

Valtatien 22, mt 18684 ja mt 18672 liikennejärjestelyt välillä Juurussuontie - Pikkarala, Oulu

Yleissuunnitelma Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös Liikennevirasto on hyväksynyt Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen lähettämän 28.2.2014 päivätyn ja 29.8.2014 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet:

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Liikennetekniset mitat	Päällyste	Huomautus
Valtatie 22, Oulu - Kajaani				
60 - 2 547	2,487	Kokonaisleveys 9,5 m Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1 ... 3T-6
100 - 630	0,530	Kokonaisleveys 9,5 m Ajorata 7,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14
Valtatiehen 22 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet				
J1 104 - 2 359	2,255	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-1 ... 3T-6
J5 0 - 55	0,055	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14
J6 2 - 53	0,051	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14

4375/0720/2014

3.2.2015

Maantie 18684, Pikkarala					
6 - 4 134	4,128	Kokonaisleveys 6,0 m Ajoina 5,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustukset 3T-6 ... 3T-13	
Maantiehen 18684 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J2	2 - 19	0,017	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14
J3	98 - 128	0,030	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14
J4	0 - 97	0,097	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen oikealla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14
J5	55 - 136	0,081	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14
Maantie 18686, Vasankangas					
3 - 15	0,012	Kokonaisleveys 6,0 m Ajoina 5,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-10	
Maantie 18672, Pikkarala - Murto					
6 - 113	0,107	Kokonaisleveys 7,0 m Ajoina 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14	
Maantiehen 18672 kuuluvana jalkakäytävät ja pyörätiet					
J3	3 - 98	0,095	Kokonaisleveys 3,5 m Erillinen vasemmalla	Kestopäällyste	Piirustus 3T-14

Maanteiden liittymien kanavoinnit ja linja-autopysäkit suunnitelmakarttojen mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustuksen 4T-1 mukaisesti.

Valtatien ja muiden maanteiden sekä jalkakäytävien ja pyöräteiden korkeusasema pituusleikkausten mukaisesti.

Maantiellä sallittu liikenne ja liikenteen pysyvä rajoittaminen
Jalankulkijoille ja polkupyöräliikenteelle tarkoitettulla tiellä J1 sallitaan ajoneuvoliikenne kiinteistöille paaluväleillä 470 - 550 ja 1810 - 2040.

4375/0720/2014

3.2.2015

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakarttojen 3T-1 ... 3T-14 tiealueen/haltuunottoalueen rajan mukaisesti.

Maantiealueen ulkopuoliset maankäyttörajoitukset

Suoja-alue valtatiellä 22 ulotetaan 30 metrin ja muilla maanteilla 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1 ... 3T-6, 3T-10 ja 3T-14 mukaisesti.

Valtatie 22 yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät:

Päätöksellä kielletään liittämästä valtatiehen 22 paaluväleille 60 - 2 547 (piirustukset 3T-1...3T-6) ja 100 - 630 (piirustus 3T-14) muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	Liittymän ja yksityisen tien		tunnus	pituus [m]	leveys [m], huom.	päälyste
	paalu	oik. / vas.				
Vt 22	681	vas.	Y1			Nykyinen
	684	oik.	Y2			Nykyinen
	990	oik.	ML1			Nykyinen
	1 386	oik.	Y5M			Nykyinen
	2 014	vas.	Y6	46	4,0	Kestop.
	2 239	oik.	Y8M			Nykyinen
J1	540	vas.	Y3A	5	4,0	Sora
	2 026	vas.	Y7M			Sora Nykyinen

Yksityisen tien liittymän käyttötarkoitus:

A = Asuinkiinteistö

M = Maa- ja metsätalouden harjoittaminen

Maatalousliittymä = ML

Muiden maanteiden yksityisten teiden liittymät:

Liittymän sijainti tie	Liittymän ja yksityisen tien		tunnus	pituus [m]	leveys [m], huom.	päälyste
	paalu	oik. / vas.				
Mt 18684	153	vas.	Y9	15	6,0	Sora
	154	oik.	Y10	10	4,0	Sora
	194	vas.	Y11	15	4,0	Sora

