

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
12.12.2023

Dnro/Dnr
TRAFICOM/409779/05.03.160.01/2022

Viite/Referens
POPELY/1553/2021

Valtatien 20 (Kuusamontie) liikennejärjestelyt Purontien (mt 18717) kohdalla, Oulu

Hyväksymisesitys

Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskus on toimittanut 25.8.2022 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Tiesuunnitelmalla rakennetaan valtatielle 20 Kiimingintien (mt 849) ja Purontien (mt 18717) liittymien porrastaminen ja valtatielle vasemmalle kääntymiskaistoja sekä jalankulun- ja pyöräilyväylän alikulkukäytävä valtatie al. Samalla uusitaan pysäkkijärjestelyt.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 31.12.2021 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Valtatie 20				
M1	60-510	0.45	Kokonaisleveys 10,50 m Ajorata 7,50 m ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste 3T-1 4T-1
Maantie 849, Kiiminki - Yli-ii				
M2	4-35	0.031	Kokonaisleveys 10,00 m Ajorata 7,00 m ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste 3T-1 4T-2
Maantiehen 849 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1	1-96	0.095	Kokonaisleveys 4.00 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste 3T-1 4T-3
J3	2-59	0,057	Kokonaisleveys 3.50 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste 3T-1 4T-3 pysäkkiyhteys
Maantie 18717 Kiiminki - Vesala				
M3	6-218	0.212	Kokonaisleveys 6,50 m Ajorata 5,50 m ajokaistoja 1+1	Kestopäällyste 3T-1 4T-2

Tie ja paaluväli		Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantiehen 18717 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J1	96-164	0.068	Kokonaisleveys 4.00 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	3T-1 4T-3
J1	164-313	0.149	Kokonaisleveys 6.00 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	3T-1 4T-3
J2	2-54	0,052	Kokonaisleveys 3.50 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	3T-1 4T-3 pysäkkiyhteys

Valtatien kanavointi ja pysäkkijärjestelyt suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1...4T-3 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkausten 5T-1...5T-4 mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Jalkakäytävällä ja pyörätiellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvälillä 164-313

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Nykyinen syrjään jäävä maantien 18717 tiealue varataan edelleen tietarkoituksiin välillä valtatie 20 - maantie M3 piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Maantien ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue ulotetaan valtatiellä 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Asemakaava-alueella maantien suoja-alue ulotetaan liikennealueen rajalle.

Valtatien 20 yksityisteiden liittymät ja maatalousliittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatie 20 paaluväleille 60 - 222 oikealla ja 222 - 510 yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 18717	140	oik.	J1	164 - 313	5,5 kestopäällyste	3T-1

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y1	J1 pl. 169	oik.	101	5,5	Sora	3T-1, Aholanmäentie

Liittymän ja yksityisen tien Tunnus	Sijainti	oik. / vas.	Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Y2E	J1 pl. 221	oik.	10	7,0	Kestopäällyste	3T -1
Y3E	J1 pl. 268	oik.	10	8,0	Kestopäällyste	3T -1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
Y1 Aholanmäentie	J1 plv. 164 – 313 kautta maantielle 18717	3T-1, J1 yhdistetty jk+pp sekä ajoneuvoliikenne

Yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Asemakaava-alueella muiden kuin runkoverkkoon kuuluvien maanteiden liikennealueilla ajoneuvoliittymät on osoitettu asemakaavassa.

Valtio ja kunta rakentavat liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisevat päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Laskuoja-alueet laskuoja tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T -1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Sillan S1 ja valtatie 20 alittavan rummun rakentamisen ajaksi varataan kiertotien tekemistä varten alue piirustuksen 16T-2 mukaisesti.

Perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Sillat

Maasillat siltataulukon, suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustusten mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Vapaa alikulku- korkeus [m]	Huom. / Piirustus
S1 Purontien alikulkuikäytävä	Vt20	Teräksinen holvisilta	16,4...17,9	3,2	7T-1

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimituksessa pidettävässä haltuunottokatselmuksessa. Haltuunotto antaa

tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 1 684 000 euroa (maku-ind. 112,3 (10/2021); 2015=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 119 200 euroa. Hanke toteutetaan ns. MAL-rahoituksella ja kustannukset jaetaan valtion ja kaupungin kesken. Rakennuskustannusten jaosta järjestetään vielä erillisneuvottelut.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa kolmessa vaiheessa uudistettu Pohjois-Pohjanmaan maakuntakaava

- 1. vaihemaakuntakaava on hyväksytty 2.12.2013 ja vahvistettu ympäristöministeriössä 23.11.2015.
- 2. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 7.12.2016.
- 3. vaihemaakuntakaava on hyväksytty maakuntavaltuustossa 11.6.2018.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 28.2.2011 hyväksytty Kiimingin keskeisten taajama-alueiden osayleiskaava 2030.

Tiesuunnitelman alueella on voimassa 9.6.1988 Kiimingin keskeisten taajama-alueiden osayleiskaava 2030.

Tiesuunnitelma sijaitsee osittain asemakaava-alueella.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat uusimmat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa ja aikaisemmat tiesuunnitelman osassa A1.14T

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 4 ja meluselvitys on tiesuunnitelman osassa C16T-1.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Hankkeesta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) on asetettu kolme tavoitetta:

- Ihmisten mahdollisuudet valita kestävämpiä liikkumismuotoja paranevat erityisesti kaupunkiseuduilla
- Liikennejärjestelmä takaa koko Suomen saavutettavuuden ja vastaa elinkeinojen, työssäkäynnin ja asumisen tarpeisiin
- Liikennejärjestelmän yhteiskuntataloudellinen tehokkuus paranee

Liikennejärjestelyt toteuttavat valtakunnallista ja alueellista (Oulun seudun) liikennejärjestelmäsuunnitelmia saavutettavuuden, kestävyys ja elinvoimaisuuden osalta parantamalla valtakunnallisesti merkittävän valtatie 20 toimivuutta. Alikulkujärjestelyjen myötä ihmisillä on paremmat mahdollisuudet liikkua kestävämminkin jalan ja pyöräillen mm. Purontien ja Kiimingin keskustan välillä. Liikennejärjestelyillä parannetaan erityisesti Purontieltä valtatielle liittymistä, minkä myötä alueen maankäyttö elinvoimaisuus paranee. Hankkeen tavoitteet eivät ole ristiriidassa valtakunnallisten tavoitteiden kanssa.

Pohjois-Pohjanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmassa 2040 on esitetty liikennejärjestelmän kannalta tärkeimmät kehittämissuunnitelmat ja niitä tukevat toimenpidekokonaisuudet. Liikennejärjestelmäsuunnitelman 2040 toimintalinjat ovat:

- Pohjoinen vahvemmin osaksi Euroopan liikenneverkkoa
- Liikennejärjestelmä tukee elinkeinoelämän kilpailukykyä ja tasapainoista aluerakennetta
- Liikennejärjestelmä kannustaa kestävästi liikkumiseen
- Pohjois-Pohjanmaalla liikkuminen on sujuvaa ja turvallista

Toimintalinjan 1 yhtenä kärkihankkeena on mainittu, että pohjoisen saavutettavuutta parannetaan varmistamalla valtakunnan tärkeimpien väylien, pääradan ja valtatie 4 riittävä kapasiteetti ja toimivuus. Toimintalinjan 2 tavoitetta tukeviin toimenpidekokonaisuuksiin on kirjattu valtatie 20 yhteysvälin Oulu-Kuusamo kehittäminen (ohituskaistat ja liittymäratkaisut). Toimintalinjan 3 tavoitteissa on mainittu, että kävely- ja pyöräilyolosuhteiden pitää kannustaa liikkumaan kestävästi kaupunkiseuduilla, taajamissa ja matkailukeskuksissa. Tiesuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet parantavat valtatie liikenteen sujuvaa ja turvallista liikkumista sekä kannustaa kestävästi liikkumiseen, joten tiesuunnitelma toteuttaa omalta osaltaan edellä mainittuja tavoitteita.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on ilmoitettu lehti-ilmoituksella 2.9.2021 Rantapohja-lehdessä. Kuulutus on julkaistu tietoverkossa 2.9.2021.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi suunnitelman vaikutusalueen kiinteistöjen omistajille ja haltijoille on lähetetty kirjallinen ilmoitus suunnitelman nähtäväksi asettamisesta.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty yleisötilaisuus 4.11.2021 Kiiminkijoen koulun tiloissa. Yleisötilaisuuksista on ilmoitettu muun muassa ELY-keskuksen tietoverkossa sekä lehti-ilmoituksella 28.10.2021 Rantapohja-lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu ELY-keskuksen tietoverkossa 10.2.2022. Tiesuunnitelma-aineisto on ollut nähtävänä ELY-keskuksen tietoverkossa 10.2.2022. – 14.3.2022. Kuulutus tiesuunnitelman nähtävilläolosta on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 10.2.2022 Rantapohja-lehdessä.

