

Ahonkylän tilusjärjestely

Liperi

Savikon viljelystiesuunnitelma



AHONKYLÄN TILUSJÄRJESTELY

LIPERI

SAVIKON VIJELYSTIE

SUUNNITELMASELOSTUS

1. Nykyinen tilanne

Tiesuunnitelma sisältää yli puolet uuden viljelystien rakentamista ja alle puolet vanhan tien kunnostusta yhteensä 730 m. Tien 0+00 paalu sijaitsee Savikon tilan kohdalla Kylänsalontien varrella ja 7+30 paalu Aavikon tilalla. Linjauksen alkupäässä on noin 310 m matkalla nykyinen tienpohja. Muulla osalla noin 420 m matkalla ei ole tietä lainkaan.

Tietä käytetään viljelystienä alueen pelloille ja tiloille.

2. Työselostus

Maalaji tiealueella on pääosin hiesua, hiesusavea ja liejusavea.

Tietä rakennetaan yhteensä 730 m matkalla. Suunnitellun tienpinnan leveys on 4 m ja tiealuevaraus 12 m.

Puusto raivataan tiealueelta yhteensä n. 100 m matkalta, jylhä puusto tulee poistaa miestyönä. Tie rakennetaan plv 3+08 – 4+20 tilan K2 (pelto) puolelle. Raivattu hyötypuusto jää maanomistajan käyttöön.

Tien kuivatusojana toimii pääasiassa tienreunaoja, mutta osin myös pellon kuivatusoja. Plv 0+00-1+15 tien molemmin puolin on olemassa oleva ravioja, joita nyt siivouskaivetaan. Plv 1+55-2+80 tien toisella puolella on 160 mm salaojaputki, jolloin ko. puolella (tien länsipuolella) raviojaa ei kaiveta. Plv 1+25-3+10 tie on kapea, että tietä tulee leventää ja uusi ravioja kaivetaan tien itäpuolelle. Plv 4+20-5+15 tien toisella puolella on valtaoja, jota ei kunnosteta tiehankkeessa. Tien toiselle puolelle puolestaan kaivetaan uusi tienreunaoja. Plv 6+60-7+30 tien alapuolelle kaivetaan matala ojapainanne (loivilla luiskilla 1:3) ja yläpuolelle ravioja. Tien reunaajat kaivetaan poikkileikkausperiaatekuvien mukaan. Raviojien virtaussuunnat ilmenevät suunnitelmakartassa.

Tiealueelta pintamaa (ruokamulta) kuoritaan pois. Tienreunaojien kaivusta saatavat kaivumassat tasataan tien pohjalle alueilla, joissa tehdään kokonaan uusi tie. Vanhoilla tiepohjilla raviojien kaivumassat levitetään pellolle. Kannot ym. läjitys-jäte toimitetaan läjityspaikalle.

Paaluvälillä 0+00-7+30 tien rakennekerrokseen asennetaan ensin **suodatinkangas** luokka N3, jonka päälle laitetaan **jakavaa kerrosta** 0-55 mm murskeesta 20 cm kerros ja **kulutuserrosta** 0-32 mm murskeesta 10 cm kerros. Rakennekerrokset tiivistetään kaivinkoneella polkemalla. Lopputasaus tehdään tielanalla. Tieosuudelle rakennetaan myös yksi kääntymispaikka (pl 7+30), jota levennetään noin 2-4 m. Muun muassa jäteauton tulee päästä kääntymään Aavikko-tilalla.

Tien alitukseen asennetaan **4 kpl rumpuja**, joiden sijainti on esitetty suunnitelmakartassa. Rumpuputkina käytetään SN4 muoviputkia 400/347 mm, pituus 9 m, yhteensä **3 kpl** ja SN 4 muoviputkea 670/600 mm, pituus 12 m, yhteensä **1 kpl**. Peltoliittymiin asennetaan **7 kpl rumpuja**, joista **6 kpl** SN4 315/270 mm, pituus 12 m ja **1 kpl** SN 4 200/170 mm, pituus 12 m. Rumpuputket asennetaan riittävään syvyyteen (suunnitellun ojanpohjan tasolle) peltoalueiden kuivatuksen varmistamiseksi. Rumpujen päiden yläpuolelle asennetaan eloperäinen maaverhoilu.

Tienreunaojien kaivumäärät:

Vanhan ojan siivouskaivu	360 m
Uuden tienreunaojan kaivu	850 m
Uoman kaivua yhteensä	1210 m

Hankkeen toteuttamisesta tulee sopia alueen maanomistajien kanssa. Töiden päättyessä työalueet siistitään.

MAVEPLAN OY

Liperissä 4.11.2021

Kalajoella 4.11.2021

Suunn.

Tark.

Petri Kurki

Seppo Hihnala

salaojateknikko

ins. AMK

Suunnitelman liitteet:

Liite 1. Kustannusarvio

Liite 2. Suunnitelmakartta

Liite 3. Poikkileikkauspiirustukset 2 kpl