4375/0720/2014

3.2.2015

Liittymän sijainti tie	paalu	oik. / vas.	Liittymän ja yksityisen tien				huom.
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste		
Mt 18684	358	vas.	Y12	13	4,0 Sora	Ratsastus- talli	
	580	vas.	Y13	12	4,0 Sora		
	611	oik.	Y14	15	4,0 Sora		
	705	vas.	Y15	11	4,0 Sora		
	761	vas.	Y16	10	4,0 Sora		
	905	oik.	Y17	9	4,0 Sora		
	919	vas.	Y18	15	4,0 Sora		
	1013	vas.	Y19	12	4,0 Sora		
	1162	oik.	Y20	10	4,0 Sora		
	1214	vas.	Y21	10	10,0 Sora		
	1282	vas.	Y22	13	4,0 Sora		
	1293	oik.	Y23	8	4,0 Sora		
	1479	vas.	Y24	10	4,0 Sora		
	1487	vas.	Y25	13	4,0 Sora		
	1518	vas.	Y26	14	4,0 Sora		
	1647	oik.	Y27	12	4,0 Sora		
	1677	vas.	Y28	18	4,0 Sora	Uuttulantie	
	1710	vas.	Y29	28	4,0 Sora	Väinölän- rinne	
	1751	oik.	Y30	9	4,0 Sora		
	1813	vas.	Y31	19	4,0 Sora	Hiltulantie	
	1883	oik.	Y32	9	4,0 Sora		
	2021	oik.	Y33	8	4,0 Sora		
	2113	oik.	Y34	10	4,0 Sora		
	2297	vas.	Y35	29	4,0 Sora	Sutelantie	
	2306	oik.	Y36	11	4,0 Sora		
	2335	vas.	Y37	12	4,0 Sora		
	2374	vas.	Y38	14	4,0 Sora		
	2444	vas.	Y39	18	4,0 Sora		
	2452	oik.	Y40	11	4,0 Sora		
	2480	vas.	Y41	9	4,0 Sora		
	2482	oik.	Y42	14	4,0 Sora		
	2526	oik.	Y43	8	4,0 Sora		
	2561	oik.	Y44	6	4,0 Sora		
	2566	vas.	Y45	8	4,0 Sora		
	2713	vas.	Y46	12	4,0 Sora	Vasantie	
	2718	oik.	Y47	12	4,0 Sora		
	2876	vas.	Y48	12	4,0 Sora		
	2909	vas.	Y49	16	4,0 Sora		
	3032	oik.	Y50	18	4,0 Sora		
	3130	oik.	Y51	20	4,0 Sora		
	3302	vas.	Y59	30	4,0 Sora		

4375/0720/2014

3.2.2015

Liittymän sijainti tie	paalu oik. / vas.		Liittymän ja yksityisen tien			huom.
			tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	
Mt 18684	3306	oik.	Y52	15	4,0 Sora	Vasantie
	3491	vas.	Y53	13	4,0 Sora	
	3700	vas.	Y54	16	4,0 Sora	
	3799	vas.	Y55	11	4,0 Sora	
	4057	oik.	Y56	15	7,0 Sora	
	4057	vas.	Y57	61	4,0 Sora	
Mt 18672	108	vas.	Y58	110	4,0 Sora	Huolto- asema Pikkaralan- tie

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia tienpitoviranomaisen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan tienpitoviranomaisen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet:

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys
Vt 22 pl. 1 380 vas.	Määtänkankaantie - Turkansaarentie
Mt 18684 pl. 389 vas.	Y12
Mt 18684 pl. 612 vas.	Y13
Mt 18684 pl. 1203 vas.	Y21
Mt 18684 pl. 1223 vas.	Y21
Mt 18684 pl. 2506 vas.	Y41
Mt 18684 pl. 4080 vas.	Y57
Mt 18672 pl. 58 vas.	Y58

Yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä koskevat muut asiat:

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten:

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 1	3T-1 ja 3T-2
Laskuoja 2	3T-3

4375/0720/2014

3.2.2015

Laskuoja tai laskujohto	Piirustuksen nro
Laskuoja 3	3T-7
Laskuoja 4	3T-9
Laskuojat 5 ja 6	3T-11
Laskuoja 7	3T-12
Laskuoja 8	3T-13
Laskuoja 9	3T-14

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet:

Tietyössä syntyvien maa-ainesten läjittäminen. Maamassat jäävät alueelle pysyvästi.

