



Toteutuspäätös, Vt 23 Karvion kanavan kohdalla

Johdanto

Eduskunnan hyväksymässä Suomen valtion talousarviossa vuodelle 2025 todetaan momentin 31.10.77 hanke-erittelyssä seuraavasti:

Valtatie 23 toimii poikittaisena yhteytenä länsirannikolta Keski-Suomen kautta Joensuuhun. Tie palvelee koko yhteysvälin vaikutusalueita valtakunnallisesti. Tieosuus Karvion kohdalla valtateiden 9 ja 5 välillä on tärkeä reitti erityisesti Joensuun seudun liikenteelle. Valtatie 23 toimii keskeisenä väylänä Pohjois-Karjalan alueen ja Varkauden seudun elinkeinoelämän raaka-aine- ja tavarakuljetuksille.

Parannettava osuus sijaitsee Heinäveden kunnassa Karvion kanavan molemmin puolin. Tieosuuden pituus on noin 2 km. Valtatien 23 liikennemäärä on Karvion kanavan kohdalla noin 2 500 ajon./vrk, josta raskasta liikennettä on noin 14 %.

Valtatie 23 kuuluu Karvion kohdalla Suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV). Nykyisen Karvion sillan kantavuus ei kuitenkaan ole riittävä elinkeinoelämän suurille erikoiskuljetuksille. Lisäksi ajoradat ovat kapeat: valtatie poikkileikkaus on kapeimmillaan 8/7 metriä. Mikäli suurten erikoiskuljetusten kulku Karvion kohdalla estyy, kiertoreiteistä aiheutuu merkittäviä lisäkustannuksia ja matka-aikojen kasvua elinkeinoelämälle.

Heinäveden reittiin kuuluva Karvion kanava on kulttuurihistoriallisesti ja maisemallisesti arvokas kohde. Kanavan läheisyydessä on matkailun ja vapaa-ajan yritystoimintaa. Asutus on keskittynyt kanavan eteläpuolelle. Valtatie 23 varrella ei ole turvallisia kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä, mikä heikentää liikenneturvallisuutta erityisesti sillan kohdalla.

Tavoitteet

Päätös

Sisäinen

VÄYLÄ/6275/04.02.01/2024

8.1.2025

Hankkeen tavoitteena on elinkeinoelämän logististen yhteyksien parantuminen. Tavoitteena on edistää kuljetusten sujuvuutta, toimintavarmuutta ja matka-aikojen ennustettavuutta. Lisäksi tavoitteena on parantaa kävelyn ja pyöräilyn yhteyksiä sekä liikenneturvallisuutta.

Toimenpiteet

Hankkeessa valtatielle 23 rakennetaan uusi silta Karvion kanavan yli. Uusi silta toteutetaan nykyisen sillan pohjoispuolelle. Nykyinen silta jää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden käyttöön.

Uuden sillan vuoksi valtatie linjausta muutetaan Takunlahdentien ja Luostarintien välisellä osuudella. Valtatie 23 poikkileikkausta levennetään 10/7 metriin. Lepikkomäentien liittymän viereen rakennetaan raskaan liikenteen levähdyspaikka. Valtatielle rakennetaan jalankulku- ja pyöräilyväylä sekä kaksi alikulkukäytävää. Lisäksi toteutetaan meluntorjuntatoimia sekä tarvittavat katu- ja yksityistieyhteydet ja joukkoliikenteen järjestelyt.

Aikataulu

Hanke sisältyy Väyläviraston laatimaan investointiohjelmaan vuosille 2025–2032. Hankkeen valmistelu aloitetaan välittömästi. Hanketta koskevan tiesuunnitelman mukaiset haltuunotot toteutukseen mahdollisimman pian, kuitenkin vuoden 2025 aikana.

Budjetti

Hankkeelle on myönnetty valtuutta yhteensä 14 miljoonaa euroa ja 1 miljoonan euron määräraha vuodelle 2025.

Suunnitelmat

Hanke perustuu lainvoimaiseen tiesuunnitelmaan ”Valtatie 23 parantaminen Karvion kanavan kohdalla, Heinävesi”. Traficom on antanut tiesuunnitelman hyväksymispäätöksen 28.6.2024 TRAFICOM/368677/05.03.160.01/2024.

Hanke perustuu hankeorganisaation lähitulevaisuudessa tuottamaan projektisuunnitelmaan.

Organisaatio

Hankkeelle perustetaan projektiorganisaatio. Hanketta johtaa projektipäällikkö Harri Liikanen. Katja Rasimus toimii projektinhallinnan asiantuntijana ja Niko Tulilahti hankecontrollerina. Projektiorganisaation muut jäsenet nimetään myöhemmin.

Päätös

Sisäinen

VÄYLÄ/6275/04.02.01/2024

8.1.2025

Hankkeeseen liittyvät päätökset tekevät osastonjohtaja Miia Kari sekä projektipäällikkö Harri Liikanen delegointipäätöksen mukaisesti.

Pohjois-Savon ELY-keskuksen maanhankkijana toimii Ari Vainio.

Muut hankkeella tarvittavat asiantuntijat osoitetaan Väyläviraston toimialoilta.

Valtuutus

Tällä päätöksellä Väyläviraston Hankkeet-toimiala osoittaa lisätalousarviossa määrätyn valtuuden ja määrärahan projektiorganisaation käyttöön voimassa olevien ohjeiden ja delegointipäätöksen rajoitusten mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Väylävirastossa asian on ratkaissut Toimialajohtaja Magnus Nygård ja esitellyt Osastonjohtaja Miia Kari.

Jakelu

Harri Liikanen
Katja Rasimus
Niko Tulilahti
Linda Niskanen
Ari Vainio
tiesu@vayla.fi

Pohjois-Savon ELY-keskus
Pohjois-Savon ELY-keskus



ASIAKIRJA / HANDLING / DOCUMENT

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa.
Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

Denna handling är undertecknad i Trafikledsverkets tjänst för elektroniska underskrifter.
Du kan verifiera den elektroniska underskriften med Adobe Acrobat.

This document has been signed at Finnish Transport Infrastructure Agency's service for
electronic signatures.
You can verify the authenticity of the signature by using Adobe Acrobat.

ALLEKIRJOITUKSET / UNDERSKRIFTER / SIGNATURES

Allekirjoittaja	Miia Kari
Allekirjoitusaika	08.01.2025 11:57
Allekirjoittaja	Magnus Nygård
Allekirjoitusaika	08.01.2025 12:33

ASIAKIRJAT

Asiakirja

Toteutus päätös_Vt 23 Karvion kanavan kohdalla.pdf

