



Väylävirasto  
Trafikledsverket

# Vt 19 Seinäjoki - Lapua

3.2.2021

# Sisältö

1. Hanke lyhyesti
2. Hankkeen sisältö ja aikataulu
3. Info-kuva ja hankekartta
4. Hankkeen sisältö
  - I. Seinäjoki
  - II. Lapua
  - III. Optiot
5. Osapuolet
6. Aikataulu
7. Hankkeen vaikutukset
8. Liikenteen poikkeusjärjestelyt
9. Hankkeen 2. vaihe
10. Yhteystiedot

# Hanke lyhyesti

## Nykytilanne

Valtatien 19 liikennemäärät ovat nopeassa kasvussa ja erityisesti Nurmo–Lapua -välin liikenneturvallisuustilanne on huono. Tiejaksolla on sujuvuusongelmia suuresta raskaan liikenteen määrästä, vilkkaasta työmatkaliikenteestä ja hitaasta maatalousliikenteestä johtuen. Tiejaksolla ei ole juurikaan mahdollisuutta turvallisiin ohituksiin.

Hanke parantaa merkittävästi alueen liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta.

# Hankkeen sisältö ja aikataulu

## Hankkeen sisältö

Tie levennetään vaiheittain nelikaistaiseksi. Ensimmäisessä vaiheessa rakennetaan Nurmo–Lapua -tieosuudelle kaksi ohituskaistaparia. Lisäksi rakennetaan uusi eritasoliittymä ja toista parannetaan. Kahta tasoliittymää parannetaan porrastamalla. Lisäksi liikenneturvallisuutta parannetaan kaiteiden ja riista-aitojen avulla. Optiokohde on Tepontien risteyssilta.

## Aikataulu





Ensimmäisen vaiheen urakan kilpailutus on alkanut toukokuussa 2021. Rakennustyöt alkavat maastossa syksyllä 2021. Urakan ensimmäisen vaiheen arvioidaan valmistuvan vuoden 2023 lopulla.