Läjitysalue	Täyttö [m ³]	Kunta	Piirustuksen nro
Läjitysalue 1		Oulu	3T-4

Läjitysalueelle johtavien yksityisten teiden tekemiseen ja käyttöön perustetaan maanteiden tekemisen ajaksi oikeus piirustuksen 3T-4 mukaisesti.

Sillat

Sillat suunnitelmakarttojen, pituusleikkausten ja alla olevan taulukon mukaisesti.

Sillan tunnus ja nimi	Sijainti	Tyyppi	Hyötyleveys [m]	Alikulku-korkeus [m]	Piirustus
S1 Pikkaralan alikulkukäytävä	Vt 22	Kehäsilta, 1-aukkoinen	14,0	2,8	7.3T-2

Valitusoikeuden rajoitus

Hyväksymispäätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisessa oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Tiealueiden haltuunotto

Tietarkoituksiin tarvittavat alueet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoimiuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

4375/0720/2014

3.2.2015

Kustannukset

Hankkeen rakentamiskustannuksiksi on arvioitu 2 848 100 euroa (maku-ind. 113,1; 2010=100). Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 433 448 euroa.

Kuulemismenettely

Suunnitelmaa laadittaessa on maanomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu tilaisuus mielipiteen lausumiseen asiasta.

Suunnitelmasta on hankittu **Oulun kaupungin, Pohjanmaan liiton, Museoviraston ja Pohjois-Pohjanmaan museon** lausunnot. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutusten tekemiseen.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty kolme muistutusta.

1. _____ on vaatinut, että hänen omistamalleen kiinteistölle (5:52), tehdään maantielle 18684 yksityistieliittymä suunnittelijan sopivaksi katsomaan kohtaan tai rakennetaan yksityistie esim. kaupungin omistaman tilan 5:40 kautta. Kyseiselle metsätilalle ei autolla pääse ja pysäköinti kaapealla ja kaarteiselle Vasankankaantielle on liikenneturvallisuuden kannalta vaarallista.

Oulun kaupunki on todennut, että ELY-keskus tutkii liittymän tarpeen ja toteuttamismahdollisuudet tien parantamishankkeen yhteydessä.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että se on muuttanut tiesuunnitelmaa ja tilalle 5:52 on lisätty maantielle 18684 paalulle 3302 metsätaloustehtävä Y59 tiesuunnitelmaan sekä myös rakennussuunnitelmaan.

2. _____ ovat todenneet, että tulevat esittämään korvausvaatimuksen taloudellisista menetyksistä, jos heidän tilansa (6:59) tukikelpoinen pinta-ala jää alle vaaditun kolmen hehtaarin. Menetykset heidän tilalleen aiheutuvat Vasankankaantien/Haukka-ahontien liittymän yhteyteen esitetyn alikulkukäytävän rakentamisesta; peltoala pienee ja uhkana on EU-tukikelpoisuuden menettäminen. Lisäksi pohjaveden pinnan mahdollinen aleneminen voi vaikeuttaa maneesin ja ratsastuskentän kasteluun tarvittavan veden saantia ja uudet rasitteet alentavat tilan arvoa. Muistuttajat vaativat myös, että Lossirannantien linjauksen muutoksen seurauksena joutomaaksi jäävä entinen tiepohja kunnostetaan heinäpeloksi.

Oulun kaupunki on todennut, että Vasankankaantien/Haukka-ahontien liittymän yhteyteen esitetyn alikulkukäytävän toteutuminen on tärkeää. Suunnittelun aikana on ollut tiedossa muistutuksessa esitetyt näkökohdat ja suunnitelma on laadittu niin, etteivät uhkakuvat toteutuisi. Myös kaupungin toive on, että hevostallin toiminta jatkuu, ja rakennettava alikulku pikem-

