

06.05.2016

Dnro POPELY

LÄHETE

1 (1)

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Liikenne ja infrastruktuuri

4.5.2016

3809/0720/2014
4253/0720/2014

Lähetäjä

Vahtera Tanja
Liikennevirasto
tanja.vahtera@liikennevirasto.fi

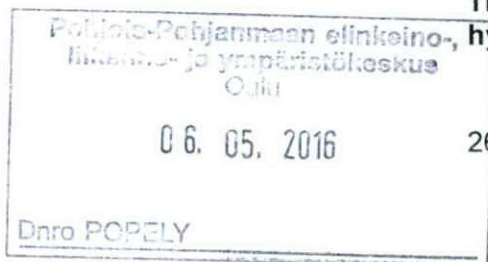
Puhelin 0295 34 3625
Matkapuh.
Telefaksi

- | | |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Toimenpiteitä varten | <input type="checkbox"/> Sopimuksen mukaan |
| <input type="checkbox"/> Tarkastettavaksi | <input type="checkbox"/> Keskusteluun viitaten |
| <input type="checkbox"/> Hyväksyttäväksi | Palautetaan |
| <input type="checkbox"/> Allekirjoitusta varten | Pyydetään palauttamaan |
| <input checked="" type="checkbox"/> Tiedoksi | <input type="checkbox"/> Liitteitä kpl |

Lainvoimaiset päätökset tiedoksi. Tulleet lainvoimaiseksi 11.4.2016.

Valtatien 22 parantaminen välillä Kosulankylä - Riihikylä, Muhos

Valtatie 22 välillä Soso - Rovastinoja, Muhos



3809/0720/2014

26.2.2016

SAAPUNUT

04.05.2016

Liikennevirasto

3809/0720/2014

Tästä päätöksestä ei ole 30 päivän määräajan kuluessa 3.3.2016 lukien valitusta tänne jätetty.

Todistaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeudessa

3.5.2016 Juha Juhani

lainkäyttösihteeri Teija Hietala

Todistus 30 €

Valtatien 22 parantaminen välillä Kosulankylä - Riihikylä, Muhos

Yleissuunnitelma Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös Liikennevirasto on hyväksynyt Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen lähettämän 31.1.2014 päivätyn tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 22				
0 - 580	0,580	Kokonaisleveys 9,0 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1...3T3
815 - 1 150	0,335	Ajorata 7,0 m		
1 520 - 3 160	1,640	Ajokaistoja 1 + 1		
580 - 815	0,235	Kokonaisleveys 10,5 m	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1...3T-2
1 150 - 1520	0,370	Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1 Väistötila 6 m		
Valtatiehen 22 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 3 - 15	0,012	Kokonaisleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
J2 -241 - 10	0,251	Kokonaisleveys 3,0 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-1
J3 0 - 221	0,221	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2
J4 2 - 150	0,148	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2 Yhteys pysäkillä
J5 2 - 145	0,143	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-2 Yhteys pysäkillä

Valtatien väistötilat ja linja-autopysäkit suunnitelmakarttojen mukaisesti.

3809/0720/2014

26.2.2016

Valtatien sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Valtatien sekä jalkakäytävien ja pyöriteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen

Valtatiehen 22 kuuluvalla jalankulkijoille ja polkupyörikkenteelle tarkoitetulla tiellä J2 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluvälillä -245 - 10, piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1...3T-3 mukaisesti. Suunnitelmakartoissa uusi tiealueen raja on merkitty "ohjeellinen haltuunottoalueen raja".

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Valtatiellä 22 suoja-alue ulotetaan 30 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1...3T-3 mukaisesti.

Valtatien 22 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 22 paaluvälille 0 - 3160 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti			Liittymän ja yksityisen tien			
tie	paalu	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	huom.
Vt 22	120	oik.	Y2	131	4,5 Sora	3T-1
	120	vas.	Y3	8	6,5 Sora	3T-1
	475	oik.	ML2			Nyk. 3T-1
	683	vas.	Y4	80	6,5 Kestop.	3T-1
	977	oik.	Y5	157	4,5 Sora	3T-1
	984	vas.	ML3			Nyk. 3T-1
	1270	oik.	Y6	71	6,5 Kestop.	3T-2
	1403	vas.	Y7	76	6,5 Kestop.	3T-2
	1880	oik.	Y8			Nyk. 3T-2
	2450	oik.	Y9			Nyk. 3T-3
	2450	vas.	Y10			Nyk. 3T-3
	2872	oik.	Y11			Nyk. 3T-3
3130	oik.	Y12	32	4,5 Sora	3T-3	

3809/0720/2014

26.2.2016

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Maatalousliittymä = ML

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät:

Nykyiset yksityisten teiden liittymät valtatiehen 22 kuuluvalla jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarkoitetulla tiellä J2 säilyvät tai parannetaan nykyisellä paikallaan suunnitelmakartoilla esitetyissä kohdissa.

