

PÄÄTÖS

Väylävirasto
PL 33
00521 Helsinki

Päiväys/Datum
31.01.2024
Dnro/Dnr
TRAFICOM/29542/05.02.03.02/2024
Viite/Referens
VÄYLÄ/1582/04.01.01/2020

Ratasuunnitelman hyväksyminen, Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 3, Hausjärvi, Hyvinkää, Riihimäki, Tuusula

Hyväksymisesitys

Liikenne- ja viestintävirastoon on 31.1.2024 saapunut Väyläviraston hyväksymisesitys VÄYLÄ/1582/04.01.01/2020 (päivätty 31.1.2024) Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 3, Hausjärvi, Hyvinkää, Riihimäki, Tuusula - ratasuunnitelman hyväksymiseksi, ratasuunnitelman käsittävine liitteineen. Asia on tullut Liikenne- ja viestintävirastoon vireille 23.11.2023.

Pasila-Riihimäki-hankkeen tavoitteena on lisätä rataosan välityskykyä. Hanke on suunniteltu toteutettavaksi kolmessa vaiheessa. Tässä suunnitelmassa esitettyyn kolmanteen vaiheeseen sisältyy kaksi lisäraidetta välille Jokela-Riihimäki. Jokelan ja Hyvinkään välillä lisäraiteet sijoittuvat nykyisten raiteiden itäpuolelle, jolloin lopputilanne on neliraiteinen. Hyvinkään ja Riihimäen välissä lisäraiteet sijoittuvat nykyisten raiteiden molemmin puolin. Hyvinkää-Riihimäki-välille suunnitellaan erillinen tavaraliikenteen raide, joka kulkee erillisellä sillalla pääraiteiden länsipuolelta itäpuolelle pohjoista kohti mennessä ja liittyy Riihimäen tavararatapihalle. Hyvinkään ja Riihimäen välillä kolmas vaihe sivuaa toisen vaiheen suunnitelmaa. Lopputilanteessa Hyvinkään ja Riihimäen välillä on viisi raidetta, joista yksi on tavaraliikenteen raide. Vaiheeseen ei sisälly asemien suunnittelua.

Ratasuunnitelma kohdistuu Hausjärven, Hyvinkään, Riihimäen ja Tuusulan alueille.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy Pasila-Riihimäki välityskyvyn nostaminen vaihe 3, Hausjärvi, Hyvinkää, Riihimäki, Tuusula -ratasuunnitelman Väyläviraston 31.1.2024 päivätyn hyväksymisesityksen VÄYLÄ/1582/04.01.01/2020 mukaisesti ratakilometreille 47+937-59+300, 59+300-71+410 ja 59+300-60+950.

Päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty.

Ratasuunnitelmasta on jätetty 18 kpl muistutuksia. Muistutuksista annetut perustellut kannanotot löytyvät päätöksen liitteenä 1 olevasta 31.1.2024 päiväystä ratasuunnitelman hyväksymisesityksestä sivulta 21 alkaen.

Perustelut

Ratalain (110/2007) 22 c § 1 momentin mukaan rataverkon haltija tekee 14 ja 20 §:ssä tarkoitettua ratasuunnitelmasta hyväksymisesityksen Liikenne- ja viestintävirastolle.

Ratalain 22 c § 3 momentin mukaan ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä on esitettävä suunnitelman hyväksymistä koskevan harkinnan kannalta tarvittavat 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 23, 24, 37 ja 38 §:ssä tarkoitettut tiedot, selvitykset ja asiakirjat.

Ratalain 22 § 4 momentin ja 22 a § 3 momentin mukaan rataverkon haltijan on esitettävä perusteltu kannanotto suunnitelmasta tehdyistä muistutuksista sekä niiden elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskusten, maakuntien liittojen ja kuntien, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu ja joiden alueella suunnitelman vaikutukset muutoin ilmenevät, lausunnoista. Muistutuksista annettava perusteltu kannanotto ilmoitetaan suunnitelmaa koskevassa hyväksymispäätöksessä.

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan päätös ratasuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos ratatyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona ratasuunnitelma on lainvoimaisesti hyväksytty. Ratatyö katsotaan alkaneeksi, kun rautatien tarkoituksiin tarvittava alue on otettu rataverkon haltijan haltuun ratalain 46 §:n mukaisesti.

Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että Väyläviraston laatima esitys ratasuunnitelman hyväksymiseksi täyttää yllä esitetyt ratalaissa hyväksynnälle asetetut vaatimukset, minkä johdosta ratasuunnitelma voidaan hyväksyä.

