

Päiväys/Datum  
31.1.2022Dnro/Dnr  
TRAFICOM/551655/05.03.160.01/2021Viite/Referens  
POPELY/1521/2020

## Mt 8460 parantaminen Jokikylän kohdalla, Oulu

### Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on toimittanut 11.11.2021 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla uusitaan Jokikylän silta nykyisellä paikallaan maantiellä 8460 ja sen varrelle rakennetaan korotettu jalankulku- ja pyörätie välille Koivulantie - Haukiväylä.

### Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

### Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 29.1.2021 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

#### Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
<b>Maantie 8460 Jokela – Martinniemi</b>				
M1 0-88	0,088	Kokonaisleveys 7,0 m Ajourata 6,0 m Ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste	3T-1, 4T-1
M1 88-553	0,465	Kokonaisleveys 8,0 m Ajourata 7,0 m Ajokaistoja 1+1  Jalkakäytävä ja pyörätie J1 korotettuna oikealla, leveys 3,75 m, välikaista 1,0-6,5 m	Kestopäällyste	3T-1, 4T-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
M1 553-610	0,057	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1+1  Jalkakäytävä ja pyörätie J1 korotettuna oikealla, leveys 3,5 m, välikaista 2,0...6,5 m  Jalkakäytävä ja pyörätie J2 korotettuna vasemmalla, leveys 2,75 m, välikaista 0...2,0 m	Kesto- päällyste	3T-1, 4T-1
M1 610-614	0,004	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1+1  Jalkakäytävä ja pyörätie J1 erillisenä oikealla, leveys 3,75 m	Kesto- päällyste	3T-1, 4T-1
Maantiehen 8460 kuuluvana jalkakäytävä ja pyörätie				
J3 1-24	0,023	Kokonaisleveys 3,0 m Korotettuna, ylittää maantien suojatien kohdalla	Kesto- päällyste	3T-1, 4T-1
<b>Maantie 848 Haukipudas - Ylikiiminki</b>				
M1 614-676	0,062	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1+1  Jalkakäytävä ja pyörätie J1 erillisenä oikealla, leveys 3,75 m	Kesto- päällyste	3T-1, 4T-1
M1 plv 676-701	0,025	Kokonaisleveys 8,0 → 7,0 m Ajorata 7,0 → 6,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	3T-1, 4T-1
M1 701-734	0,033	Kokonaisleveys 7,0 m Ajorata 6,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	3T-1, 4T-1
M2 6-124	0,118	Kokonaisleveys 8,0 m Ajorata 7,0 m Ajokaistoja 1+1	Kesto- päällyste	3T-1, 4T-1

Maanteiden saarekkeet ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

### Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

## Tieoikeus

Jokikylän sillan S1 kohdalle perustetaan tieoikeus suunnitelmapartan 3T-1 mukaisesti.

## Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan maanteillä 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

## Maanteiden 848 ja 8460 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Nykyiset yksityisten teiden liittymät maantiellä 8460 ja 848 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmapartoilla esitetyissä kohdissa

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

## Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y7	Y1, Koivulantie	vas.	6	3,5 (nyk)	Sora	3T-1
Y8	Y5, Pentintie	vas.	5	3,5 (nyk)	Sora	3T-1
Y9	Y6, Pyhtisenmutka	vas.	6	3,5 (nyk)	Sora	3T-1

## Yksityisteiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityistiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

## Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-1
Laskuoja 2	3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

## Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Sillan S1 rakentamisen ajaksi varataan työnaikaisia järjestelyitä ja kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

## Sillat

Vesistöjen ylittävät sillat suunnitelmakartan, pituusleikkauksen ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustuksen 7T-1 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Silta-aukon vapaa korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S12 Jokikylän silta (maantie ylittää joen)	Mt 8460 (M1)	Palkkisilta, 3-aukkoinen	13,25	HW <sub>1/100</sub> +21.1 + 1,0m	3T-1 7.3T-1

## Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

## Päätöksen informatiivinen osa

### Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 4 084 000 euroa (maku-ind. 101,8; 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 14 900 euroa.

### Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa kolmessa vaiheessa uudistettu Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava:

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Oulun kunnanvaltuuston 18.4.2016 hyväksymä Uuden Oulun yleiskaava.

Tiesuunnitelman alueella ei ole asemakaavaa.

Tiesuunnitelma on voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukainen.

Suunnitelmaa koskevat uusimmat kaavat ovat tiesuunnitelman osassa A1.7.

### Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 5.

Laadittu meluselvitys on tiesuunnitelman osassa C16T.

## **Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu**

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat - erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinon, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Tässä tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylän rakentaminen kannustaa ja antaa mahdollisuuden valita kestävämpi liikkumismuoto. Lisäksi hanke mahdollistaa turvallisen ja sujuvan liikkumisen sekä elinkeinoelämän kuljetukset maantiellä 8460. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Yhtenä tavoitteena on, että liikennejärjestelmä kannustaa kestävästi liikkumiseen (Toimintalinja 3) "Kävely- ja pyöräilyolosuhteet kannustavat liikkumaan kestävästi kaupunkiseudulla, taajamissa ja matkakokeskuksissa. Jalankulku- ja pyöräilyverkot ovat yhtenäisiä, turvallisia, esteettömiä, liikkumaan kannustavia ja hyvin hoidettuja. Kävely- ja pyöräily ovat tärkeä osa päivittäisiä matkaketjuja". Tämä tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittua tavoitetta. Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä on Uuden Oulun Yleiskaavan mukainen alueellisen pääreitit osa.

### **Suunnitteluperusteet ja hankearviointi**

Hankkeesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

### **Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus**

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu 25.6.2020 Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa ja ilmoitus kuulutuksesta on julkaistu 26.6.2020 Rantapohja-lehdessä.

Suunnitelmaa laadittaessa on kaupungille, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana ei ole koronatilan vuoksi pidetty perinteistä yleisötilaisuutta. Sen sijaan suunnitelmaluonnokset ovat olleet esillä tietoverkossa 5.11.2020 alkaen ja suunnitelmaa esiteltiin maanomistajille ja muille asiasta kiinnostuneille sekä niistä on voinut esittää mielipiteensä videoneuvottelussa (Teams) 12.11.2020. Tilaisuudesta on ilmoitettu muun muassa lehti-ilmoituksella 5.11.2020 Rantapohja -lehdessä ja Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen tietoverkossa.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa. Kuulutus on julkaistu 18.2.2021 ja suunnitelma-aineisto on ollut sähköisesti nähtävillä 18.2.2021 - 22.3.2021. ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 18.2.2021 Rantapohja-lehdessä.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan myös Oulun kaupunki ja Väylävirasto ovat ilmoittaneet suunnitelman laatimiseen liittyvistä kuulutuksista ja yleisötilaisuuksista omissa tietoverkoissaan.

Suunnitelmasta on saatu **Oulun kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan liiton ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot sekä **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen** kannanotto.

ELY-keskuksen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpiittäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

## Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

**1. Maatalousyhtymä Örn Hannu ja Matti** on ilmoittanut muistutuksessaan, että he joutuvat liikkumaan maatalouskalustolla viljelyksillä molemmin puolin jokea, nykyistä siltaa, väliaikaista siltaa sekä uutta siltaa myöten. Koneet ovat paikoin leveitä, kuljetusleveydet jopa 4 m sesonkiaikoina. Muistuttajat pyytävät huomioimaan koneiden vaativan tietilan rakennusaikana. Koneyhdistelmän kokonaispaino suurimmillaan luokkaa 35 tonnia ja maatalouskoneiden maksimi korkeudet 4,20 m. Lisäksi muistuttajat ilmoittavat, että ovat valmiita vastaanottamaan / läjittämään alueelta tulevia rakennus-, ruokamulta-, seka- ja joutomaita. Vastaanottopaikka on likellä, n. 350 metriä, rakennuspaikkaa. Maita tulitaisiin käyttämään viljelysalueiden tasauksiin, sekä viljelysteiden tasauksiin.