4375/0720/2014

3.2.2015

minkin tukee kuin haittaa sen toimintaa. Korvauskysymykset käsitellään maantietoimituksessa.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että korvausasiat käsitellään maantietoimituksessa. Suunnittelutyön aikana alikulkukäytävään johtavien jalankulku- ja pyöräilyväylien linjauksia on tarkasteltu uudelleen juuri muistutuksen tehneen tahon vaatimusten perusteella. Linjauksia muutettiin niillä reunaehdoilla, joilla muutoksia pystyttiin tekemään, niin ettei alikulkukäytävän käytettävyys kärsi. Alikulkukäytävän rakentamisesta johtuvan pohjaveden pinnan alenemisen vaikutusalueen on tehtyjen maaperätutkimusten perusteella arvioitu laskennallisesti ulottuvan noin 100 metrin etäisyydelle alikulkukäytävästä. Suunnittelun aikana tehtyjen havaintojen mukaan muistutuksen tekijän omistamalla tilalla ei ole kaivoa tuolla etäisyydelle alikulkukäytävästä. Joka tapauksessa ELY-keskus seuraa pohjaveden pintaa ennen rakentamista, rakentamisen aikana ja rakentamisen jälkeen. Suunnitelman mukaan Lossirannantie (suunnitelmassa Y57) nykyiset rakenteet puretaan pois siltä osin kun tie jää pois liikennekäytöstä. Tien pohja maisemoidaan ympäröivään maastoon sopivaksi ja nykyiset tien varressa olevat puut säilytetään. ELY-keskus pitää suunnitelman ratkaisua perusteltuna eikä näe aiheelliseksi muuttaa tiesuunnitelmaa tältä osin.

3. ovat esittäneet mielipiteen Vasankankaantien läntisen liittymän tarpeellisuudesta. Muistuttajat näkevät nykyisen valtatieltä Pukintie-Vasankankaantiehen olevan yhteyden tärkeänä sekä paikallista liikennettä että maatilojen tavaratoimituksia palvelevana yhteytenä. Muistuttajien mukaan liittymän katkaiseminen ja ohituskaistojen rakentaminen pakottaisi kaiken liikenteen ajamaan mutkaisen tieosuuden läpi, ja vaikeuttaisi merkittävästi mm. lenkkeilyyn tai naapuripuun liittyvää kyläyhteisön kanssakäymistä.

Oulun kaupunki on todennut, että Vasankankaantien läntisen liittymän katkaisu ja ohituskaistojen rakentaminen valtatielle 22 eivät ole tässä tiesuunnitelmassa ratkaistavia asioita.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että se yhtyy kaupungin em. lausuntoon.

Lausunnot

Oulun kaupunki on ilmoittanut, että

- Alueella on voimassa Oulujokivarren osayleiskaava. Asemakaavaa tai kaavan muuttamistarvetta ei ole. Esitetyt toimenpiteet eivät ole ristiriidassa osayleiskaavan tavoitteiden kanssa. Määttänkankaantien kohdalla kevyen liikenteen väylän sijoittuminen valtatie varteen on perusteltua, koska Määttänkankaantien alueelle ei ole yleiskaavassa osoitettu uutta asutusta ja koska väylän toteuttaminen erillisenä väylänä on taloudellisempaa, kuin mahdollisesti ajoittain raskastakin liikennettä palvelevana sekaliikenneväylänä.

4375/0720/2014

3.2.2015

- Alueella ei ole muita kuin liikelaitosten omistamia johtoja tai laitteita. Ne vastaavat osaltaan tarvittavista siirto- ja suojauskustannuksista.
- Kaupunki hyväksyy läjitykseen menevien massojen käyttämisen valtatie 22 melu- ja maisemointivalleihin.
- Kaupunki luovuttaa nykyisen kevyen liikenteen väylän välillä Määtänkankaantie - Pukintie hallinnan ELY-keskukselle. Väylä siirtyy yleisen tien osaksi, valtion omistukseen ja kunnossapidettäväksi.
- Kaupunki edellyttää, että tietarkoitukseen luovutettavasta maasta maksetaan tietoitumissuunnitelmassa määriteltävä korvaus.

Lisäksi kaupunki toteaa lausunnossaan, että suunnitelma toteuttaa kaupungin ja ELY-keskuksen yhdessä asettamia, vuosien kuluessa täsmennyneitä tavoitteita valtatie 22 kehittämiselle. Kaupunki pitää hyvänä sitä, että esitettyjen toimenpiteiden, kevyen liikenteen väylien rakentamisen ja Pukintien - Vasankankaantien parantamisen vaikutukset kohdistuvat ensisijaisesti Oulujokivarren paikallisen asutuksen hyväksi sekä alueen sisäisillä että Oulun keskustaan suuntautuvilla matkoilla. Erityisesti pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat. Pienipiirteisestä "Keisarintiestä" tulee myös mielenkiintoinen vapaa-ajan pyöräilyn reitti. Pitkämatkaisen nopean pyöräilyn tavoitteisiin toimenpiteillä ei täysin pystytä vastaamaan, mutta sen määrä on kuitenkin vähäinen.