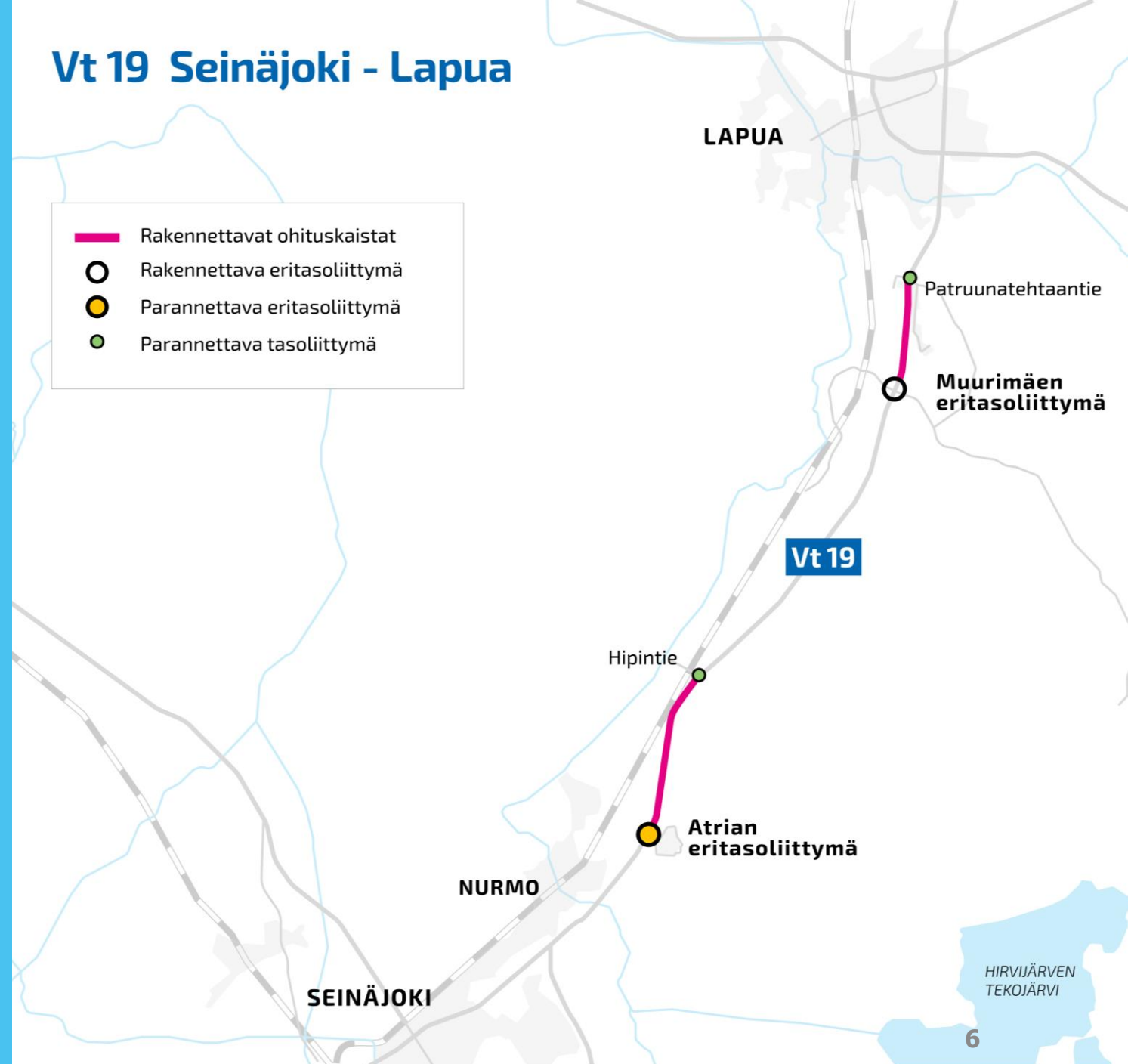
# VT19 SEINÄJOKI - LAPUA



# Hankekartta

## Vt 19 Seinäjoki - Lapua

-  Rakennettavat ohituskaistat
-  Rakennettava eritasoliittymä
-  Parannettava eritasoliittymä
-  Parannettava tasoliittymä



# Atria-Hipintie (Seinäjoki)




- Atrian eritasoliittymän ja Hipintien väliselle osuudelle rakennetaan ohituskaistat molempiin ajosuuntiin. Ajosuunnat erotetaan keskikaiteella. Ohituskaistaosuudelta katkaistaan jäljellä olevat yksityistieliittymät valtatielle ja tieosuudelle rakennetaan riista-aita.
- Atrian eritasoliittymän kohdalla valtatielle tehdään nykyisen ajoradan itäpuolelle uusi ajorata vapaasta silta-aukosta, jolloin tiestä tulee 2+2 -kaistainen. Rampit muotoillaan uudelleen. Eritasoliittymään tehdään molempiin ajosuuntiin erilliset suorat rampit erkanemista ja liittymistä varten. Ramppeihin tehdään lisäksi erkanemis- ja liittymiskaistat valtatielle.
- Kivimäentie, Nurmon kunnan vesilaitosalue sekä Atrian kompostointialueen tie ja rinnakkainen viljelytie liitetään Atrian eritasoliittymään.