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityiset tiet ja maatalousliittymät, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen:

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom./ Piirustus
tunnus	sijainti	o / v				
Y1	Y2 pl. 20	oik.	62	4,5	Sora	3T -1
ML1	Y2 pl 22	oik.	18	3,0	Sora	3T -1
Y4aA	Y4 pl. 33	oik.	11	3,5	Sora	3T -1
Y5aA	Y5 pl. 20	vas.	11	3,0	Sora	3T -1
Y5bA	Y5 pl. 124	oik.	13	4,0	Sora	3T -1
Y5cA	Y5 pl. 128	vas.	10	3,0	Sora	3T -1

Valtatieltä 22 katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 22 pl. 50 oik.	Vt 22 - Y2 - Y1
Vt 22 pl. 54 vas.	Vt 22 - Y3 - J2 (Saarelantie)
Vt 22 pl. 234 oik.	Vt 22 - Y2
Vt 22 pl. 250 vas.	Vt 22 - Y3 - J2 (Saarelantie) tai Vt 22 - Y4 - Y (Rantatie)
Vt 22 pl. 482 vas.	Vt 22 - Y4 - Rantatie
Vt 22 pl. 706 vas.	Vt 22 - Y4
Vt 22 pl. 725 oik.	Vt 22 - Y5 (Siekkisentie)
Vt 22 pl. 1290 vas.	Vt 22 - Y7
Vt 22 pl. 1535oik.	Vt 22 - Y8 (Silto-ojantie)
Vt 22 pl. 1882 vas.	Vt 22 - Y7 - Rantatie tai Vt 22 - Y10 - Rantatie
Vt 22 pl. 2872 vas.	Vt 22 - Y10 - Rantatie
Vt 22 pl. 3124 vas.	Vt 22 - Y10 - Rantatie

3809/0720/2014

26.2.2016

Valtatien 22 liittymissä paaluilla 234, 250, 725, 1882, 2872 ja 3124 kielletään ajoneuvoliikenne. Liittymät säilyvät edelleen jalankulku- ja polkupyöräliikenteen käytössä.

Yksityisten teiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat:

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Muhoksen kunta osallistuu rakennuskustannuksiin kustannusjakoehdotuksen mukaisesti.

Laskuoja-alueet laskuojia varten:

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 1	3T -1 ja 3T -2
Laskuoja 2	3T - 2

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Tietyössä syntyvien maa-ainesten läjittäminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Läjitysalue	Täyttö [m ³]	Kunta	Piirustuksen nro
Maisemavalli 1		Muhos	3T -1
Läjitysalue		Muhos	3T -2

Läjitysalueelle johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan valtatie 22 tekemisen ajaksi oikeus piirustusten 3T-2 ja 10T -1 mukaisesti.

Sillat

Silta suunnitelmakartan, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon sekä ympäristöpiirustuksen 7.3T-1 mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulku-korkeus [m]	Piirustus
S1 Rovon alikulkukäytävä	Vt22, pl 1340	Teräsbetoninen laattasilta	15,5	2,9	15T -1, S/19635 t

Tiealueiden haltuunotto

Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietotoimittuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa

3809/0720/2014

26.2.2016

tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 1 655 000 euroa (maku-ind. 112,4; 2010=100). Muhoksen kunta osallistuu kustannuksiin 464 000 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 102 000 euroa.

Vastuut ja velvoitteet

Sen jälkeen, kun valtatie 22 on parantamistyön valmistuttua luovutettu yleiseen liikenteeseen, siirtyy **Muhoksen kunnan** omistukseen ja kunnossapito vastuulle yksityistien Y7 valtatie 22 ja Rantatien välinen osuus, rakenteineen ja laitteineen. Vastuu alikulkukäytävän S1 kehälaatan, kehäjalokojen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkin alapuolisilta osilta, vastuu Rantatien, valtatie 22 ja Hotintien rajaamalle alueelle rakennettavan maisemavallin 1 sekä Rovän alikulkukäytävän eteläpuolelle rakennettavan läjitysalueen kunnossapidosta. Lisäksi kunnan kunnossapidettäväksi tulevat 15.11.2013 pidetyn rakennus- ja kunnossapitovastuuneuvottelun päätöksen mukaisesti jalkakäytävät ja pyörätiet J3, J4, J5 sekä Rovän alikulkukäytävän paineviemäri neuvottelun päätöksen mukaisesti

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Suunnitelmasta on hankittu **Muhoksen kunnan ja Pohjois-Pohjanmaan liiton** lausunnot. Suunnitelmaa on esitelty **Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastuualueelle**. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

1. Helinä Karppinen on halunnut tietää kuinka on suunniteltu kulkuyhteys kiinteistölle 38:182? Aikaisemmin kulku on tapahtunut Kotasaaren-Hattarantien liittymän kautta, tien alkupäästä haarautuen metsänreunaa pitkin Helinänpellolle.