Pohjois-Pohjanmaan liitto on ilmoittanut, että suunnitteluratkaisut parantavat valtatie liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Kevyen liikenteen ja joukkoliikenteen edellytykset ja turvallisuus kohenevat mm. alikulukäytävän ja muiden kevyen liikenteen yhteyksien ja korkeatasoisten linja-autopysäkkien myötä. Maantie 18684 on voimassa olevassa maakunta-kaavassa "Kulttuurihistoriallisesti tai maisemallisesti merkittävä tie tai reitti". Sen suunnittelumääräyksessä todetaan: "Alueidenkäytön suunnittelussa on pyrittävä edistämään historiallisten reittien käyttöä soveltuvin osin matkailu- ja virkistysreittinä, mm. pyöräilyyn siten, että teiden linjaus ja kulttuurihistorialliset ja maisemalliset arvot säilyvät". Pohjois-Pohjanmaan liitolla ei ole muuta huomautettavaa tiesuunnitelman johdosta.

Museovirasto on ilmoittanut, että Museovirasto, Pohjois-Pohjanmaan museo ja tiesuunnitelmaa laatinut konsultti ovat neuvotelleet suunnitelmasta syksyllä 2013. Syynä olivat Oulujokivarren osayleiskaavaan (2007) tiealueen vaiheille merkityt arkeologiset suojelukohteet (kohde 32 sekä kohteet T-1 ja T-2). Pohjois-Pohjanmaan museo teki tiesuunnitelma-alueelle tarkastuksen 11.10.2013. Tarkastusraportti on tien suunnitteluasiakirjan liitteenä (16T-4) ja siinä todetut havainnot todetaan tiesuunnitelmaselostuksessa otetun myös huomioon.

4375/0720/2014

3.2.2015

Säilynyt keisarintien linjaus (T-2) ja tervahauta on merkitty tiesuunnitelma-karttaan, eikä tien parantamisella arvioida olevan näihin vaikutusta. Käytössä olevaa ja parannettavaa vanhaa keisarintien linjausta (Pukintie-Vasankankaantie) joudutaan korottamaan enintään 30 cm. Vanhan tiejakson säilynyt länsipää (T-1) sijoittuu valtatie 22 eteläpuolelle, eikä suunnitelmassa olevalla kevyen liikenteen väylällä valtatie pohjoispuolella ole siihen vaikutusta.

Vasankankaantien itäosassa sijaitseva Kivelänkankaan muinaisjäänneksen eteläisemmän osan arvioitiin lähimmillään sijoittuvan vain noin 3 metriä tien länsipuolen ojasta ylärinteeseen. Se on osoitettu likimääräisesti suunnitelmaportilla. Levennysvaraa tielle ei tällä puolella tietä ole, mutta suunnitelmasta on pääteltävissä, että tienparantaminen voitaisiin toteuttaa muinaisjäänneeseen kajoamatta.

Pohjois-Pohjanmaan museo on ilmoittanut, että suunnittelualue sijaitsee valtakunnallisesti ja osittain maakunnallisesti arvokkaalla Oulujoen laakson maisema-alueella ja Oulujokivarren maakunnallisesti arvokkaassa rakennetussa kulttuuriympäristössä. Suunnitelman mukaisesti parannettavat Pukintie ja Vasankankaantie ovat osa vanhaa Oulu-Kajaani -maantietä, joka on kulttuurihistoriallisesti merkittävä tie. Näiden tieosuuksien lisäksi suunnittelualueen vieressä oleva Määtänkankaantie on vanhan maantien parhaiten säilyneitä jaksoja. Näiden teiden varsilla on useita kulttuurihistoriallisesti merkittäviä kohteita, jotka ovat säilyneen vanhan tielinjauksen ohella osoitettu suojeltaviksi voimassa olevassa Oulujokivarren osayleiskaavassa.

Kulttuurihistoriallisesti merkittävää tietä koskevan osayleiskaavamääräyksen mukaisesti, kyseessä on "Vanhan Oulu-Kajaani -maantien, ns. keisarintien tiejakso, jolla on parhaiten säilynyt vanhan maantien piirteitä. Suunnittelussa ja rakentamisessa on tuettava tien linjauksen sekä kulttuurihistoriallisten ja maisemallisten arvojen säilymistä".

