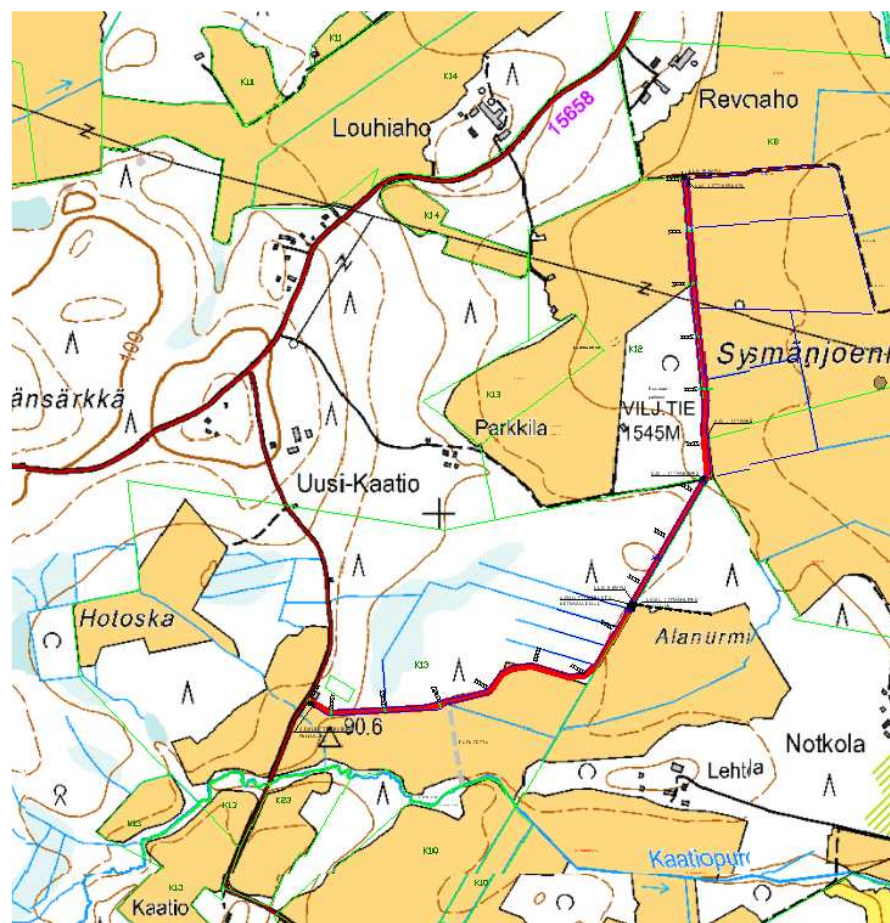


Ahonkylän tilusjärjestely

Liperi

Revonaho-Hotoskan viljelystiesuunnitelma



AHONKYLÄN TILUSJÄRJESTELY

LIPERI

REVONAHO-HOTOSKAN VIJELYSTIE

SUUNNITELMASELOSTUS

1. Nykyinen tilanne

Tiesuunnitelma sisältää pääosin uuden viljelystien rakentamista ja osittaista vanhan tien kunnostusta yhteensä 1545 m. Tien 0+00 paalu on Revonaholla vanhan viljelystien varrella ja 15+45 paalu Hotoskan suunnalla, viljelystie liittyy Kaationtiehen. Linjauksen alkupäässä on noin 245 m matkalla nykyinen tienpohja. Muulla osalla noin 1300 m matkalla ei ole tietä lainkaan.

Tietä käytetään viljelystienä alueen pelloille ja metsäpalstoille.

2. Työselostus

Maalaji tiealueella on pääosin hiesua ja hiesusavea. Plv 6+10-8+10 maalaji on silttimoreenia.

Tietä rakennetaan yhteensä 1545 m matkalla. Suunnitellun tienpinnan leveys on 4 m ja tiealuevaraus 12 m.

Puusto raivataan tiealueelta yhteensä n. 800 m matkalta. Tie rakennetaan plv. 5+65 – 11+20, plv 11+60-12+00, plv 12+80-14+80 tilan K13 (metsä) puolelle, yhteensä noin 800 m matkalta. Raivattu hyötypuusto jää maanomistajan käyttöön.

Tien kuivatusojana toimii osin pellon kuivatusoja tai pellon ja metsän välissä oleva piirioja. Plv 0+00-4+30, plv 4+80-5+45, plv 8+40-9+70, plv 10+30-11+00, plv 11+65-11+95, plv 12+05-12+60 ja plv 13+30-15+35 on tien toisella puolella olemassa oleva oja, joka nyt siivouskaivetaan (yhteensä 985 m). Tien toiselle puolelle puolestaan kaivetaan uusi tienreunaoja koko tien matkalle. Tien molemmille puolille tulee siis raviojat. Tien reunaojat kaivetaan poikkileikkausperiaatekuvien mukaan. Raviojien virtaussuunnat ilmenevät suunnitelmakartassa.

Tiealueelta pintamaa (humus tai ruokamulta) kuoritaan pois. Tienreunaojien kaivusta saatavat kaivumassat tasataan tien pohjalle. Isommat kivet ja kannot läjitetään metsän puolelle.

Viljelytien paaluvälillä 0+00-15+45 tien rakennekerrokseen asennetaan ensin **suodatinkangas** luokka N3, jonka päälle laitetaan **jakavaa kerrosta** 0-55 mm murskeesta 20 cm kerros ja **kulutuserrosta** 0-32 mm murskeesta 10 cm kerros. Plv 8+60-9+40 tehdään kantavaa kerrosta 0-55 mm murskeesta 20 cm enemmän kuin muualla.

Rakennekerrokset tiivistetään kaivinkoneella polkemalla. Lopputasaus tehdään tielänalla.

Tieosuudelle rakennetaan myös kaksi kohtaamispaikkaa plv 5+50-5+70 ja plv 8+30 -8+50. Kohtaamispaikat sijaitsevat suunnitelmakartassa merkityissä paikoissa, jossa tietä levennetään noin 2 m.

Tien alitukseen asennetaan **3 kpl rumpuja**, joiden sijainti on esitetty suunnitelmakartassa. Rumpuputkina käytetään SN4 muoviputkia 400/347 mm, pituus 9 m. Pelto- ja metsäliittymiin asennetaan **6 kpl rumpuja** SN4 315 mm/270 mm, pituus 12 m. Rumpuputket asennetaan riittävään syvyyteen (suunnitellun ojanpohjan tasolle) peltoalueiden kuivatuksen varmistamiseksi. Rumpujen päiden yläpuolelle asennetaan eloperäinen maaverhoilu.

Tienreunaojien kaivumäärät:

Vanhan ojan siivouskaivu	985 m
Uuden tienreunaojan kaivu	2085 m
Uoman kaivua yhteensä	3070 m

Hankkeen toteuttamisesta tulee sopia alueen maanomistajien kanssa. Töiden päättyessä työalueet siistitään.

MAVEPLAN OY

Liperissä 3.11.2021

Kalajoella 3.11.2021

Suunn.

Tark.

Petri Kurki

Seppo Hihnala

salaojateknikko

ins. AMK

Suunnitelman liitteet:

Liite 1. Kustannusarvio

Liite 2. Suunnitelmakartta

Liite 3. Poikkileikkauspiirustukset 2 kpl