Suunnitelmasta on saatu **Oulun kaupungin, Pohjois-Pohjanmaan museon ja Pohjois-Pohjanmaan liiton** lausunnot. **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen liikennevastuualueen ilmoituksen mukaan tiesuunnitelmassa on otettu huomioon Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualueen kanta suunnitteluratkaisuun.

ELY -keskus on ilmoittanut, että tiesuunnitelmassa on otettu huomioon tienpitäjänä toimivan **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty 3 muistutusta.

1. Muistuttaja A toteaa muistutuksessaan, että M3 Purontien pituuskaltevuus noustessa valtatielle on 1,5 %. Tämä aiheuttaa sen, että talvisaikaan aurausvallien aikaan Purontieltä Kuusamontielle tultaessa aurausvallit tulevat estämään näkyvyyden varsinkin Kuusamon suuntaan. Tilanne paranisi

huomattavasti, jos pituuskaltevuutta pienennettäisiin esim. 15 metrin matkalla valtatie reunasta alkaen. Samalla raskaan kaluston edellytykset lähteä Kuusamontielle liukkaalla kelillä tulisi huomattavasti turvallisemmaksi.

Oulun kaupunki on todennut, että suunnitteluratkaisu on vt20 kehittämisselvityksen mukainen. Oulun kaupunki on antanut aiemmin lausunnon (Yhdltk 6.10.2020 § 456) kehittämisselvityksestä ja siihen liittyvästä Purontien liittymäalueen parantamisesta. Tiesuunnitelmassa esitettyjen liittymäjärjestelyiden toimivuus on varmistettu ELY-keskuksen teettämässä toimivuustarkastelussa. Purontien liittymän talviaikaiset näkemät ja suojaistutusten tarpeet on huomioitava jatkosuunnittelussa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiesuunnitelmassa esitetty M3 Purontien pituuskaltevuusarvo (1,5 %) on suunnitteluohjeiden mukainen. Pituuskaltevuutta tarvitaan veden johtamiseksi pois liittymäalueelta. Pituuskaltevuus on riittävän loiva, jotta raskas ajoneuvo voi lähteä liikkeelle. Talvihoidolla voidaan vaikuttaa auraukselle, jotta ne eivät estä näkemää. Muistutus ei aiheuta suunnitelmamuutosta.

2. Muistuttaja B toteaa muistutuksessaan, että he eivät hyväksy tiesuunnitelmaa, koska suunnitelmassa ei ole toteutettu meluntorjuntaa. Muistutuksessa viitataan v. 2004 tehtyyn kehittämissuunnitelmaan (Vt 20 parantaminen välillä Jääli-Kiiminki kk, Kiiminki) sekä v. 2019 laadittuun Vt 20 Korvenkylä – Kiiminki -kehittämisselvitykseen, joissa oli suunniteltu alueelle meluntorjuntaa. Meluntorjunta on poistettu vedoten kustannuksiin. Risteyksen kustannuksia olisi helppo tiputtaa suunnittelemalla risteys oikeasti toimivaksi (kiertoliittymä tai liikennevalot). Muistutuksessa todetaan, että jos risteykseen laitettaisiin valo-ohjaus niin se ei muuttaisi valtatie toimintaa. Meluntorjunnaksi riittäisi noin 1 m korkeat betonivallit tai he suostuisivat tontin reunalle kasattuun maavalliin. Lisäksi muistutuksessa todetaan, että meluhaitta tontilla on erittäin merkittävä esim. he eivät saa rakentaa tontille asumiskäyttöön tarkoitettua rakennusta, koska meluarvot ylittävät asumiseen sallitut arvot. Muistutuksessa on ote ELY-keskukselta pyydetyistä naapurin kuulemislausunnosta koskien suunnittelutarveratkaisua kiinteistölle.