# Vt 19 Seinäjoki - Lapua

Parantamishanke välillä  
Atriantie ja Hipintie



Väylävirasto  
Trafikledsverket

-  Rakennettavat ohituskaistat
-  Parannettava eritasoliittymä
-  Parannettava tasoliittymä





# Muurimäki- Patruuna- tehtaantie (Lapua)




- Patruunatehtaantien liittymä koetaan tällä hetkellä vaaralliseksi puutteellisten kääntymiskaistojen takia.
- Lapuan päähän valtatielle rakennetaan rinnakkaiset, riista-aidalla varustetut ohituskaistat. Valtatietä laajennetaan nykyisen tien itäpuolelle. Samassa yhteydessä Hirvijärventien / Muurimäentien yksityisteiden nelihaarainen tasoliittymä muutetaan eritasoliittymäksi.
- Patruunatehtaantien liittymä jaetaan kahdeksi erilliseksi liittymäksi niin, että itäpuoleista liittymää siirretään noin 200 metriä pohjoiseen. Kääntyville ajosuunnille rakennetaan omat kääntymiskaistat, jolloin päätie levenee. Nykyistä kevyen liikenteen alikulkukäytävää jatketaan.

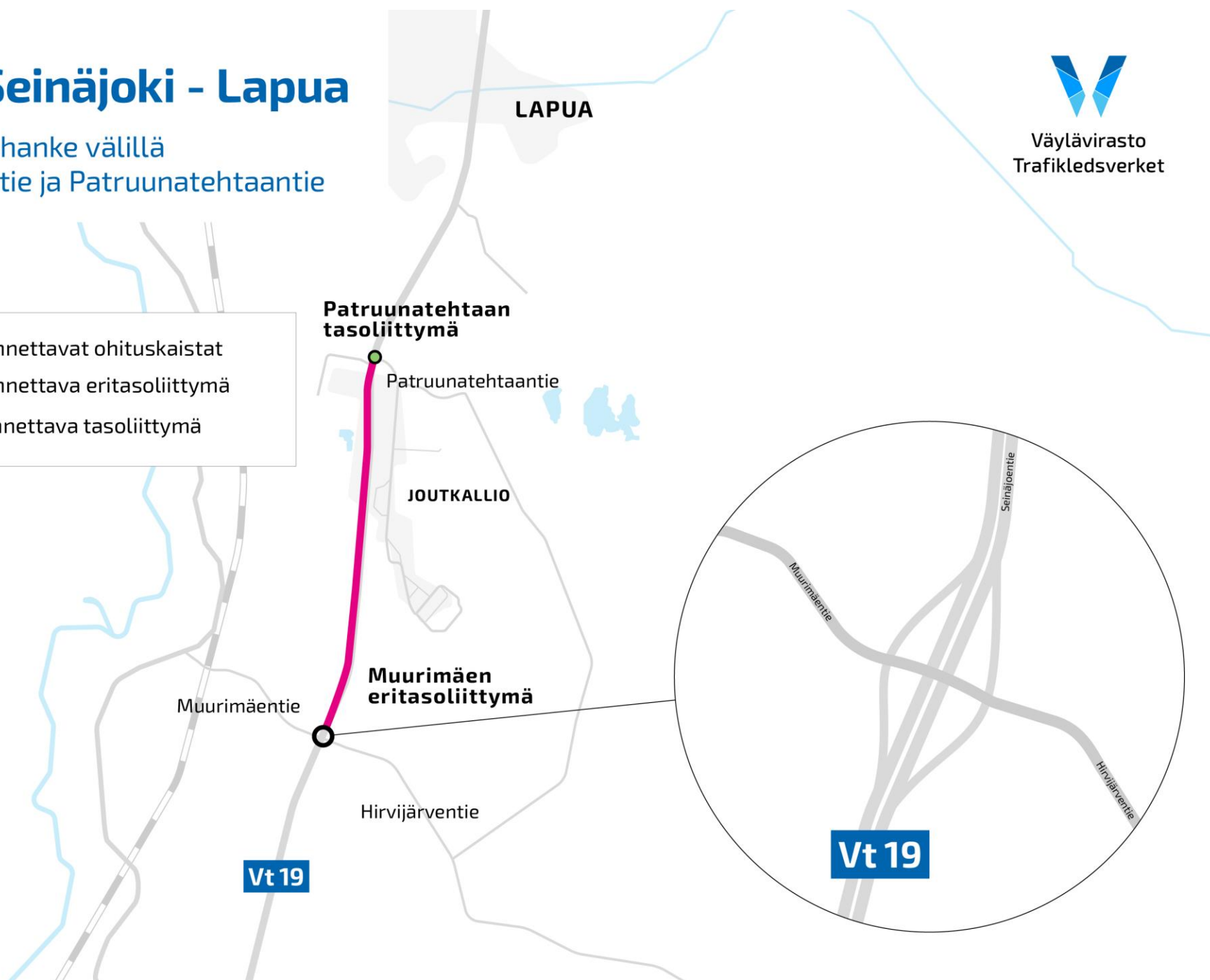
# Vt 19 Seinäjoki - Lapua

Parantamishanke välillä  
Muurimäentie ja Patruunatehtaantie



Väylävirasto  
Trafikledsverket

-  Rakennettavat ohituskaistat
-  Rakennettava eritasoliittymä
-  Parannettava tasoliittymä



# Hankkeen mahdolliset optiot

## Hankkeeseen sisältyy optio:

- Tepontien risteys päivitetään risteyssillaksi ja rakennetaan rinnakkaistiejärjestelyjä.
- Option mahdollinen toteutuminen osana hanketta selviää vuoden 2021 aikana.

# Osapuolet

Hanke toteutetaan STk –mallilla (suunnittele, toteuta, kehitä). Osapuolina ovat Väylävirasto, rakennuttajakonsultti ja urakoitsija.



# Aikataulu

- Tarjouspyynnöt 5/21
- Sopimus 7/21 alkaen