Oulun kaupunki on todennut, että rakennusaikaiset liikennejärjestelyt tulee toteuttaa niin, että alueen maatalous ym. elinvoimaisuuteen liittyvä toiminta voi jatkua likimain häiriöttä. Sillanrakennuksesta tulevien kaivumaiden läjittämiseen tulee olla Oulun kaupungin ympäristötoimen lupa. Läjitetävät kaivumaat tulee olla puhtaita kaivumaita ja niistä ei saa aiheutua ympäristölle haittaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet voidaan toteuttaa siten, että alueen maatalous ym. elinvoimaisuuteen liittyvä toiminta voi jatkua likimain häiriöttä. Hankkeen ns. puhtaat ylijäämämaat kuljetetaan urakoitsijan toimesta luvalliselle sijoitusalueelle tms. luvalliseen maa-ainesten vastaanottopisteeseen.

## Lausunnot

**Oulun kaupunki** on ilmoittanut että

- Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja olosuhteita koko suunnittelujaksolla nykytilanteeseen nähden. Lisäksi hankkeen myötä ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuus ja liikenteen toimivuus paranee Jokikylän sillalla.
- Uusi silta parantaa tulvatilannetta sillan yläpuolisilla alueilla, tulvariskin pieneminen. Suunnitellut ratkaisut eivät muuta nykytilannetta merkittävästi, joten suunnitelmalla ei ole vaikutusta liikennemeluun ja -päästöihin. Näkemäalueiden raivausten ja tiesuunnitelmassa esitettyjen ratkaisujen vuoksi puustoa poistetaan maanteiden varsilta ja sillan molemmilta puolin jonkin verran. Hanke ei vaikuta pinta- ja/tai pohjavesiin.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella.
- Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät ole ristiriidassa yleis- ja maakuntakaavojen kanssa, eikä kaavamuutoksille ole tarvetta. Alueella ei ole voimassa olevaa asemakaavaa. Kaavamuutoksiin ei ole tarvetta.
- Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.

- Maa-alueen korvauksista tie- ym. tarkoituksiin tulee sopia tietöimituksessa.

**Pohjois-Pohjanmaan museo** on todennut ensimmäisessä (suunnittelunaikaisessa) lausunnossaan rakennetun kulttuuriympäristön osalta, että Kiiminkijoki on Natura-aluetta sekä sillan sijoittuminen Rätykosken yläpuolelle koskee aluetta myös koskiensuojelulaki. Sillan vaikutuspiirissä on useita maakunnallisesti sekä paikallisesti arvokkaita *rakennetun kulttuuriympäristön* aluekohteita ja yksittäisiä kohteita, joille keväiset tulvat ovat vuosittainen uhka niiden säilymiselle. Myös sillan yläpuoliselle jokirannalle sijoittuvat asuin- ja loma-asunnot ovat tulva-alueen lähietäisyydessä jo nykyisellään. Uusittava silta parannuksineen vaikuttaa huomattavasti alueen arvojen säilymiseen ja vähentää kevättulvan vaaroja. Hallinnollisen käsittelyn yhteydessä Pohjois-Pohjanmaan museo ilmoittaa lausunnossaan, että museolla ei ole muuta huomautettavaa suunnitelmasta eikä museo näe tarvetta antaa lausuntoa tiesuunnitelmasta rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

**Pohjois-Pohjanmaan museo** on todennut *arkeologisen kulttuuriperinnön* osalta, että suunnittelualue kuuluu vuonna 2011 arkeologisesti inventoituun Jokikylän osayleiskaava-alueeseen. Suunnittelualueelle tai sen välittömään läheisyyteen ei sijoitu tiedossa olevia muinaisjäännöksiä, mikä on todettu myös suunnitelmaselostuksessa. Ennestään tuntemattomien muinaisjäännösten löytyminen modernin maankäytön suurelta osin muokkaamalta alueelta on epätodennäköistä. Myöskään maastollisesti alue ei ole tyypillistä muinaisjäännösten esiintymistä ajatellen. Alueella on ylijäämämaita vastaan ottavia toimijoita, eikä suunnitelmassa ole osoitettu erillistä sijoitusaluetta. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole tiesuunnitelmasta huomautettavaa arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.

**Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus** on todennut Pohjois-Pohjanmaan museon lausuntoihin, että lausunnot ovat myönteisiä hankkeelle eivätkä suunnitteluratkaisut ole muuttuneet Pohjois-Pohjanmaan museon suunnittelun aikana antamien lausuntojen jälkeen.

**Pohjois-Pohjanmaan liitto** on todennut, että Pohjois-Pohjanmaalla on voimassa neljä vaihemaakuntakaavaa, jotka kumoavat 11.6.2003 hyväksytyt Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaavan. Hanhikiven ydinvoimakaava sai lainvoiman vuonna 2011, mutta se ei ulotu suunnitelma-alueelle. Ensimmäinen ja toinen vaihemaakuntakaava saivat lainvoiman alkuvuodesta 2017. Kolmas vaihemaakuntakaava on määrätty voimaan ilman lainvoimaa marraskuussa 2018. Korkeimmassa hallinto-oikeudessa on yksi jatkovalitus, joka ei koske tätä suunnittelualueetta. Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntamaakuntakaavoissa suunnitelma-alue sijoittuu Oulun kaupunkiseudun kaupunkikehittämisen kohdealueeseen (kk-1) sekä Kiiminkijokilaakson kehittämisen kohdealueeseen (mk-2). Maantie 848 on osoitettu seututienä. Suunnittelualueetta halkova Kiiminkijoki on osoitettu Natura 2000-verkoston kuuluvaksi alueeksi sekä arvokkaaksi vesistöksi. Suunnittelualueen kohdalla sijaitseva Jokikylä on maaseutuasutuksen kannalta tärkeä kyläkeskus (at). Lisäksi alueella on viheryhteystarpeen sekä moottorikelkkareitin merkinnät. Laadittu tiesuunnitelma edistää liikenneturvallisuutta parantamalla sekä tulvariskejä vähentämällä maakuntakaavan tavoitteita eikä ole ristiriidassa suunnittelualueeseen kohdistuvien merkintöjen ja niihin liittyvien kaavamääräysten kanssa. Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta.

**Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen** luonto- ja alueidenkäyttö-yksikkö sekä vesistöyksikkö ovat ilmoittaneet, ettei heillä ole huomautettavaa suunnitelmasta.

**Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikenne- ja infrastruktuuri -vastuualue** on todennut, että ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen kommentit on otettu huomioon tiesuunnitelmassa eikä suunnitteluratkaisut ole muuttuneet Y-vastuualueen antamien lausuntojen jälkeen. Lisäksi suunnitelman ja vesilupahakemuksen sisältöä on käyty läpi luonto- ja alueidenkäyttöyksikön, ympäristönsuojeluyksikön ja vesistöyksikön asiantuntijoiden kanssa mm. kokouksessa 9.10.2020. Pohjois-Suomen aluehallintovirasto on antanut vesistösillan rakentamisen vesilupapäätöksen 29.9.2021.

## Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 27 a, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 58, 99, 105, 106, 107 §  
Maantieasetus (924/2005) 3 §

## Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

## Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa.

## Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

## Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaa enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaikaa voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

## Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 4 000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskukselta.



Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) mukaan.


### **Muutoksenhaku hyväksymismaksusta**

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

### **Lisätiedot**

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Petteri Kukkola, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

  
Sari Lajunen  
Lakimies

  
Petteri Kukkola  
Johtava asiantuntija

*Liite* Valitusosoitus

*Jakelu* *Toimenpiteitä varten*  
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

*Tiedoksi* Väylävirasto

## VALITUSOSOITUS

### Valitusviranomainen

**Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.**

### Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet-sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

### Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

### Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

### Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

### Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu  
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu  
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)  
Faksi: 029 56 42841  
Sähköposti: [pohjois-suomi.hao@oikeus.fi](mailto:pohjois-suomi.hao@oikeus.fi)

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

### Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.