Ratasuunnitelmaa koskevassa hyväksymisesityksessä esitetään ratalain 25 b §:n mukaisesti myös rautatien rakentamisesta aiheutuvat muutokset maantiehen. Liikenne- ja viestintävirasto katsoo, että kyseiset muutokset täyttävät liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) vaatimukset.

Jatkotoimet

Ratalain 26 § 4 momentin mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voi rataverkon haltijan hakemuksesta pidentää ratasuunnitelman voimassaoloaikaa enintään neljällä vuodella ja erityisistä syistä sen lisäksi yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos ratasuunnitelma edelleen täyttää ratalain 10 ja 15 §:ssä säädetyt edellytykset.

Sovelletut säännökset

Ratalaki (110/2007) 9, 10, 15, 16, 18, 20, 22, 22 a, 22 c, 23, 24, 25 b, 26, 37 ja 38 §.

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 24, 40, 44, 46, 56 a §.

Hyväksymisestä perittävä maksu

Väylävirastolta peritään ratasuunnitelman hyväksymisestä maksuna 9000 euroa (36 h x 250 €).

Maksu määräytyy valtion maksuperustelain (150/1992) ja Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne-

ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) 2 § mukaisesti.

Tiedoksi antaminen

Ratalain 90 § mukaan ratasuunnitelman hyväksymistä koskeva päätös on annettava yleisesti tiedoksi julkisella kuulutuksella. Julkisesta kuulutuksesta säädetään hallintolaissa. Kuulutus sekä päätös ja sen perusteena olevat asiakirjat on pidettävä kuitenkin nähtävillä vähintään muutoksenhauille säädetyn ajan. Valtion rataverkkoa koskevan päätöksen nähtäväksi asettamisesta ja kuuluttamisesta vastaa Väylävirasto. Tieto kuulutuksesta on julkaistava viipymättä niissä kunnissa, joiden alueelle suunnitelma sijoittuu. Kunnan ilmoituksista säädetään kuntalain 108 §:ssä.

Päätöksen ilmoittaminen muistutuksen tehneille ja viranomaisille

Ratalain 91 § 1 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on ilmoitettava ratasuunnitelman hyväksymispäätöksestä niille suunnitelmasta muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa tavallisella tiedoksiannolla, samanaikaisesti, kun päätös annetaan 90 §:n mukaisesti yleisesti tiedoksi. Tavallisesta tiedoksiannosta säädetään hallintolaissa.

Ratalain 91 § 2 momentin mukaan päätöksen tiedoksi antamisesta vastaavan on lähetettävä ratasuunnitelman hyväksymistä koskevasta päätöksestä ilmoitus kunnalle, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle ja maakunnan liitolle sekä tarvittaessa muullekin viranomaiselle. Ilmoitukseen on liitettävä tieto siitä, missä ja mihin asti suunnitelma on nähtävillä.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Ratalain 92 § 1 momentin mukaan tehtyyn päätökseen saa hakea muutosta valittamalla. Muutoksenhausta hallintotuomioistuimeen säädetään oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetussa laissa (808/2019).

Ratalain 92 § mukaan rataverkon haltijalla on oikeus hakea valittamalla muutosta ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen. Kunnalla, elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksella ja maakunnan liitolla on oikeus hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat kunnan alueelle tai viranomaisen toimialueelle. Rekisteröidyllä paikallisella tai alueellisella yhteisöllä tai säätiöllä on oikeus toimialaansa kuuluvissa asioissa hakea valittamalla muutosta sellaiseen ratasuunnitelman hyväksymispäätökseen, jonka vaikutukset ulottuvat yhteisön tai säätiön toiminta-alueelle.

Ratalain 93 § mukaan hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin rautatien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Muutoksenhaku hyväksymisestä perittävästä maksusta

Hyväksymisestä perittävään maksuun saa hakea oikaisua Liikenne- ja viestintävirastolta kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b § ja hallintolain (434/2003) mukaisesti.

Päätöksen täytäntöönpano

Ratalain 94 § 1 momentin mukaan ratasuunnitelman hyväksymispäätös on

täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, jollei muutoksenhakutuomioistuim
toisin määrää.

Lisätiedot

Lisätietoja asiasta antaa Elisa Pajunen, p. 029 534 6811 tai
elisa.pajunen@traficom.fi.

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)
31.1.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia
tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Mikkola Jenna
Erityisasiantuntija

Pajunen Elisa
Erityisasiantuntija

Liitteet

Liite 1 Ratasuunnitelman hyväksymisesitys, VÄYLÄ/1582/04.01.01/2020, 31.1.2024
Liite 2 Valitusosoitus