Oulun kaupunki on todennut, että kaupunki näkee tärkeänä valtatie 20 kehittämissuunnitelmassa esitetyt melunsuojaukset. Kaupunki toteaa lausunnossaan myös, että kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiensuunnittelun aikana on laadittu tieliikennemeluselvelyt. Selvityksessä melumallinnus on tehty käyttäen yhteispohjoismaista tieliikennemelumallia ja selvityksessä on tarkasteltu liikenteen aiheuttamia päivä- ja yöajan keskiäänitasoja tiesuunnitelman vaikutusalueella sijaitsevien asuinrakennusten piha-alueilla nyky- ja ennustetilanteessa. Laskentatulokset ovat verrattavissa valtioneuvoston päätöksessä 993/1992 esitettyihin ympäristömelun ohjearvoihin. Laskennassa on käytetty uusimpia liikennemäärätietoja ja -ennusteita sekä nykytilanteen että ennustetilanteen nopeusrajoitustietoja. Ennustetilanteen laskentamalliin on sisällytetty tiesuunnitelman mukainen tiegeometria. Muistuttajan kiinteistö on jo nykytilanteessa käytännössä kokonaan 55 dBa:n alueella sekä valtatie ja maantien liittymän puoleinen kulmaus 60 dBa:n alueella. Hankkeessa ajolinjoihin vaikuttavat merkittävimmät toimenpiteet koskevat valtatie eteläpuolella maantietä 18717 (Purontie) eikä valtatie liikenteen ajolinjoissa tapahdu oleellista muutosta. Valtatie nopeusrajoitus 60 km/h laajenee uuden liittymäratkaisun myötä idän suuntaan, joka osaltaan vähentää meluvaikutuksia. Tehdyn meluselvelvityksen perusteella melutilanteessa ei muistuttajan kiinteistön kohdalla tapahdu tiesuunnitelman toimenpiteistä johtuvaa merkittävää muutosta ja vähäinen melun lisääntyminen kiinteistölle valtatie läheisessä osassa johtuu pääosin normaalista liikenteen kasvusta. Lisäksi mahdolliset riittävät melusuojaukset olisivat kustannuksiltaan huomattavan suuret ja ne vaatisivat lisätiealueen lunastamista ko. kiinteistöltä. Muistutuksessa mainitut

kehittämissuunnitelmat ja -selvitykset ovat eivät ole lakisääteisiä suunnitelmia eivätkä ole jatkosuunnittelussa ratkaisujen osalta sitovia.

ELY-keskus toteaa, että vähäinen melun lisääntyminen muistuttajan kiinteistöllä johtuu pääosin liikenteen kasvusta. Tiesuunnitelmassa melunsuojausta ei esitetä toteutettavaksi suojauksen suurten kustannusten, melusuojauksesta saavutettavan vähäisen hyödyn ja tiesuunnitelman toimenpiteiden vähäisen meluvaikutuksen vuoksi.

3. Muistuttaja C toteaa muistutuksessaan, että suunnitelmassa on otettava huomioon jo tämänhetkinen melutilanne ja meluvallit/-aidat on ehdottomasti lisättävä suunnitelmaan. Vuosia sitten (P-P ELY-keskuksen) tehdyissä mittauksissa on todettu yöllisen melun jo ylittävän eikä sen vuoksi myönnetä rakennuslupaa tiehen rajoittuville tonteille. Uudelta Purontieltä on suora näköyhteys olohuoneeseen, ehdottomasti suojaistutukset vaaditaan. Luovutettavan maa-alueen hinta pitää tietää ennen suunnitelmaa.