- Rakennustyöt alkavat 10/21 aikana
- Hankkeen ensimmäinen vaihe valmistuu vuoden 2023 lopussa.

# Hankkeen vaikutukset

## **Liikenteen sujuvuus**

Leveämmät kaistat ja lisääntynyt kaistamäärä sujuvoittavat liikennettä ja lyhentävät matka-aikoja.

## **Elinkeinoelämän toimintaedellytykset**

Elinkeinoelämän toimintaedellytykset paranevat tieosuuden lisääntyvän kapasiteetin ansiosta.

## **Liikenneturvallisuus**

Liikenneturvallisuus paranee ja onnettomuusriski pienenee uusien tie- ja liittymäjärjestelyiden myötä.

# Liikenteen poikkeusjärjestelyt

- Rakentaminen aiheuttaa liikenteen poikkeusjärjestelyitä ja ajoittaisia ruuhkia. Liikenteen sujuvuuteen kiinnitetään erityistä huomiota ja poikkeusjärjestelyistä viestitään riittävän ajoissa.
- Ajonopeus säilyy vähintään 50 km/h myös töiden ajan.

# Hankkeen toisen vaiheen suunnitelmia

- Hanke laajenee Seinäjoen ja Lapuan välillä niin, että valtatie nelikaistaisuus ulottuu tulevaisuudessa koko tieosuudelle, jonka nopeusrajoitus on silloin 100 km/h.
- Tiesuunnitelmat laaditaan Kivisaaren eritasoliittymän ja Nurmon ohituskaistan väliselle osuudelle, Nurmon ja Lapuan ohituskaistojen väliselle osuudelle sekä Lapuan ohituskaistan ja Koveron eritasoliittymän väliselle osuudelle. Lisäksi Koveron ja Ritamäen eritasoliittymien väliselle osuudelle laaditaan selvitys vaihtoehtoista.
- Toinen vaihe käynnistyy aikaisintaan vuonna 2023.



# Yhteystiedot

- Projektipäällikkö Pasi Kivioja,  
Väylävirasto [pasi.kivioja@vayla.fi](mailto:pasi.kivioja@vayla.fi)  
p. 029 534 3602
- Hanke verkossa: <https://vayla.fi/vt-19-seinajoki-lapua-rakentaminen>



Väylävirasto  
Trafikledsverket