Muhoksen kunta on todennut, ettei tehty muistutus anna aihetta muuttaa tehtyä tiesuunnitelmaa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että muistutuksessa mainittu Kotasaaren-Hattarantien (Siekkisentie) liittymästä katkaistaan ajoneuvoliikenne, mutta liittymästä sallitaan jalankulku ja polkupyöräily. Itse Kotasaaren-Hattarantie jätetään nykyiselleen, ainoastaan liittymää kavennetaan. Siekkisentien liittymä siirtyy valtatiellä idän suuntaan paalulle n. 980 jota kautta pääsee edelleenkin kulkemaan samalla tavalla kuin nykyisinkin

3809/0720/2014

26.2.2016

Helinäpellolle. Eli kulkuyhteys metsänreunaa pitkin säilyy nykyisellään, mutta valtatieltä pitää kulkea uuden Siekkisentien liittymän kautta.

Lausunnot

Muhoksen kunta on ilmoittanut, että

- tiesuunnitelma on oikeusvaikutteisen Oulujokivarren eteläpuolen osayleiskaavan mukainen
- kunta vastaa kustannuksellaan omistamiensa johtojen ja laitteiden siirto- ja suojaustoimenpiteistä
- kunta vastaa seuraavien rakenteiden rakennuskustannuksista 50 %:n osuudella:
 - kevyen liikenteen alikulkukäytävän S1 (Rovan alikulkukäytävä) sis. pumppaamo sekä laskujohdon ja -ojan.
 - kevyen liikenteen väylät J3, J4, J5 ja Y3J rakenteineen ja laitteineen
- kunta vastaa alikulkukäytävän S1 kehälaatan, kehäjalkojen ja siipimuurien puhtaanapidosta reunapalkin alapuolisilta osilta. ELY-keskus vastaa alikulkukäytävän reunapalkkien ja valtatie kaiteiden kunnossapidosta.
- kunta ottaa omistukseensa ja kunnossapidettäväkseen yksityisen tien Y7 (valtatie 22 ja Rantatie välinen osuus) rakenteineen ja laitteineen
- kunta vastaa Rantatie, valtatie 22 ja Hotintie välialueelle rakennettavan maisemavallin sekä Rovani alikulkukäytävän eteläpuolelle rakennettavan läjitysalueen kunnossapidosta.
- kunta antaa ELY-keskukselle oikeuden rakentaa kunnan omistukseen jäävät väylät
- kunta hyväksyy tiesuunnitelmassa esitetyt muutkin toimenpiteet
- kunta luovuttaa omistamansa maa-alueet korvauksetta tietarkoitukseen
- kunta toteaa, että tehty muistutus on sellainen, että se ei anna aihetta muuttaa tehtyä tiesuunnitelmaa

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut, että tiesuunnitelman toimenpiteet parantavat valtatie 22 kevyen liikenteen ja ajoneuvoliikenteen liiketurvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Myös alueen kuuluminen "Kulttuuriympäristön tai maiseman vaalimisen kannalta valtakunnallisesti tärkeälle alueelle" on otettu hyvin huomioon tiesuunnitelman valmistelussa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö ja luonnonvarat -vastualue on ilmoittanut, että osin valtatie 22 yksityisliittymien paikat poikkeavat Oulujokivarren eteläpuolen osayleiskaavasta, mutta sijainnit ovat liikenteellisesti perusteltuja.

Sovelletut säännökset Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88, 105, 106, 107 §

3809/0720/2014

26.2.2016

Maantieasetus 3, 8 §

Tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Suunnittelupäällikkö


Elisa Sanasvuori

Ylitarkastaja


Mika Valtonen

Liite

Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi

Muhoksen kunta
Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus
Pohjois-Pohjanmaan liitto

Valtonen Mika

VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

- Valitusaika** Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.
- Valituksen sisältö** Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava
- päätös, johon haetaan muutosta
 - ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
 - muutokset, joita vaaditaan
 - perusteet, joilla muutosta vaaditaan.
- Allekirjoitus** Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.
- Liitteet** Valituskirjelmään on liitettävä
- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
 - todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
 - asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
 - valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihde)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.