Oulun kaupunki on todennut, että kaupunki näkee tärkeänä valtatie 20 kehittämissuunnitelmassa esitetyt melunsuojaukset. Kaupunki toteaa lausunnossaan myös, että kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus toteaa, että tiensuunnittelun aikana on laadittu tieliikennemeluselvely (asiakirja 16T-1). Meluselvelvityksen mukaan tarkastelualueella päiväajan ohjearvon ylittävän melun alueella asuvien asukkaiden määrä on 27. Ennustetilanteessa asukkaiden määrä on kaksi enemmän yleisen liikennemäärän kasvusta aiheutuen. Vaikka Purontien sijainti muuttuu lähemmäksi muistuttajan kiinteistöä niin kiinteistön melutilanteessa ei tapahdu oleellista muutosta. Syynä tähän on Purontien alhainen liikennemäärä ja matala nopeusrajoitus. Lisäksi Purontien uusi linjaus (korkeusasema) suojaa osaltaan ko. kiinteistöä valtatie 20 ja maantien 848 (Kiimingintien) liittymäalueen liikennemelulta. Valtatie nopeusrajoitus 60 km/h laajenee uuden liittymäratkaisun myötä idän suuntaan joka osaltaan tulee alentamaan ko. kiinteistön kohdalla valtatie liikennemelua. Tehdyn meluselvelvityksen perusteella melutilanteessa ei muistuttajan kiinteistön kohdalla tapahdu oleellista muutosta. Maantien 18717 (Purontie) linjaus on suunniteltu siten, että tien uusi sijainti aiheuttaisi mahdollisimman vähän haittaa kiinteistölle 35-41. Lisäksi tontille jää nykyistä suojapuustoa maantien varteen. Muistutus ei aiheuta suunnitelmamuutosta.

Lausunnot

Oulun kaupunki on ilmoittanut, että

- Hanke parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta ja olosuhteita vähentäen myös koululaisten kuljetustarvetta. Valtatielle 20 (Kuusamontielle) rakennettava alikulkukäytävä mahdollistaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisen liikkumisen Purontieltä kohti Kiimingin keskustaa. Hankkeen myötä myös ajoneuvoliikenteen liikenneturvallisuus ja liikenteen toimivuus liittymäalueella paranee. Suunnitelmassa on huomioitu myös alueella sijaitseva tulvauoma.
- Tiesuunnitelma on ollut yleisesti nähtävillä 10.2.2022–14.3.2022. Suunnittelun aikana on järjestetty yleisötilaisuus 4.11.2021. Kaupunki on julkaissut kaupungin verkkosivuilla suunnitteluun liittyvät kuulutukset ja kutsut.
- Tiesuunnitelmasta on jätetty kolme muistutusta. Ensimmäisessä muistutuksessa on otettu kantaa Purontien pituuskaltevuuteen ja risteysalueen näkemään Kuusamon suuntaan talviaikana. Toisessa muistutuksessa on otettu kantaa Kuusamontien meluun ja melusuojauksiin sekä liittymäalueen toimivuuteen. Kolmannessa muistutuksessa on otettu kantaa meluun ja melusuojauksiin sekä suojaistutuksiin.