Pukintien varrella, lähellä tietä sijaitseva Ylipukin kolmikerroksinen aitta (Pukintie 121) on mukana maakunnallisesti merkittävien kulttuurihistoriallisten kohteiden luettelossa. Suunnitelman mukaan aitta säilyy nykyisellä paikallaan Pukintien parantamisesta huolimatta eivätkä tien rakenteet yllä aittaa asti. Aitan kohdalla tietä parannettaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota siihen, että tienpinnan nostaminen ja tien kuivatuksen parantaminen ei aiheuta haittaa aitalle. Tieltä valuvia vesiä ei saa johtaa aittaan päin, vaan on huolehdittava siitä, että aitan kohdalle tulee riittävä vastakalustus. Maanpintaa ei saa nostaa aitan vierestä.

Tiesuunnitelma-asiakirjoista ei tarkemmin ilmene millaisia toimenpiteitä Pukintien/Vasankankaantien päällystämiseksi tarvitaan. Mikäli tien vanhoja rakennekerroksia ei poisteta, Pohjois-Pohjanmaan museolla ei ole muilta

4375/0720/2014

3.2.2015

osin huomautettavaa tiesuunnitelmasta rakennetun kulttuuriympäristön osalta.

Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus on todennut, että Pukintien / Vasankan-
kaantien nykyisiä rakennekerroksia ei poisteta vaan ainoastaan ylimmäin-
nen hienorakeinen sorakulutuskerros (noin 10 cm) poistetaan.

**Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -
vastuualueelta** on ollut kaksi edustajaa aktiivisesti mukana hankeryhmän
työskentelyssä ja Y-vastuualueen kannanotot on otettu huomioon suunnit-
telmaa laadittaessa. Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskuksen ympäristövas-
tualueen hankeryhmän edustajat ovat todenneet, että raportissa esitetty-
jen tietojen perusteella alikulkukäytävän kohdalla ei tarvita pohjaveden
suojausta, mutta pohjaveden seurantaa tulee jatkaa ennen rakentamista,
rakentamisen aikana ja rakentamisen jälkeen. Tiesuunnitelmaan liittyvä
pohjavesiselvitys on esitetty tiesuunnitelman liitteessä 16T-2.

Sovelletut säännökset Maantielaki 5, 13, 16, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 88,
105, 106, 107 §
Maantieasetus 3 §

Tiedoksi antaminen Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille
maantielain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan maantielain
104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Sa-
manaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus
myös maantielain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Suunnittelupäällikkö


Elisa Sanasvuori

Tieinsinööri


Ari Liimatainen

Liite Valitusosoitus

Toimenpiteitä varten Pohjois-Pohjanmaan ELY-keskus

Tiedoksi Oulun kaupunki
Pohjois-Pohjanmaan liitto
Museovirasto
Pohjois-Pohjanmaan museo

Liimatainen Ari

11



VALITUSOSOITUS

Tästä päätöksestä saa valittaa Pohjois-Suomen hallinto-oikeuteen kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on kolmekymmentä (30) päivää siitä päivästä, jona päätöksen nähtävänä oloa koskeva kuulutus on pantu kunnan ilmoitustaululle, mainittua päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen silloin, kun päätös on asetettu yleisesti nähtäville.

Valituksen sisältö

Valituskirjelmässä, joka osoitetaan Pohjois-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin muutosta vaaditaan
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai kirjelmän laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valituskirjelmä. Siihen on myös merkittävä muutoksenhakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero.

Liitteet

Valituskirjelmään on liitettävä

- valituksenalainen päätös alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä tiedoksisaanti on tapahtunut (kuulutustodistus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja tai julkinen oikeusavustaja, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valituskirjelmä on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa ennen virka-ajan päättymistä. Kun määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituskirjelmän toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita. Valituskirjelmän ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Pohjois-Suomen hallinto-oikeuden osoite:

Käyntiosoite: Isokatu 4, Oulu
Postiosoite: PL 189, 90101 Oulu
Puhelin: 029 56 42800 (vaihe)
Faksi: 029 56 42841
Sähköposti: pohjois-suomi.hao@oikeus.fi

Kustannukset

Hallinto-oikeuden päätös on maksullinen.