujen avulla. Ympäristönsuojeluviranomainen huomauttaa, että rakennettavien ojien ja rumpujen tulee olla mitoitettu niin, että ne eivät padota yläpuolisten vesien kulkua.

Väylävirasto toteaa, että

26.06.2024

Kohta 1: pengerrykseen kelpaava maa-aine voidaan käyttää uusien rakennettavien yksityisteiden pengerryksiin. Suurimmaksi osaksi suunnitelma-alueen tiet rakennetaan pelto-alueille, jolloin poistettavat maamassat (multa) ovat uudelleen käytettävissä kiinteistönomistajien pelloille. Lisäksi pääasiassa poistuvia maa-aineksia ovat pintamaat ja sivuoja-massat, jotka voidaan maisemoida Väyläviraston alueelle ympäröivän maaston mukaiseksi, näin ollen sijoitusalueille ei ole tarpeita.

Kohta 2: Uusien ojien ja rumpujen suunnittelussa on huomioitu, ettei sillä heikennetä nykyistä kuivatusta. Rumpujen mitoitus on tehty valuma-alueen ja sallitun padotuksen perusteella. Kuivatuksen suunnittelu on tehty suunnittelualueella nykyisiin kuivatusjärjestelyihin, suunnitelma-alueen ulkopuolelle ei tehdä toimenpiteitä.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut Asiantuntija Jarno Viljakainen ja esitellyt Projekti-päällikkö Juhan Tyrväinen.

Liite	Ratalain mukaisesti nähtävillä ollut ratasuunnitelma Hallinnollisessa käsittelyssä saadut lausunnot ja muut asiakirjat <i>Kaikki liitteet löytyvät sähköisesti Väylän Sharefile-palvelusta</i>
Tiedoksi	Väyläviraston kirjaamo ratsu@vayla.fi