- Suunnitteluratkaisu on vt20 kehittämisselvityksen mukainen. Oulun kaupunki on antanut aiemmin lausunnon (Yhdltk 6.10.2020 § 456) kehittämisselvityksestä ja siihen liittyvästä Purontien liittymäalueen parantamisesta.
- Tiesuunnitelmassa esitettyjen liittymäjärjestelyiden toimivuus on varmistettu ELY-keskuksen teettämässä toimivuustarkastelussa. Purontien liittymän talviaikaiset näkemät ja suojaistutusten tarpeet on huomioitava jatkosuunnittelussa.
- Kaupunki näkee tärkeänä valtatie 20 kehittämissuunnitelmassa esitetyt melnsuojaukset.
- Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutuminen kaupungin alueella.
- Tiesuunnitelman toimenpiteet eivät ole ristiriidassa yleis- ja maakuntakaavojen kanssa, eikä kaavamuutoksille ole tarvetta. Alueella on voimassa oleva asemakaava Kuusamontien ja Siltatien välisellä alueella. Tässä hankkeessa J1 jalankulku- ja pyöräilyväylä sijoittuu paaluvälillä 37-59 asemakaavan mukaiselle VL-alueelle. ELY-keskus on hakenut poikkeamislupaa kaavasta. Asemakaavoitus antaa päätöksensä asiasta.
- Kaupunki hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut ja rakenteet.
- Maa-alueen korvauksista tie- ym. tarkoituksiin tulee sopia tietoimituksessa. Kaupunki on käynnistänyt kiinteistöä 564-409-21-312 koskevan hankinnan.
- Hanke on esitetty toteutettavaksi ns. MAL-rahoituksella. Kaupunki sitoutuu hankkeen kustannuksiin MAL-sopimuksen mukaisesti, mikäli se toteutuu MAL hankkeena.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut Oulun kaupungin lausunnon hankkeelle myönteiseksi riittävältä osin sekä Oulun kaupungin antaneen ELY-keskuksen pyytämät sitoumukset. ELY-keskuksen L-vastuualue on tehnyt 16.5.2022 Oulun kaupungille poikkeamishakemuksen liittyen kaavasta poikkeamiseen. Tiesuunnitelmassa esitetty jalankulku- ja pyöräilyväylä (J1) sijoittuu asemakaavan mukaiselle VL-alueelle, mutta kuitenkin maantien 849 (Kiiminki-Yli-Ii) tiealueelle eli valtion omistamalle maa-alueelle. Samalla on haettu myös poikkeamislupaa sijoittaa J1-väylän luiskat VL-alueelle kiinteistölle 21:312. Kaupunki on antanut poikkeamispäätöksen 17.8.2022 ja hyväksynyt kaavasta poikkeamisen. Kaupunki on käynnistänyt kiinteistöä 21-312 koskevan ostohankinnan. Oulun kaupungin asemakaavoitus antaa päätöksen ko. asiasta.

Pohjois-Pohjanmaan museo on todennut arkeologisen kulttuuriperinnön osalta, että lähimmät suojelukohteet on esitetty suunnitelmaselostuksen kohdan 1.5.10 Ympäristö kartalla 8. Muinaisjäännöksiä ei kartalla ole, sillä lähin tunnettu kiinteä muinaisjäännos sijaitsee kohteesta noin 2,3 km lounaaseen. Kun modernin maankäytön pääosin muokkaamalta alueelta ei myöskään tunneta muita arkeologisen perinnön kohteita, ei Pohjois-Pohjanmaan museolla ole huomautettavaa tiesuunnitelmasta arkeologisen kulttuuriperinnön osalta. Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole suunnitelmasta huomautettavaa rakennetun kulttuuriympäristön osalta

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut, että tiesuunnitelmaselostuksen maakuntakaavaa koskeva kirjaus tulee tarkistaa. Pohjois-Pohjanmaalla on tällä hetkellä voimassa 1., 2. ja 3. vaihemaakuntakaava, sekä Hanhikiven ydinvoimamaakuntakaava, joista viimeksi mainittu ei koske tiesuunnitelman mukaista aluetta. Pohjois-Pohjanmaan 3.vaihemaakuntakaava sai lainvoiman KHO:n hylättyä 17.1.2022 päätöksellään (H40/2022) tehdyt valitukset voimaan määrätystä 3.vaihemaakuntakaavasta. Lisäksi vireillä on Pohjois-Pohjanmaan energia- ja ilmasto-vaihemaakuntakaava, joka on ohjelmoitu toteuttavaksi vuosina 2021-2023. Pohjois-Pohjanmaan liitto katsoo, että tiesuunnitelman mukaiset toimenpiteet edistävät Pohjois-Pohjanmaan vaihemaakuntakaavojen sekä liikennejärjestelmäsuunnitelman toteutumista.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että 3. vaihemaakuntakaavaa koskeva tuorein tieto on päivitetty tiesuunnitelmaselostukseen ja annettu lausunto on hankkeelle myönteinen riittävästi osin.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat - vastuualue on ilmoittanut suunnittelun aikaisissa lausunnoissaan, ettei heillä ole huomauttamista tiesuunnitelmasta.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 58, 99, 105, 106, 107 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Pohjois-Pohjanmaan ELY -keskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1255/2021) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä ELY-keskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Asian on ratkaissut johtava asiantuntija Petteri Kukkola ja esitellyt erityisasiantuntija Jari Kuokkanen

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Pohjois-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu ELY -keskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa:

<https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 260 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.